

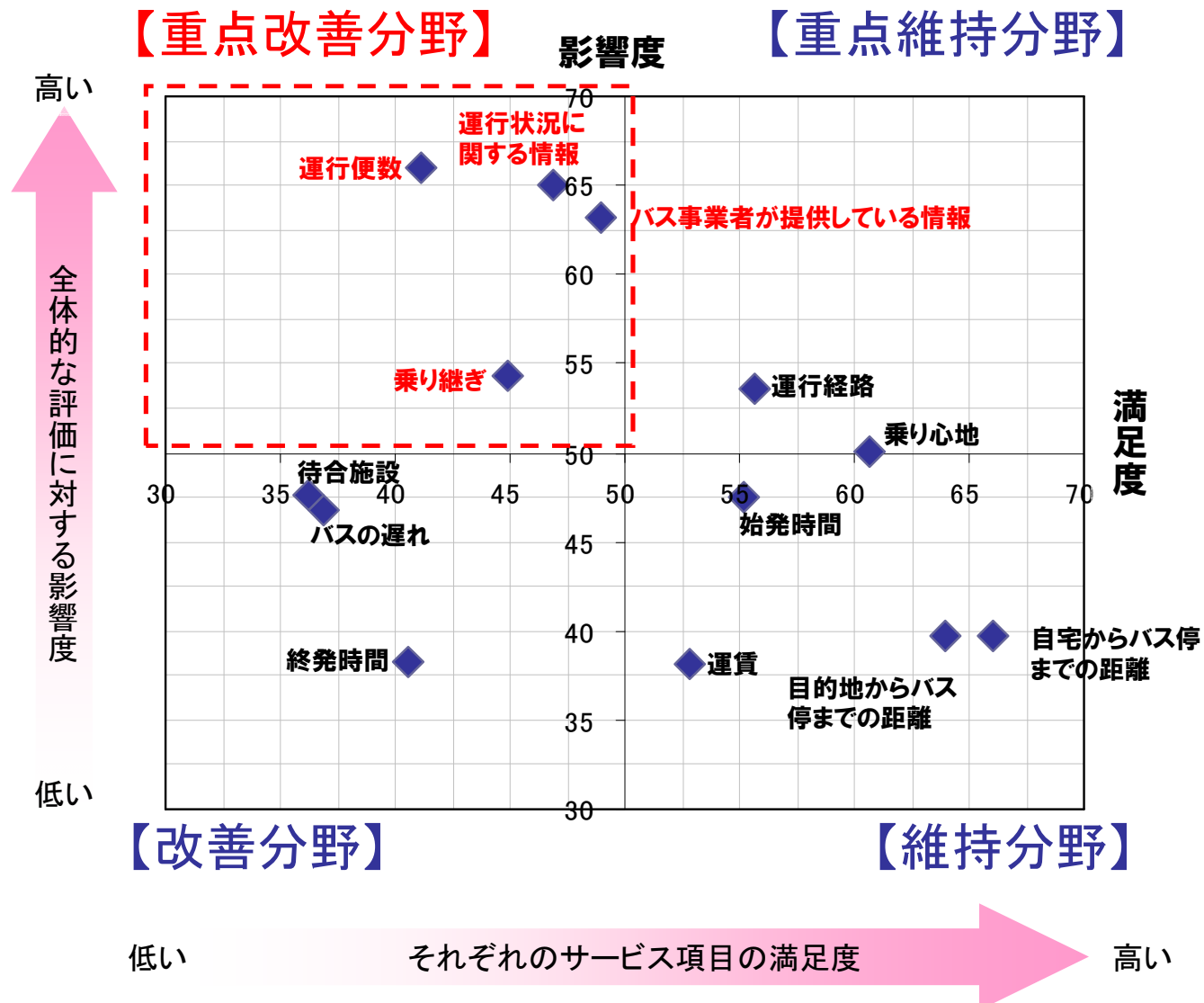
# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

# 1. 江別市全体の公共交通の課題

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 1. 江別市全体の公共交通の課題

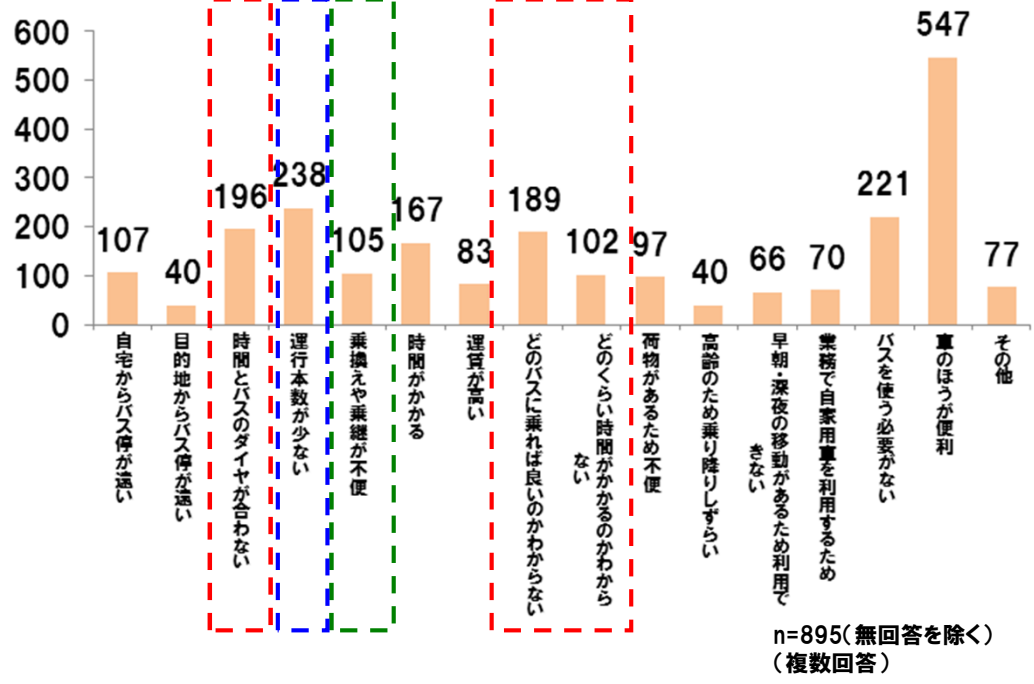
### ■CSポートフォリオ分析(江別市全体)によるバスサービスの課題



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

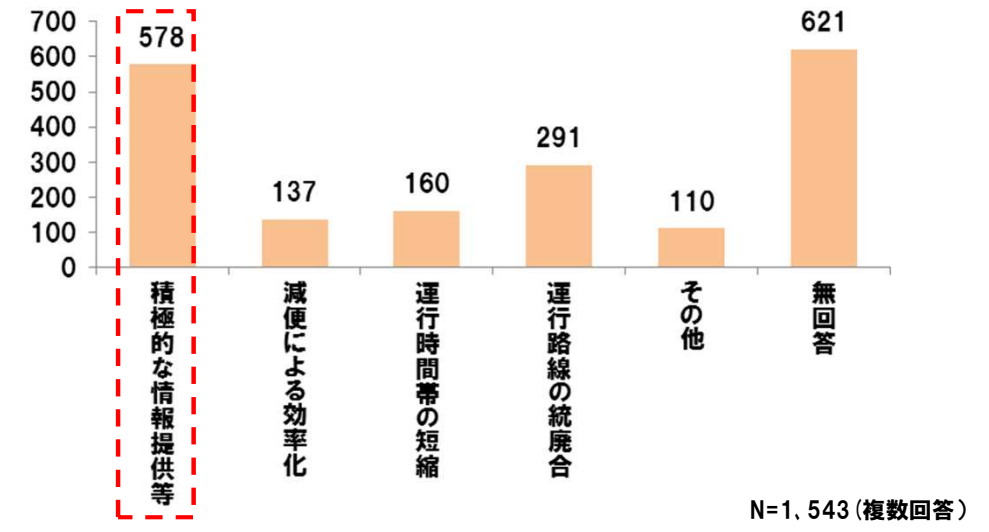
## 1. 江別市全体の公共交通の課題

### ■路線バスを利用していない理由

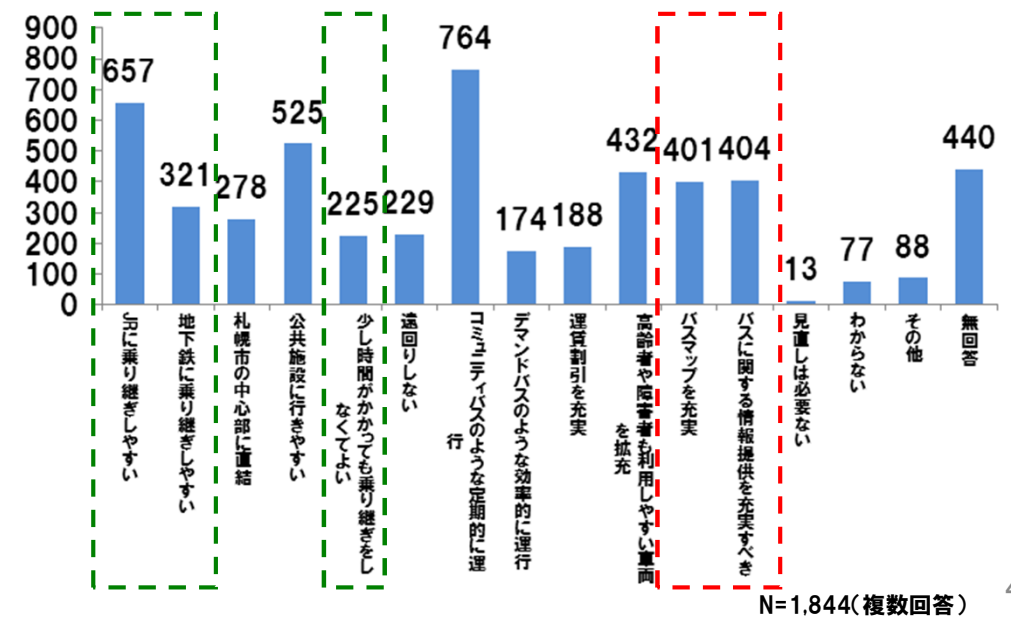


- 運行便数に関する項目
- 乗り継ぎに関する項目
- 情報提供に関する項目

### ■路線バスの維持に向けた運行の効率化策



### ■江別市内の路線バスの今後

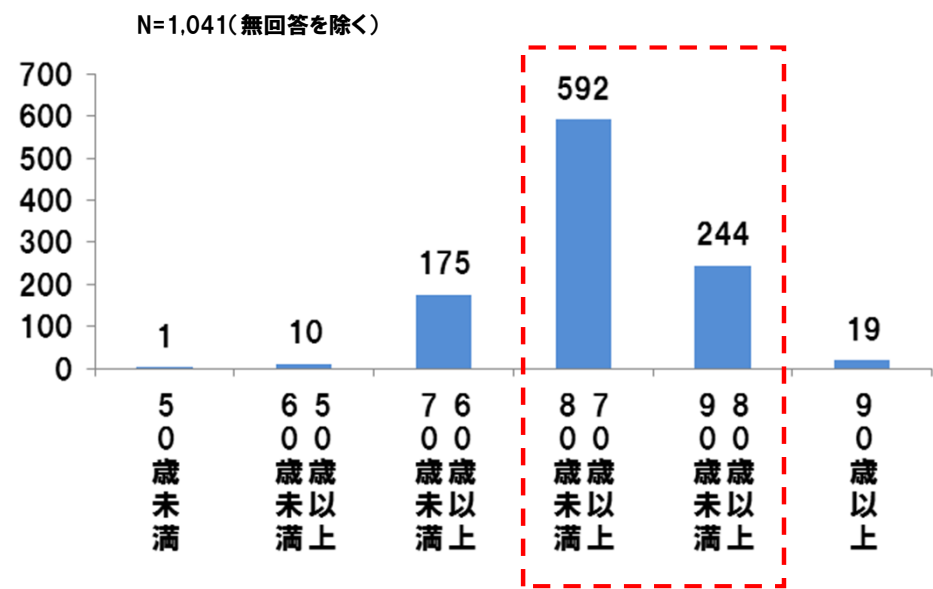




# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

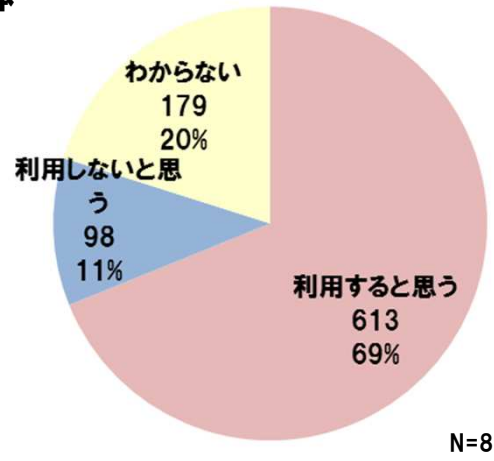
## 1. 江別市全体の公共交通の課題

### ■ 運転しようと思う年齢(何歳まで運転しますか?)

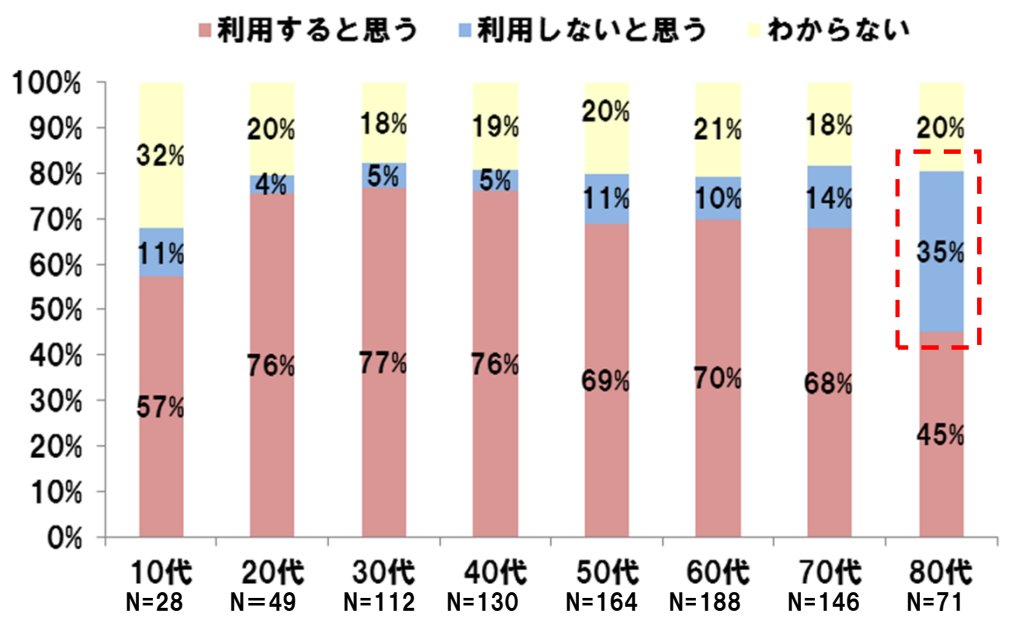


### ■ 高齢になった場合のバスの利用

#### ▼ 全体



#### ▼ 年代別



## 2. 属性別の公共交通の課題

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■CSポートフォリオ分析(地区別)によるバスサービスの課題一覧

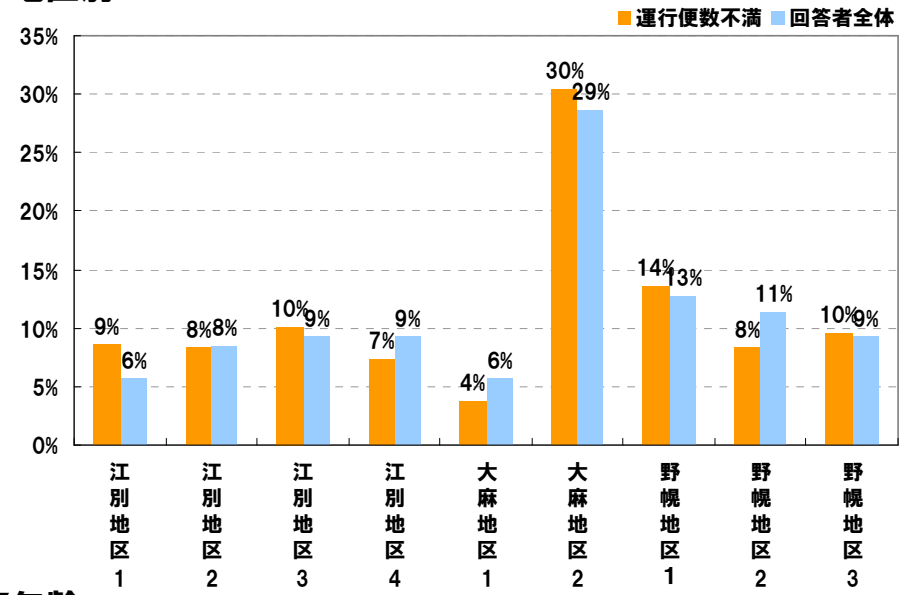
地区	距離 (自宅～ バス停)	距離 (目的地 ～バス停)	運行 経路	運行 便数	始発 時刻	終発 時刻	定時性	乗り 継ぎ	運賃	乗り 心地	待合 施設	事業者 の情報 提供	情報 (運行 状況)
江別地区 1	◎	◎	○	×	○	▲	▲	▲	◎	○	▲	×	×
江別地区 2	○	○	◎	×	◎	×	×	▲	○	◎	▲	×	×
江別地区 3	◎	○	◎	×	◎	▲	▲	×	○	○	▲	◎	○
江別地区 4	○	◎	○	×	◎	×	▲	×	○	○	×	◎	▲
野幌地区 1	○	○	◎	×	○	▲	×	×	◎	○	▲	×	▲
野幌地区 2	○	○	○	▲	○	×	▲	×	×	◎	×	◎	×
野幌地区 3	○	○	◎	×	◎	▲	▲	▲	○	◎	▲	○	×
大麻地区 1	○	○	○	○	◎	▲	×	▲	▲	○	×	×	▲
大麻地区 2	○	○	○	×	○	▲	▲	×	○	◎	▲	▲	×
(全市)	○	○	◎	×	○	▲	▲	×	○	◎	▲	×	×

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

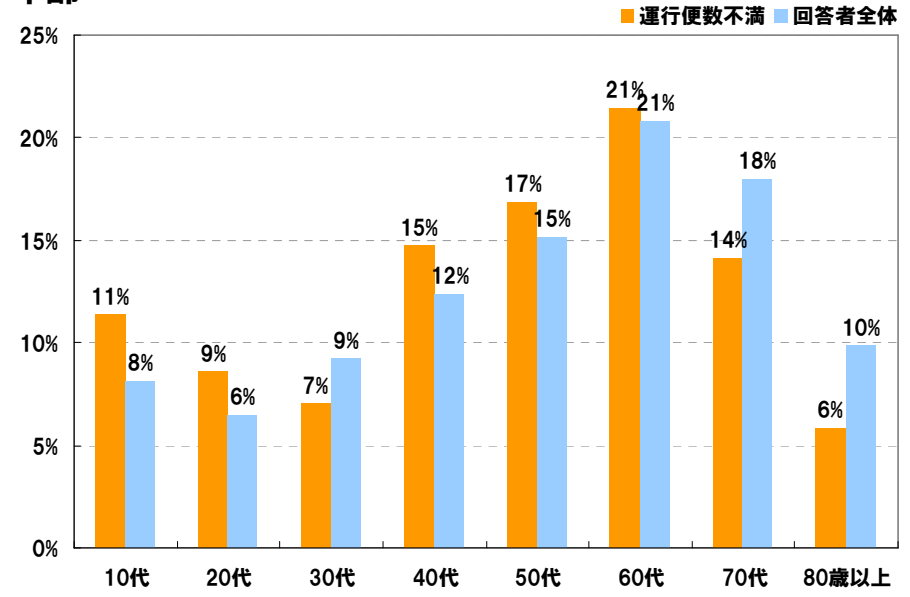
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■運行便数

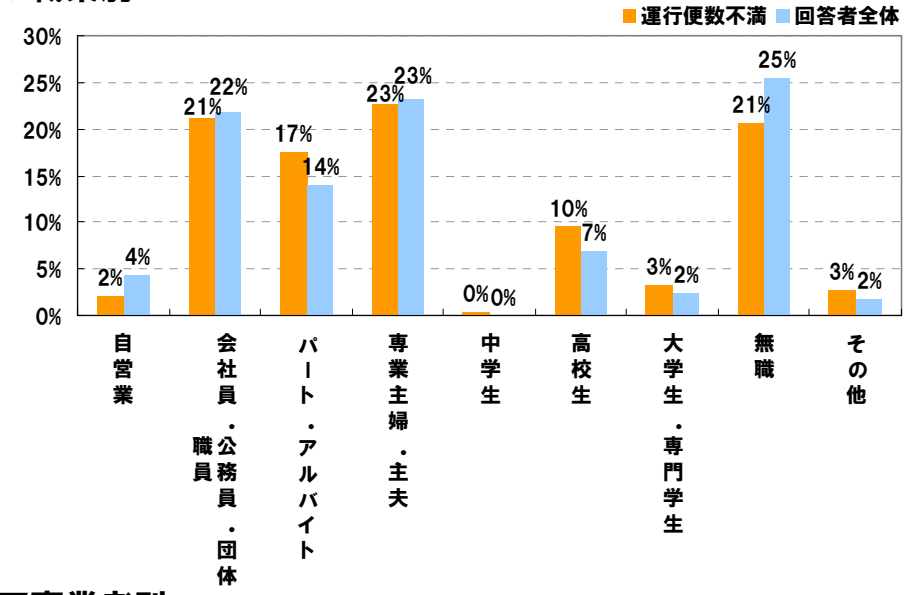
#### ▼地区別



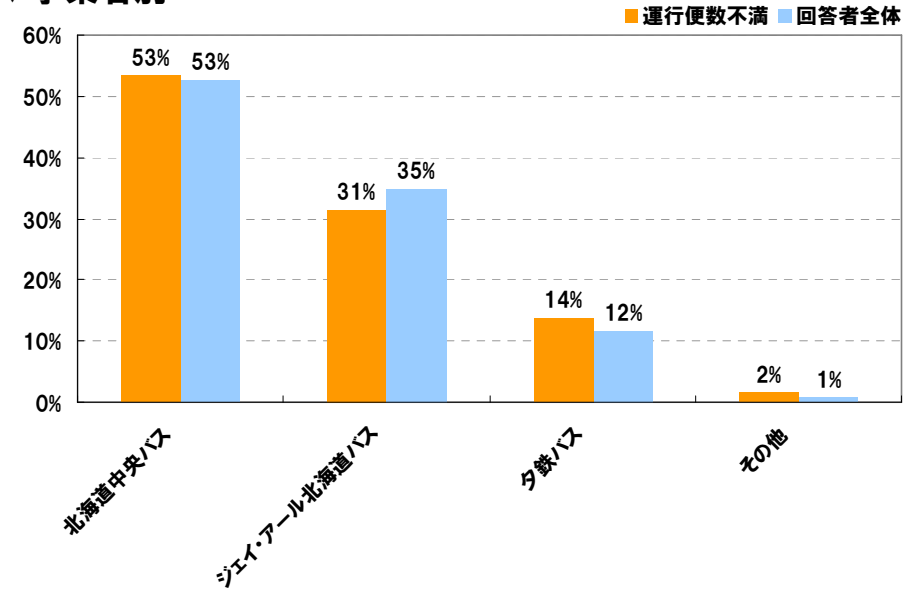
#### ▼年齢



#### ▼職業別



#### ▼事業者別

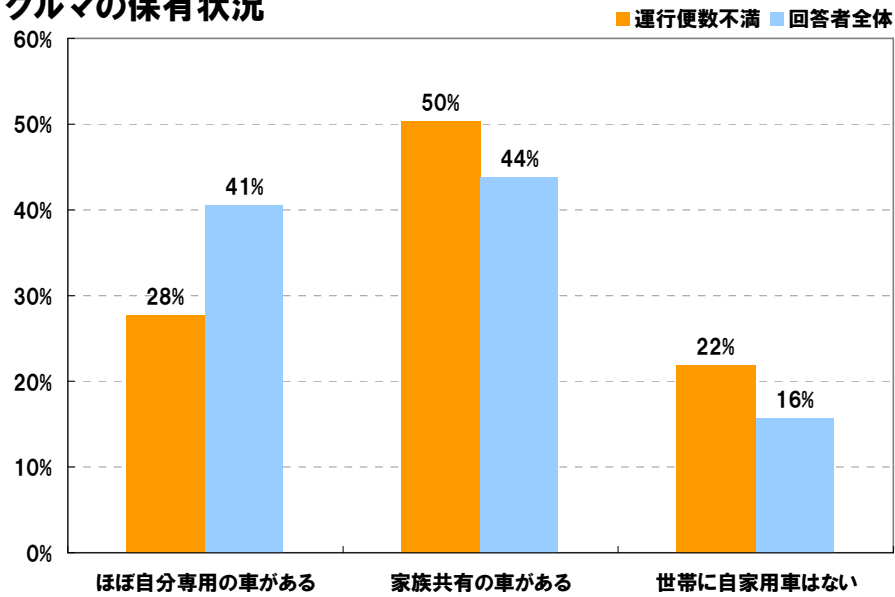


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

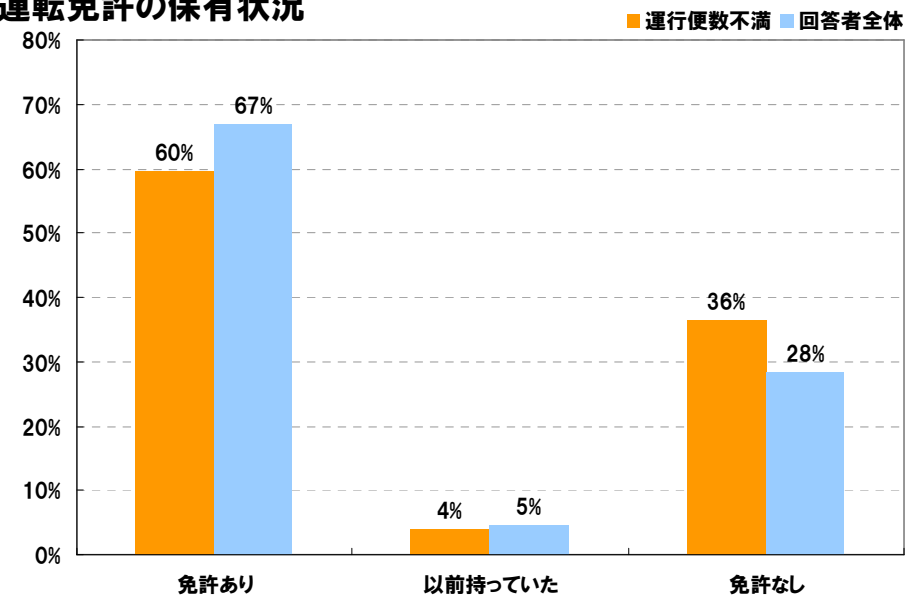
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■ 運行便数

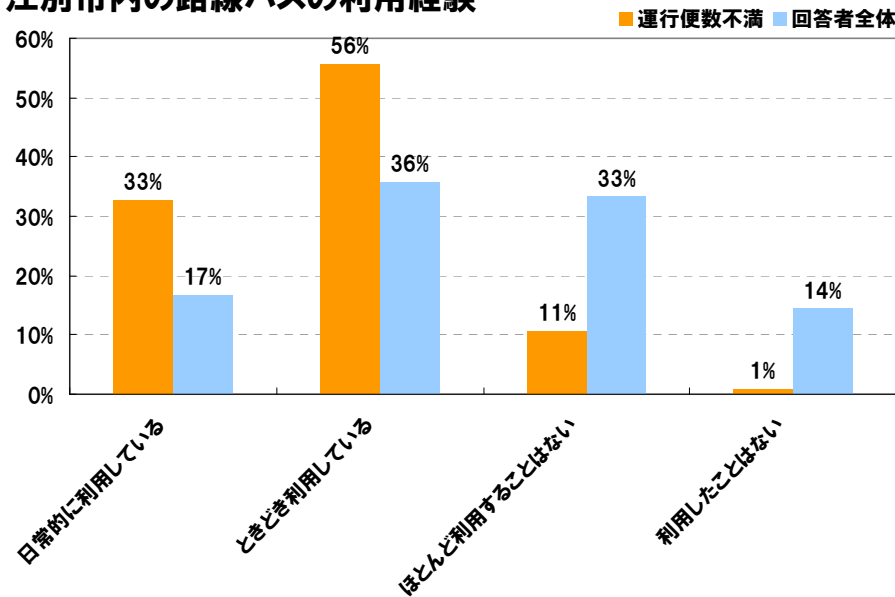
#### ▼ クルマの保有状況



#### ▼ 運転免許の保有状況



#### ▼ 江別市内の路線バスの利用経験

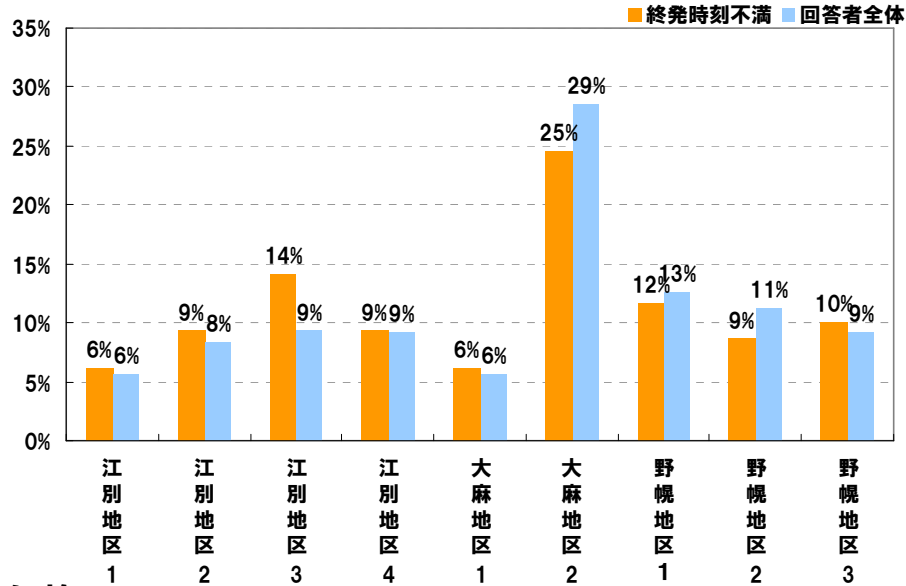


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

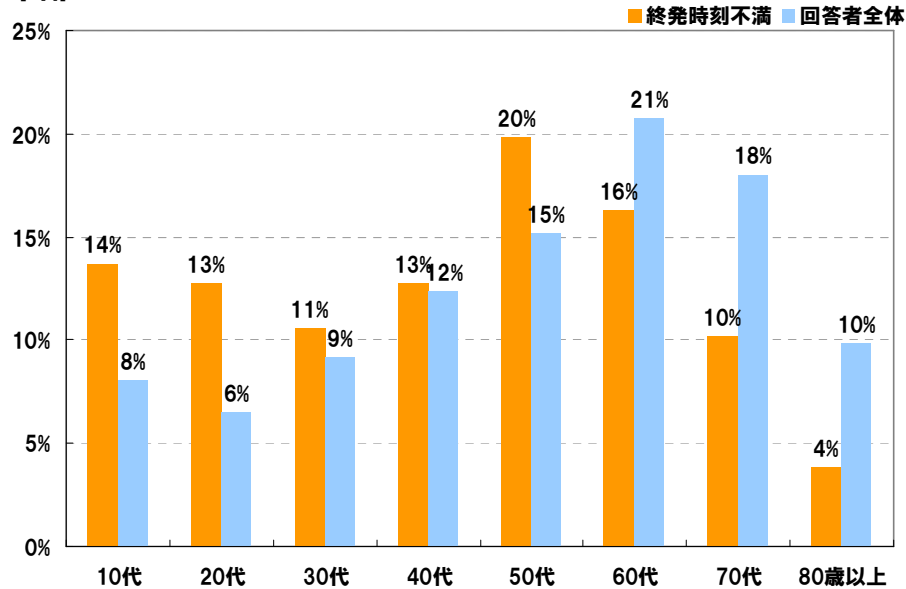
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■終発時刻

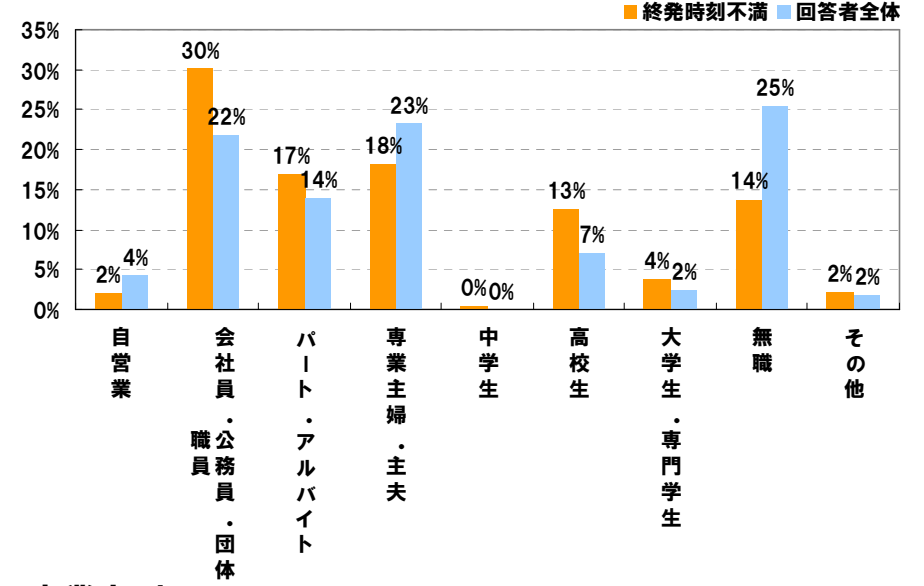
#### ▼地区別



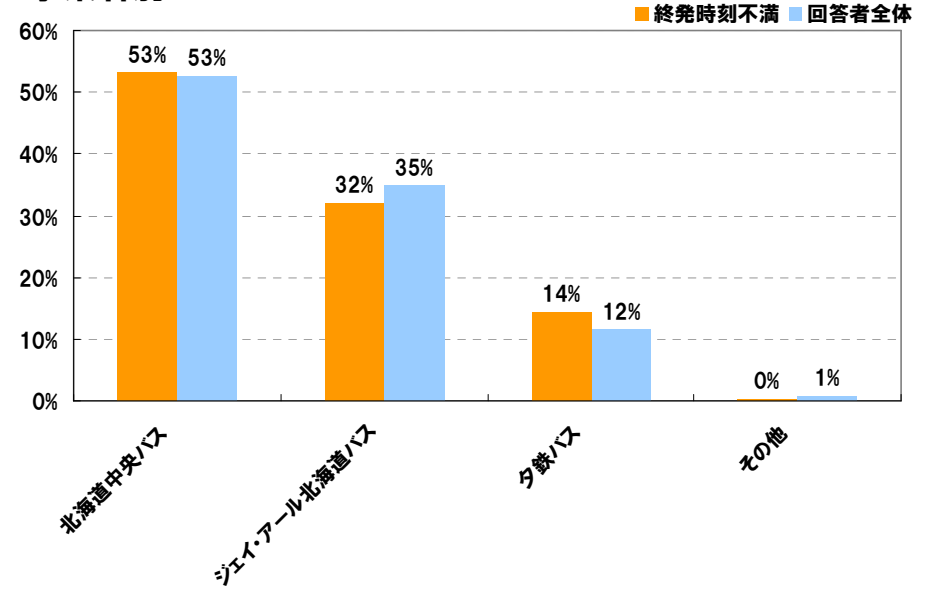
#### ▼年齢



#### ▼職業別



#### ▼事業者別

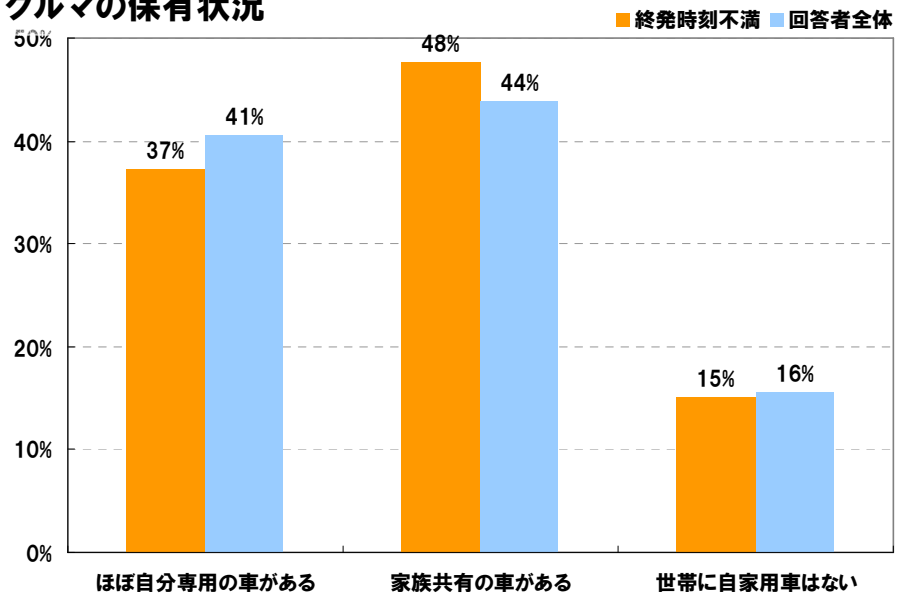


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

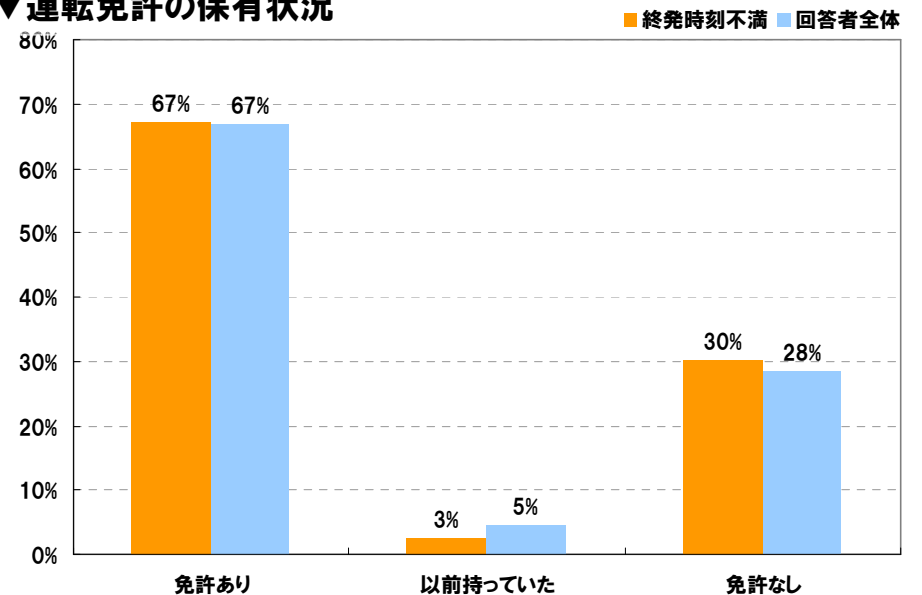
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■終発時刻

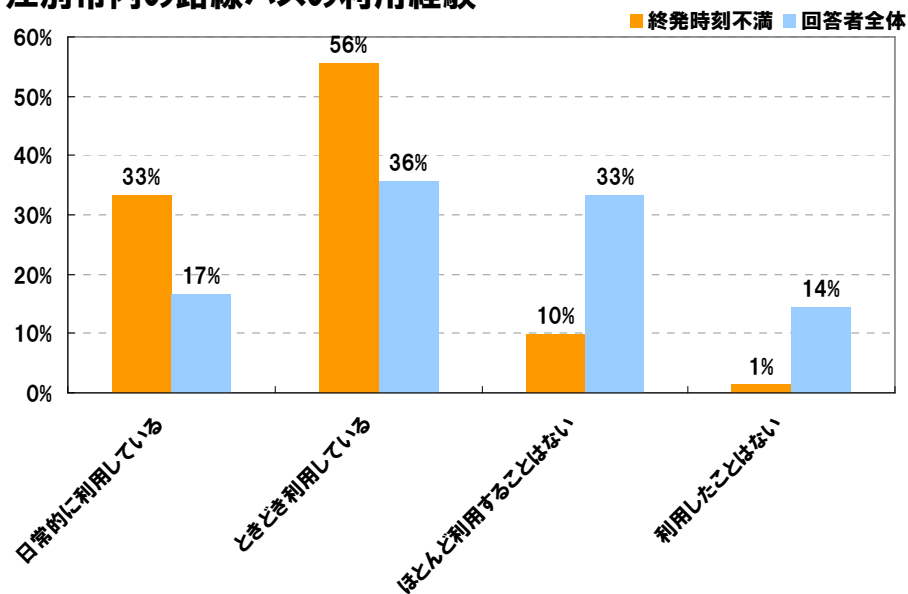
#### ▼クルマの保有状況



#### ▼運転免許の保有状況



#### ▼江別市内の路線バスの利用経験

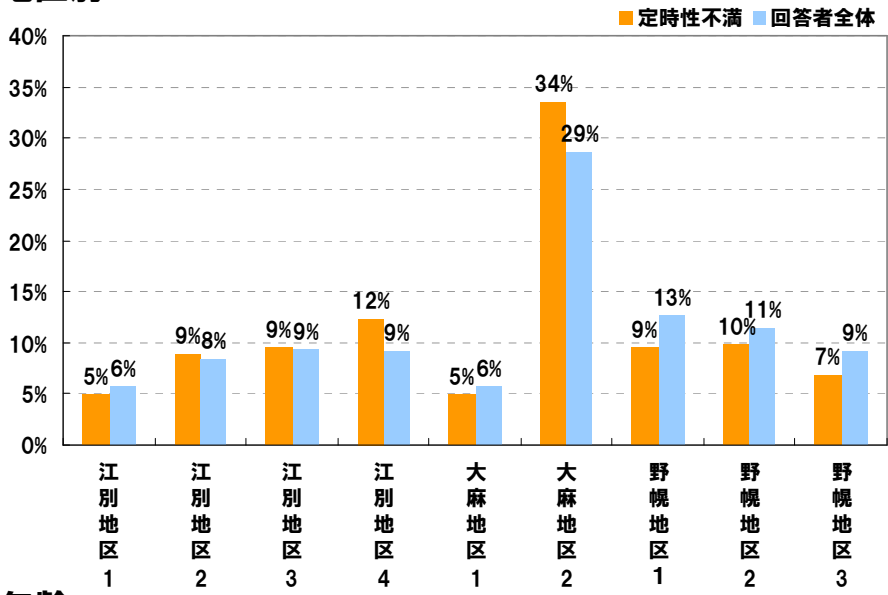


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

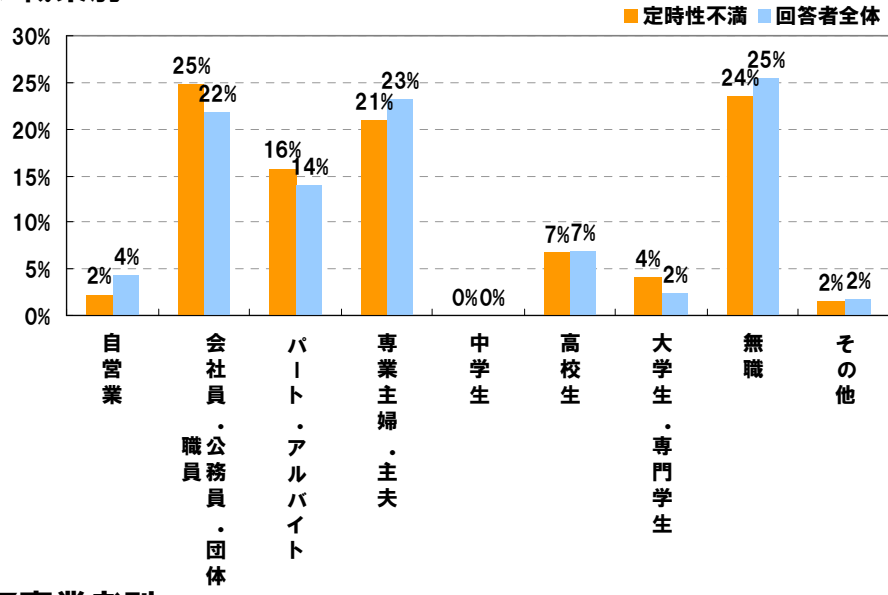
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■ 定時性

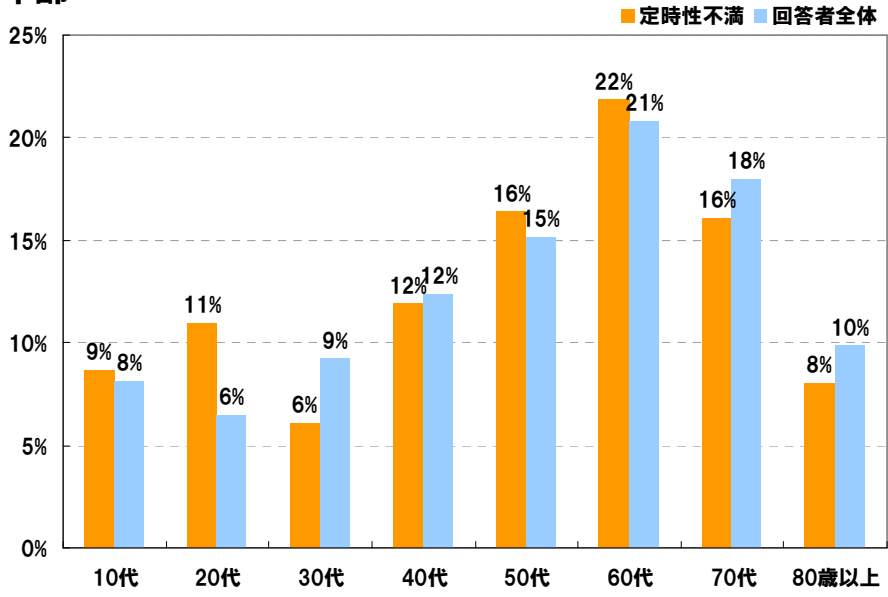
#### ▼ 地区別



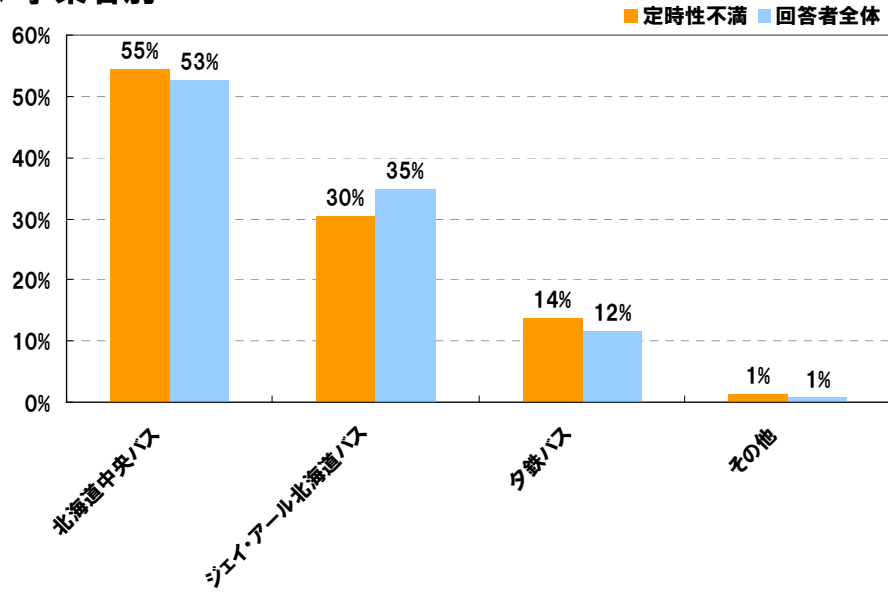
#### ▼ 職業別



#### ▼ 年齢



#### ▼ 事業者別



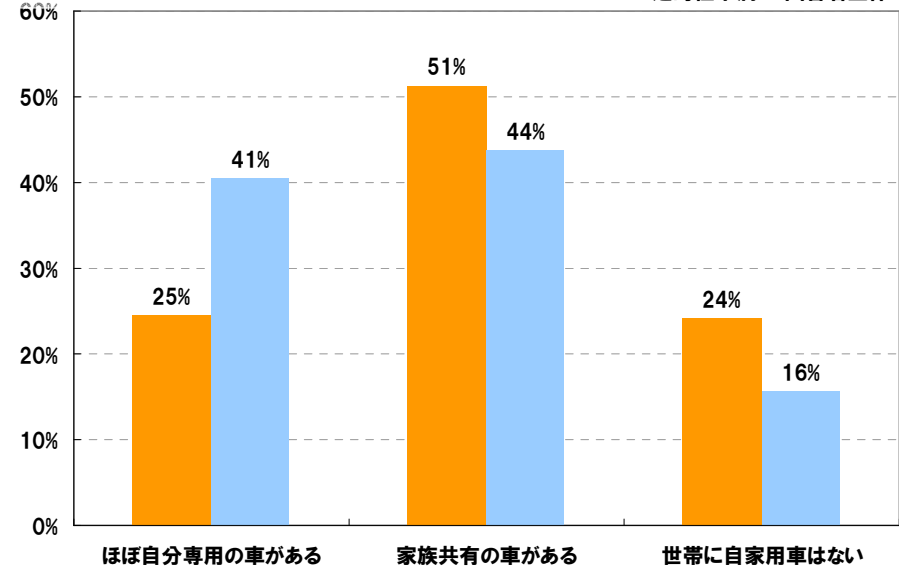


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

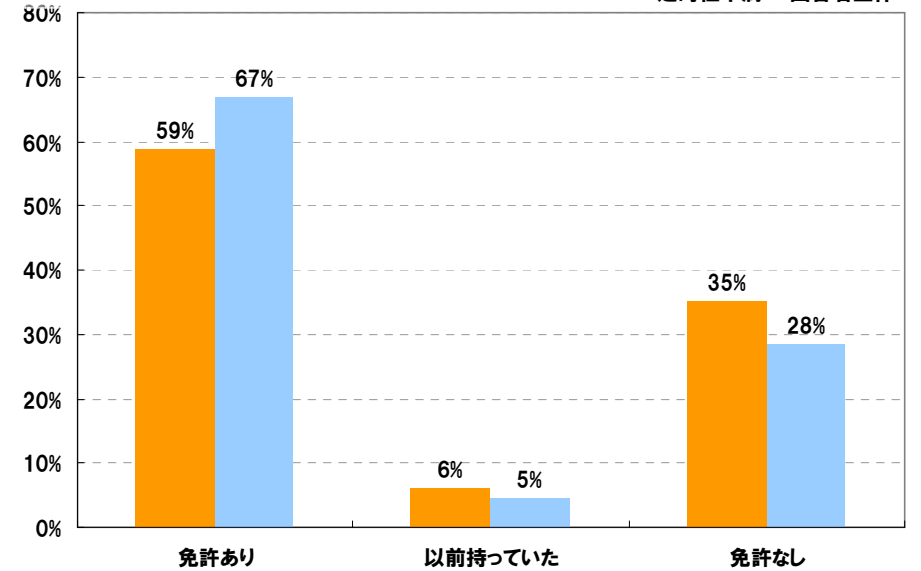
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■ 定時性

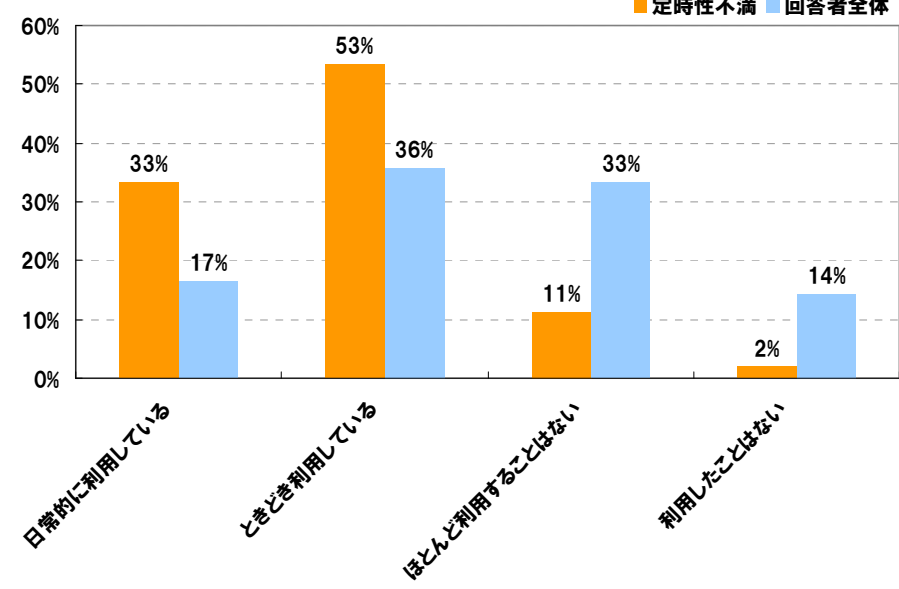
#### ▼クルマの保有状況



#### ▼運転免許の保有状況



#### ▼江別市内の路線バスの利用経験

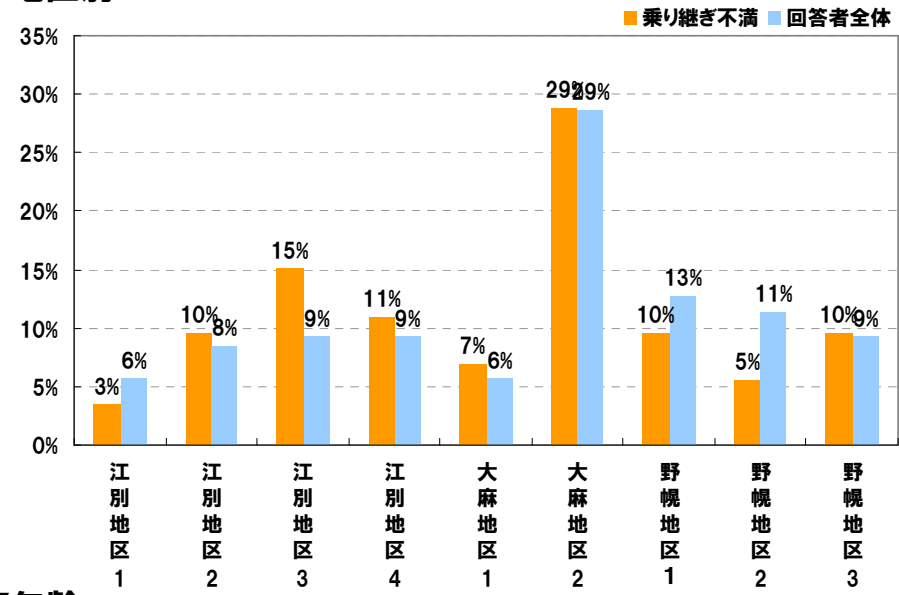


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

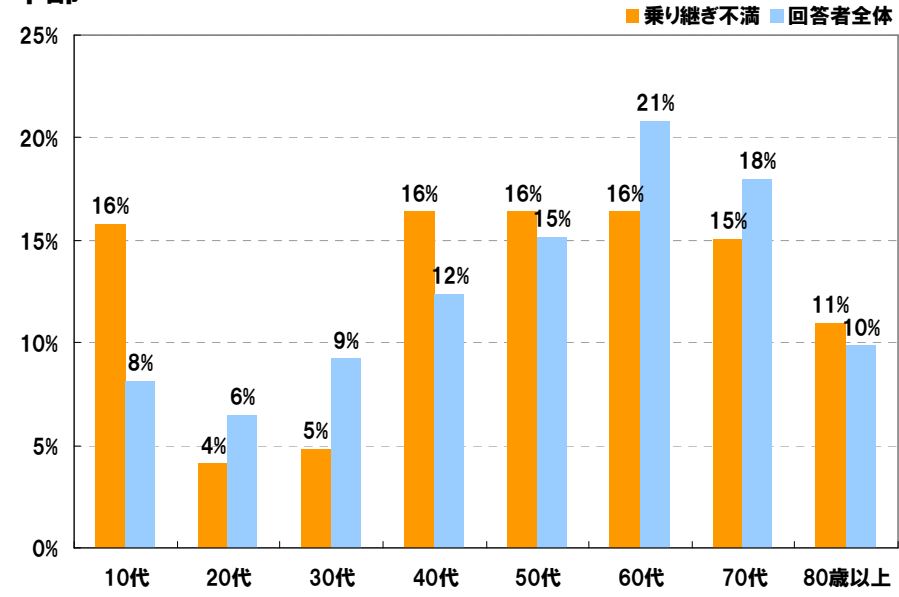
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■乗り継ぎ

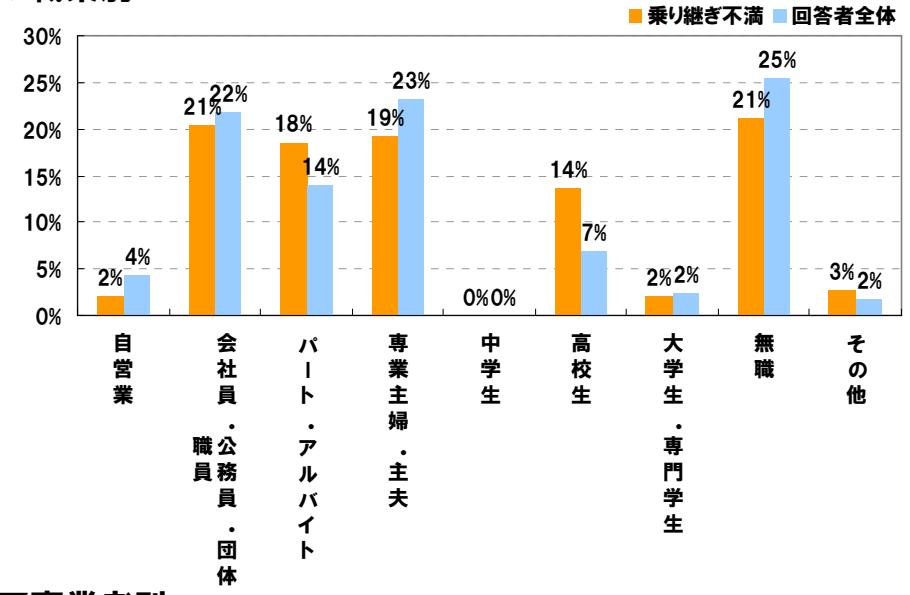
#### ▼地区別



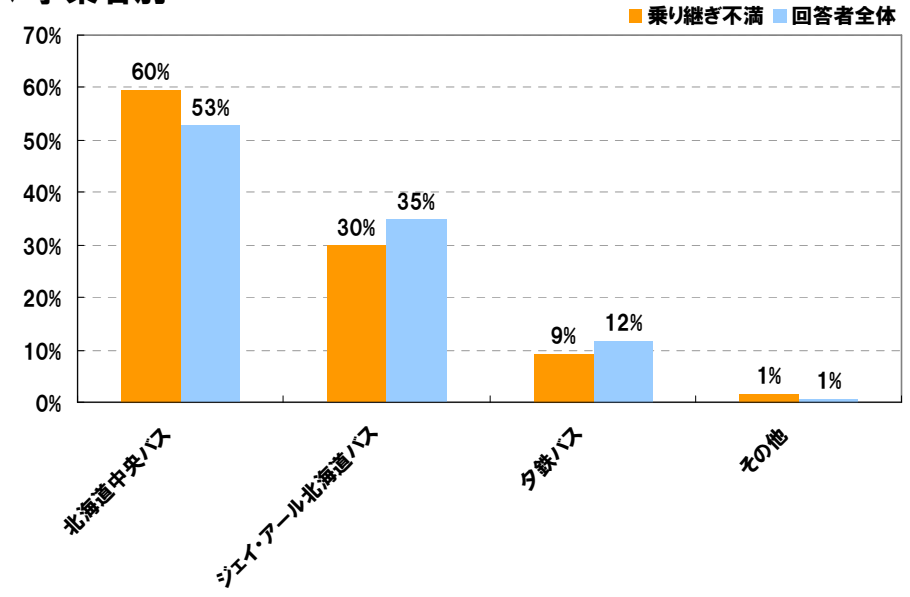
#### ▼年齢



#### ▼職業別



#### ▼事業者別

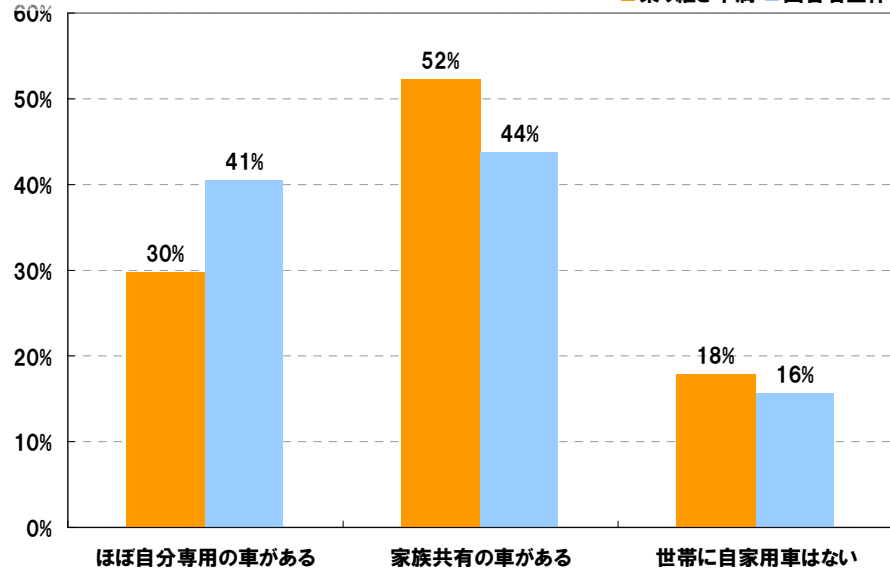


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

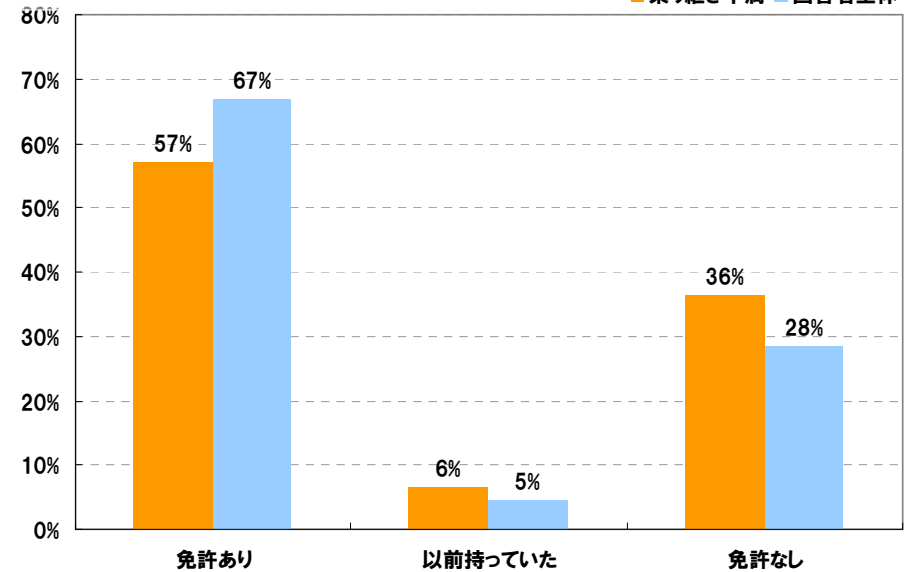
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■ 乗り継ぎ

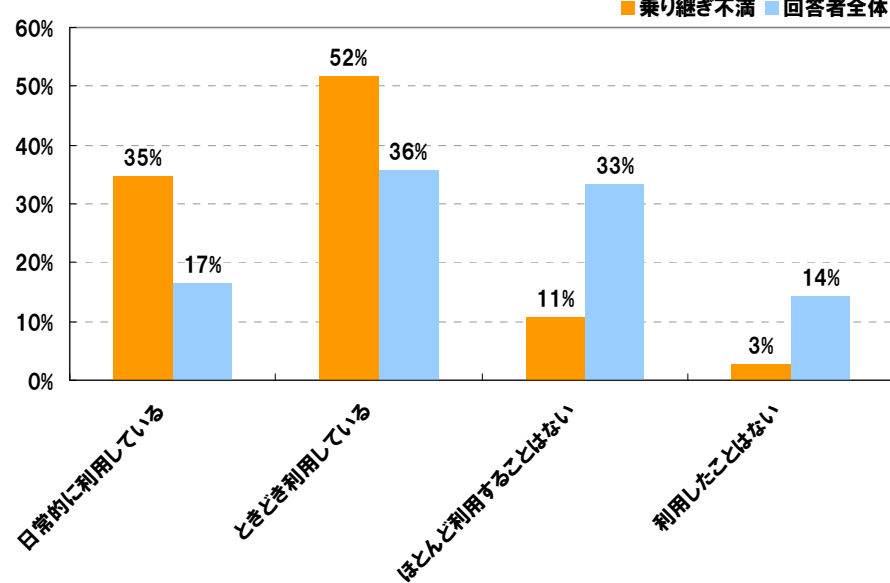
#### ▼ クルマの保有状況



#### ▼ 運転免許の保有状況



#### ▼ 江別市内の路線バスの利用経験

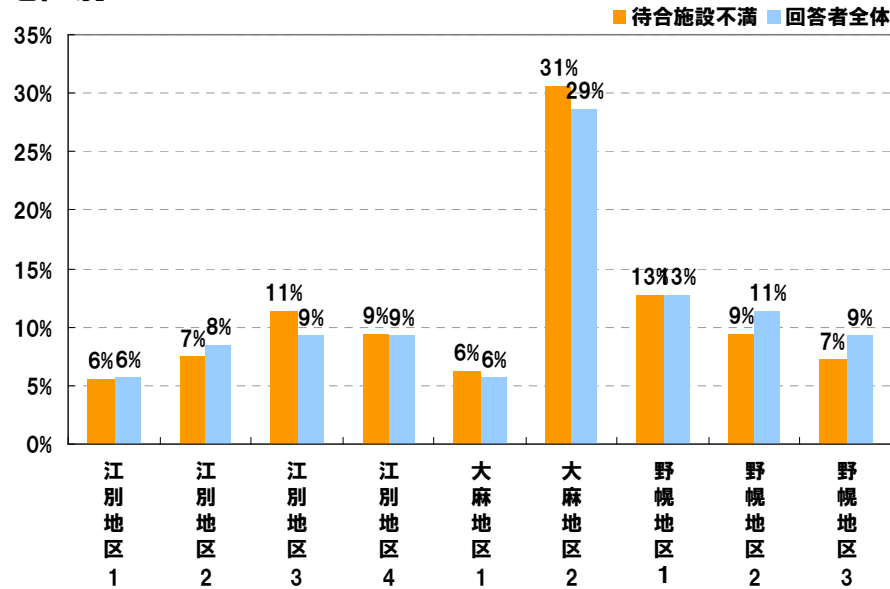


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

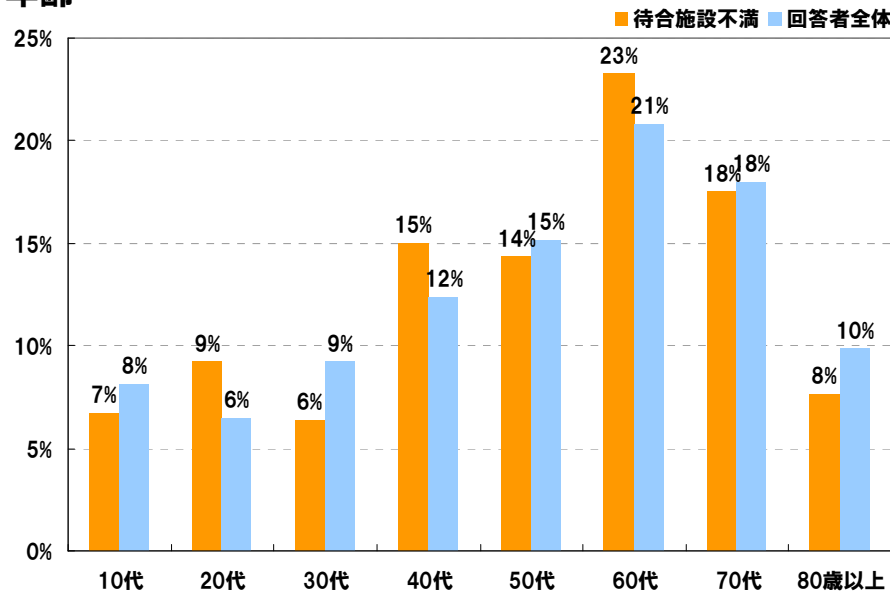
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■待合施設

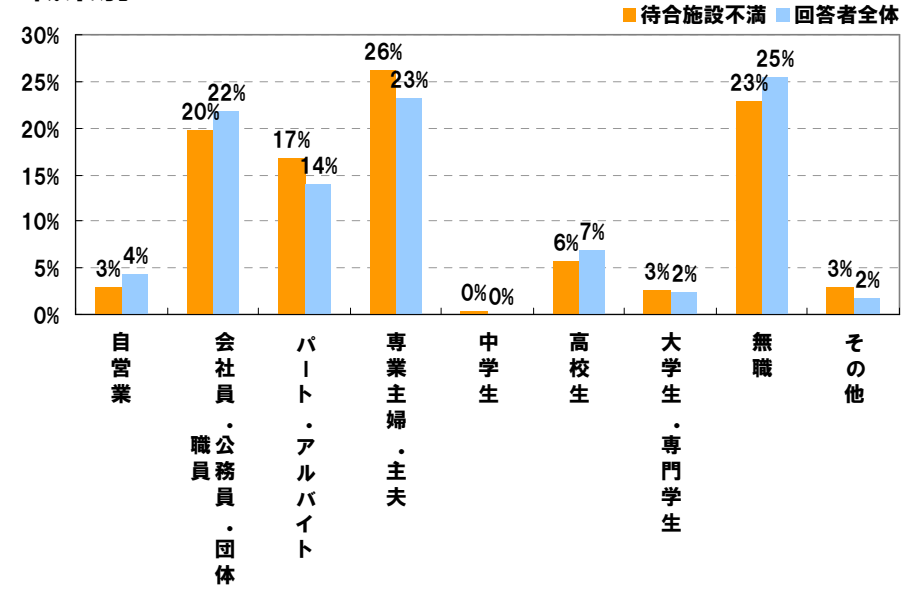
#### ▼地区別



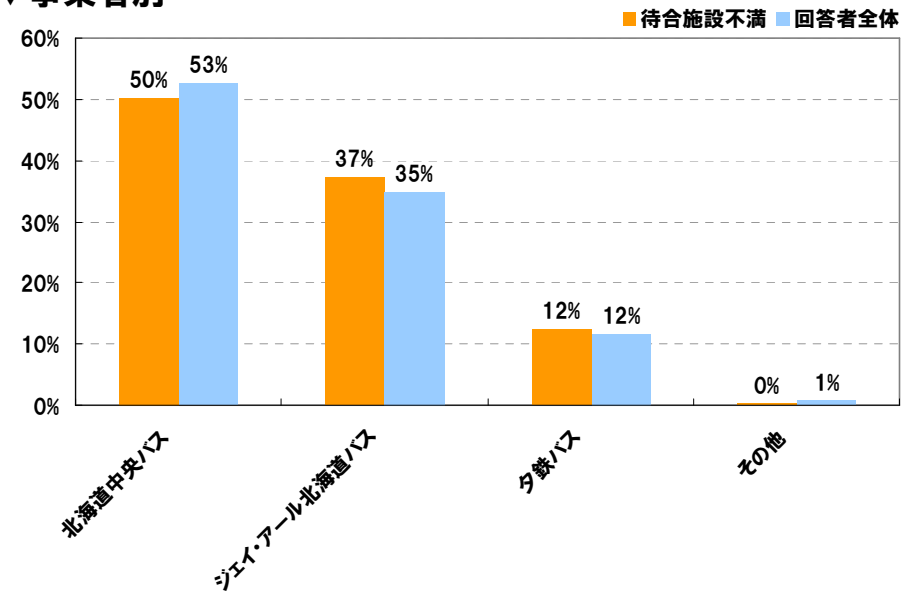
#### ▼年齢



#### ▼職業別



#### ▼事業者別

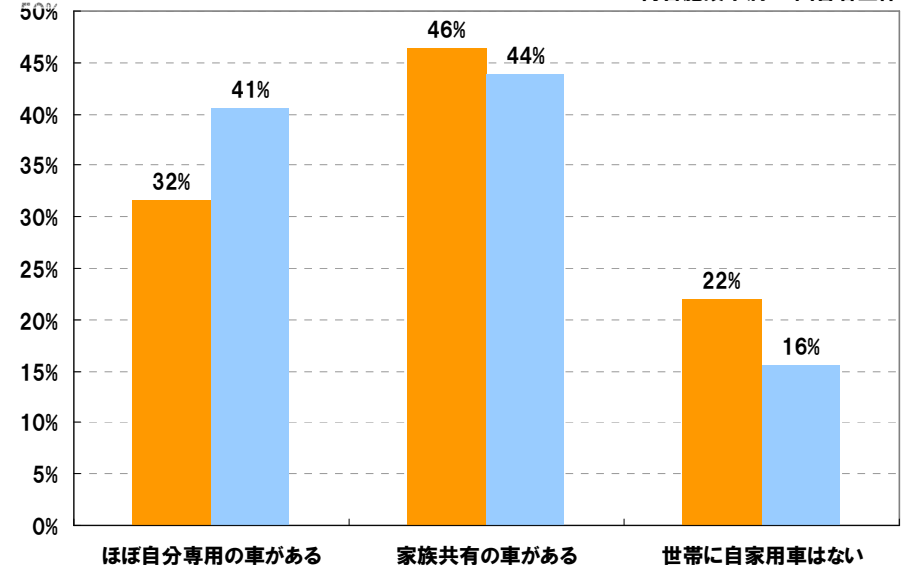


# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

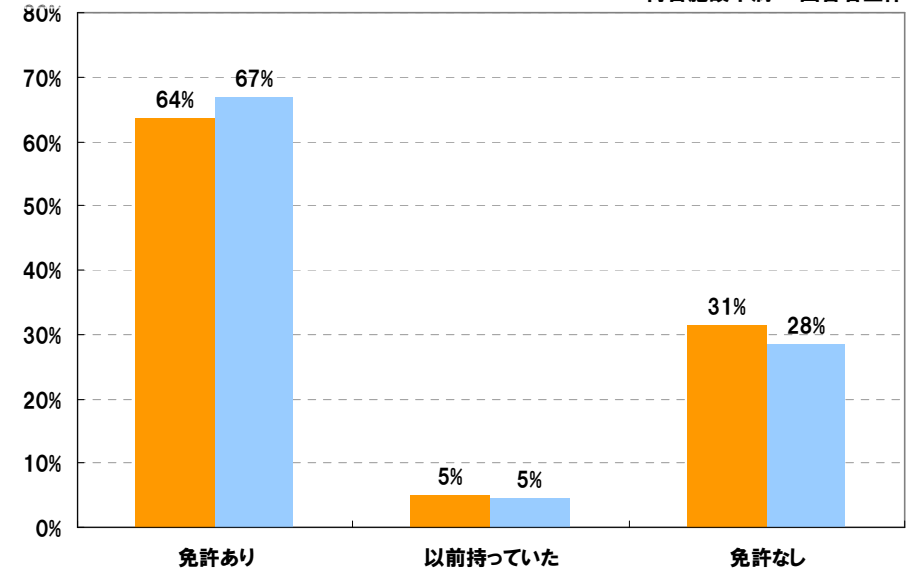
## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題

### ■待合施設

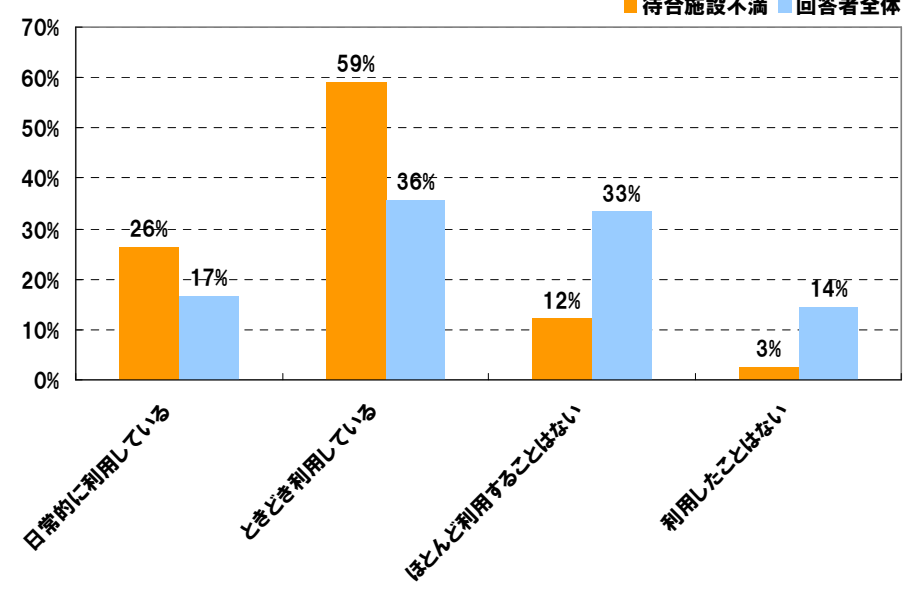
#### ▼クルマの保有状況



#### ▼運転免許の保有状況

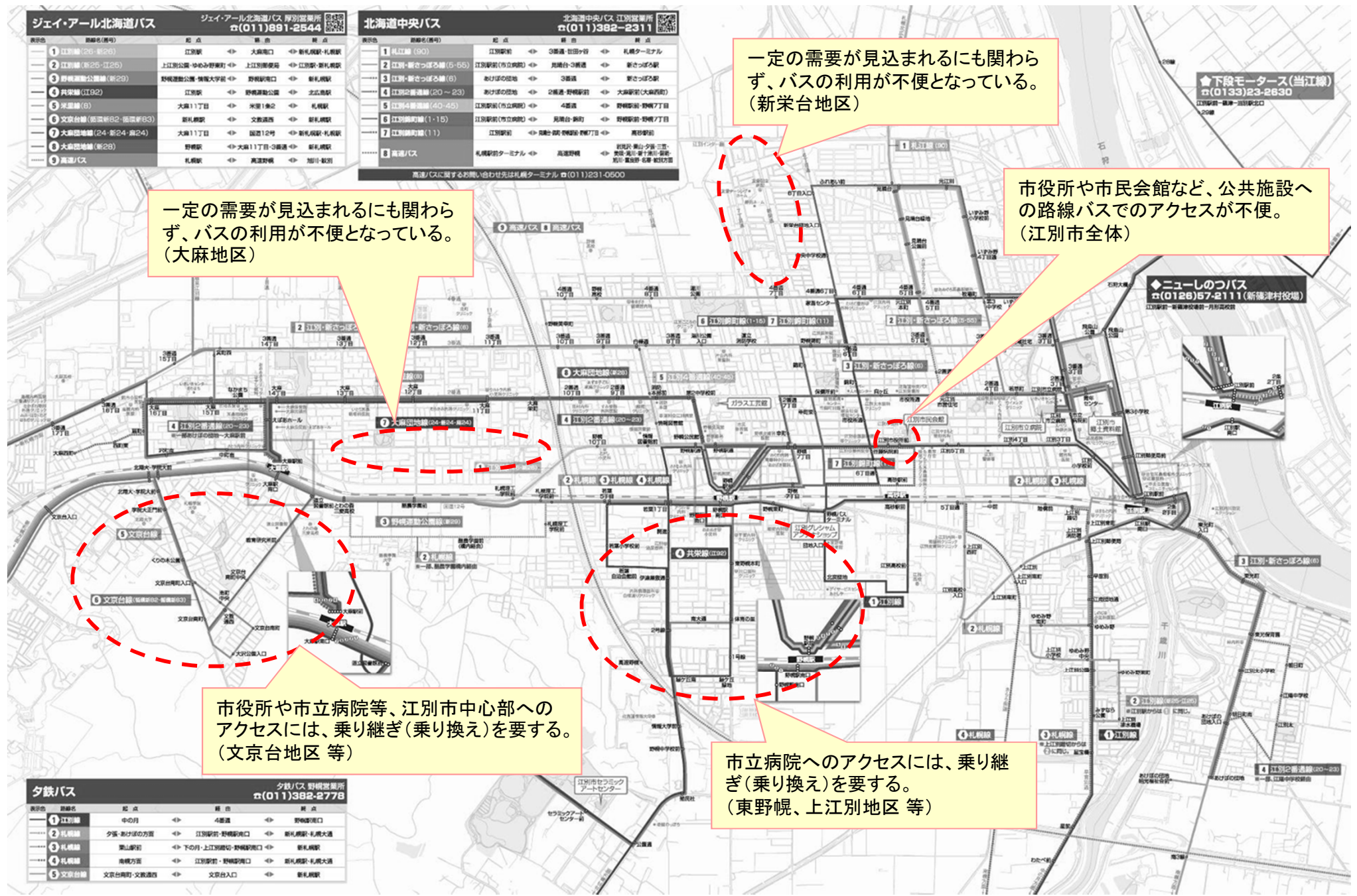


#### ▼江別市内の路線バスの利用経験



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 2. 地区別・属性別の公共交通の課題



### 3. 改善の方向性



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 3. 江別市における公共交通の改善の方向性

### バス交通の利用促進

今後さらなる少子高齢化や人口減少により、バス交通の利用者の減少は、喫緊の課題となっているが、高齢者人口の増加により利用ニーズは高まるものと考えられ、バスを利用しやすい環境づくりを進めるなど利用促進を図る必要がある。このため、バス事業者や関係団体等との連携、協力を図り、バス交通の利用促進の展開を進める。

### 情報提供の推進

バスに関する路線図や時刻表等の一般的な情報だけでは、バス利用に十分に活かされていないことから、情報提供の仕方を改善するなど、バス利用者にわかりやすい情報提供を進める。

### 交通機能の向上

全市的には、駅を中心とした交通体系が定着しており、乗り継ぎ性や南北間交通の向上など、駅周辺部における交通機能の向上とともに、バス停の環境整備等に向けた検討を進める。



## 4. 改善に向けた具体策の検討

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■公共交通の利用促進に関すること

- ①小学生を対象とした学校MMの実施（P25）
- ②市役所窓口等における転入者MMの実施（P26）
- ③高齢者を対象とした高齢者MMの実施（P27）

### ■情報提供の強化に関すること

- ①ホームページ等による情報提供の検討（P28）
- ②バスマップの改善（P29）
- ③広報紙やホームページ等による効果的な広報（P30）
- ④既存コンテンツを活用した情報提供（P31～P32）
- ⑤バス停の集約とバス停名称の統一（ゆらぎ解消）（P33）
- ⑥交通結節点等における案内看板等の充実（P34）
- ⑦統合時刻表の作成（P35）

### ■交通機能の向上に関すること

- ①JRとの乗り継ぎ向上に向けたバスダイヤの見直し（P36）
- ②バス路線の見直しを見据えた、実証運行に向けた追加調査の実施（P37）
- ③パークアンドバスライドの検討（P38）
- ④野幌PAのバス停を活用した高速バスの利活用（P39）
- ⑤協働によるバス停の除雪等、安全性の確保や環境整備（P40）
- ⑥江別駅周辺の活性化策の中でバス乗り場の改善を検討（P41）

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

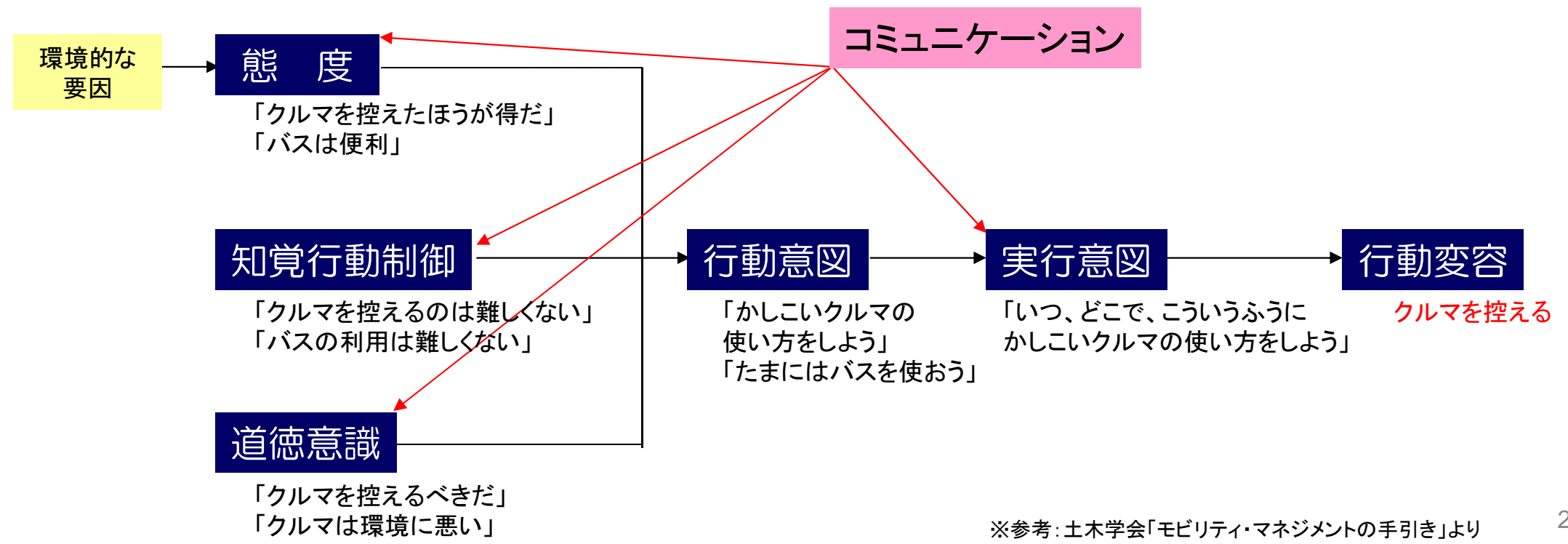
### ■公共交通の利用促進に関すること

モビリティ・マネジメント(MM)の実施により、公共交通や徒歩・自転車の適切な利用を促します

#### モビリティ・マネジメントとは・・・

ひとり一人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向に自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策

※出典：土木学会「モビリティ・マネジメント(MM)の手引き」より



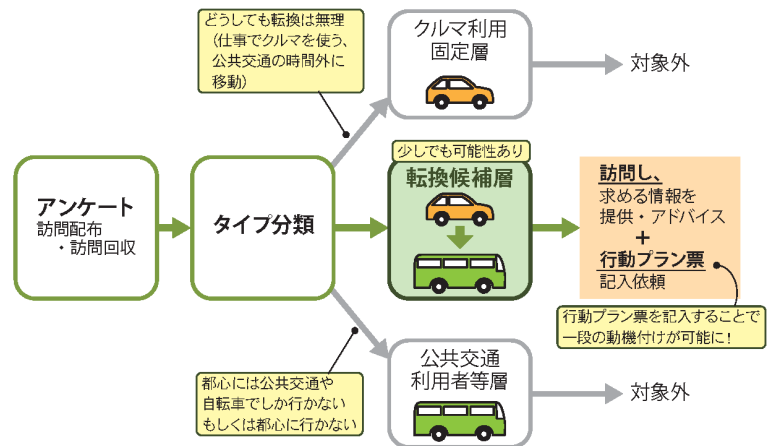
# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

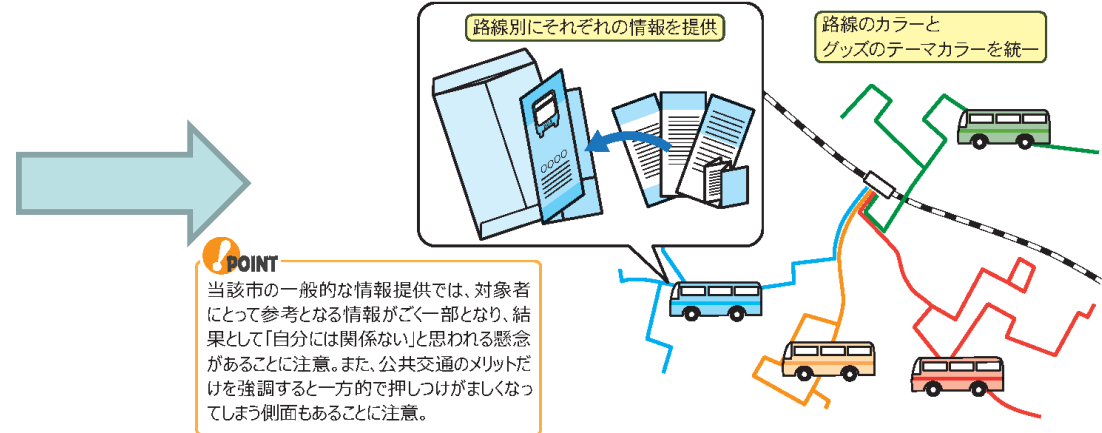
### ■公共交通の利用促進に関すること

#### ▼モビリティ・マネジメント(MM)の代表的な流れ

##### ○事前調査

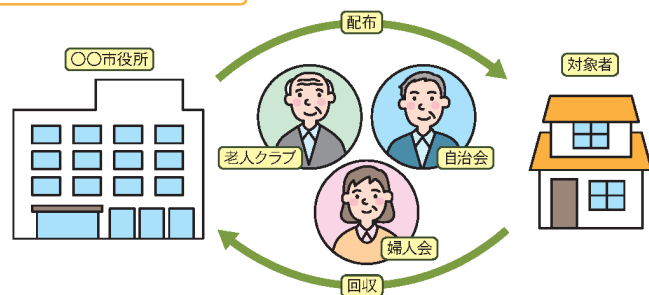


##### ○コミュニケーションアンケート

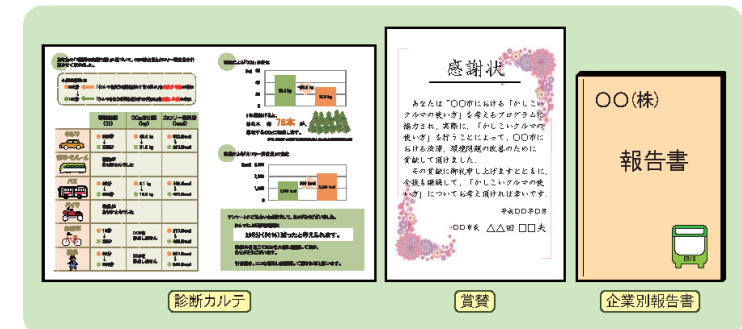


##### ○事後調査

**POINT**  
対象者全体の効果を計測すると、ガソリン価格高騰等の外的要因とプログラムの純粋な効果が分離できないため、コミュニケーションを行わない比較対象群を確保し、比較分析できるようにすることが必要。



##### ○フィードバック



※出典：国土交通省、地域公共交通の利用促進のためのハンドブックより

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■公共交通の利用促進に関すること

#### ①小学生を対象とした学校MMの実施

児童・生徒に対は、将来、公共に配慮した交通行動を期待できる可能性があることから、「環境」と「交通」を中心とした教育プログラムの実施について、可能性を検討します。

当別町での事例

- ・小学5年生を対象
- ・1回2コマの授業を実施（学習の時間・体験乗車の時間）



費用のはなし

問題：クルマだと、一日に何円ぐらいかかると思う？

- ・車両本体
  - ・保険
  - ・車検
  - ・車税
  - ・駐車場代
  - ・ガソリン代
  - ・メンテナンス
- 小さいクルマ 1日 約2,000円
- 大きいクルマ 1日 約4,000円
- フェラーリ 1日 約15,000円

地球温暖化の原因とされている二酸化炭素。どうすれば減らせる？

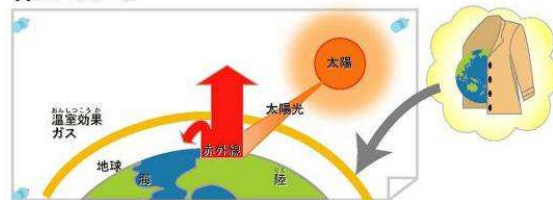


『交通と環境』の学習  
～かしこい“クルマ”・“バス”の使い方～



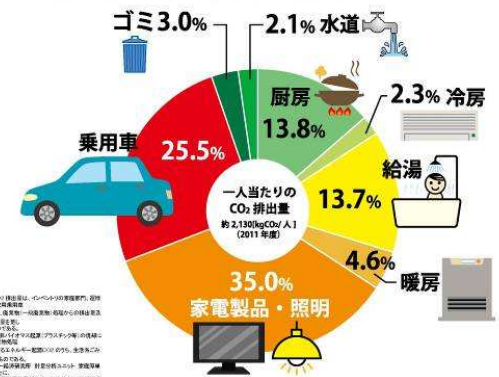
●●●小学校のみなさんへ

温室効果ガスは太陽から降りそそいでくる光の一部(赤外線)を吸収して地球の温度を保っている



つまり、温室効果ガスは“上着”のような役割

家庭からでる二酸化炭素の割合



※ 家庭からのCO<sub>2</sub>排出量は、エネルギー消費部門、部門別排出量(2011年)を基礎とし、エネルギー消費部門別排出係数(2011年)を乗じて算出している。なお、部門別排出係数は、環境省「環境統計」に掲載されている。また、部門別排出係数は、エネルギー消費部門別排出係数(2011年)を基礎とし、エネルギー消費部門別排出係数(2011年)を乗じて算出している。



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■公共交通の利用促進に関すること

#### ②市役所窓口等における転入者MMの実施

日常の移動方法が習慣づけられる前の段階である転入時のタイミングにおいて、情報提供等のアプローチを行い、公共交通の利用促進を行うことは、効果的かつ効率的であると考えられます。公共交通を利用するに当たって基礎的な資料であるバスマップや時刻表だけでなく、地域によっては「乗り方」も異なることから、公共交通の利用方法といった内容の情報提供や実際に公共交通を利用した場合の行動プランを作成してもらうなどのアプローチの実施について可能性を検討します。

- 転入者に配布するツールの例
- ・バスマップ
  - ・時刻表
  - ・公共交通の乗り方ガイド
  - ・コミュニケーションアンケート（行動プラン） 等

### ▼公共交通の利用方法(公共交通乗り方ガイド)

The image shows a detailed 'Public Transportation Riding Guide' (公共交通乗り方ガイド) with multiple sections:

- 乗継ぎ (Transfer):** Explains transfer rules between bus and subway, and cash payment options.
- バスと地下鉄 (Bus and Subway):** Details fare rules for transfers and cash payments.
- 現金 (Cash):** Shows fare examples for different routes (e.g., 200, 100, 150 yen).
- バスカード・ワンコイン (Bus Card/One Coin):** Explains how to use these cards for bus and subway travel.
- バスの豆知識 (Bus Trivia):** A table providing useful information for passengers.

項目	内容
乗車券/お札/お釣り	大人と小学生以上の子どもを保護者とし、保護者1人につき幼児1〜2人が無料になります。
お札	大人 1000円以上 小学生は200円未満
お釣り	幼児だけの乗車の場合はそれぞれにとも乗車券を出します。お札と別のお札でなくても、保護者が常に背負うなど、一体となっている場合は乳児とみなします。お札も現金と同様に扱われます。
お札	大人 1000円以上 小学生は200円未満

※出典：公共交通乗り方ガイド(札幌市作成)より

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■公共交通の利用促進に関すること

#### ③高齢者を対象としたMMの実施

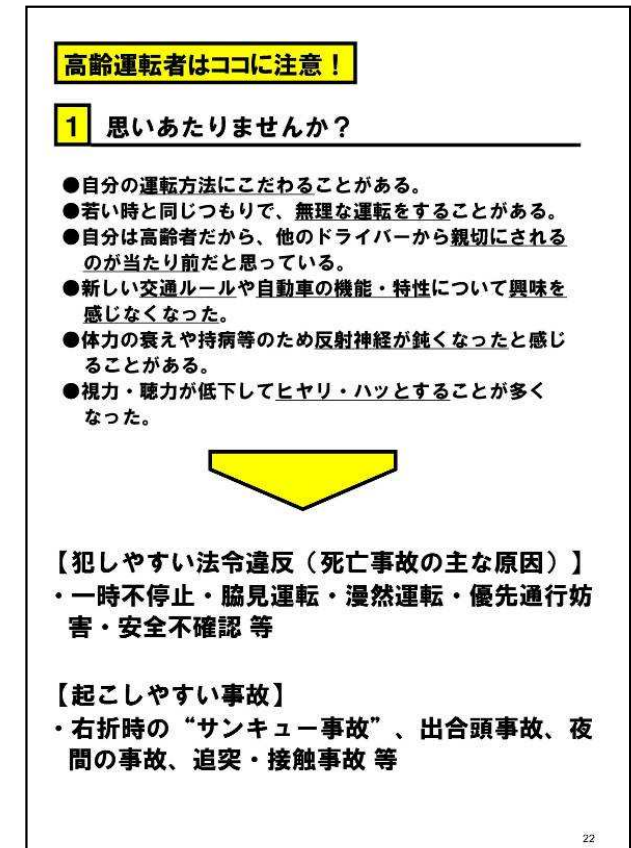
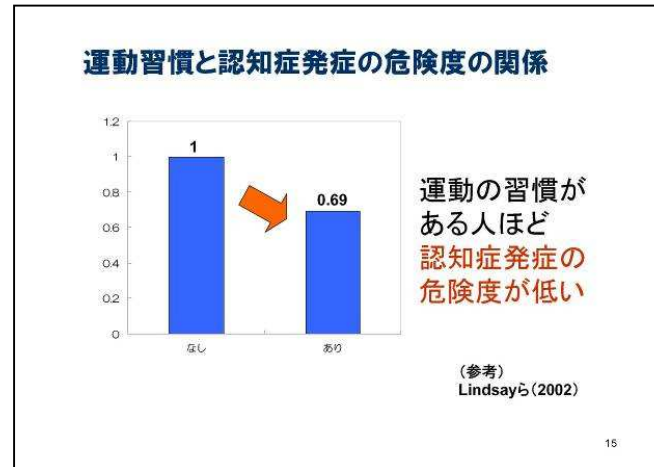
公共交通の利用促進だけでなく、高齢者の運転による交通事故の抑止や外出促進による介護予防等を目的として、高齢者に対し「環境」・「健康」・「事故」及び「費用」といった内容の学習やバスの乗り方に関するプログラムの実施について、可能性を検討します。



60歳からの  
かしこいクルマの  
使い方教室の開催

これからの生活の“足”を一緒に考えてみませんか？

～クルマと公共交通の『かしこい』使い方を考える～



高齢運転者はココに注意！

1 思いあたりませんか？

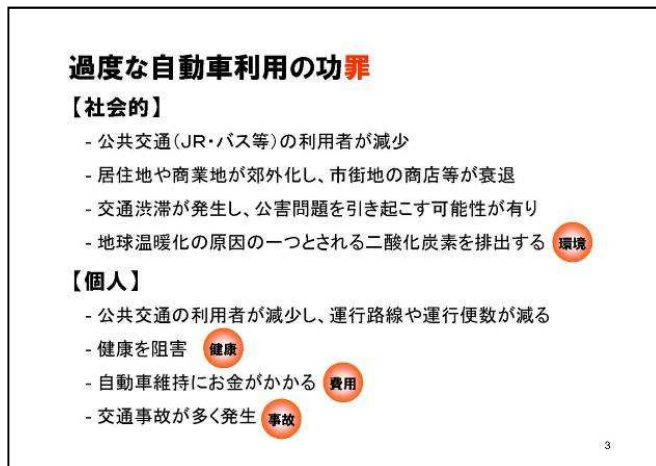
- 自分の運転方法にこだわることがある。
- 若い時と同じつもりで、無理な運転をすることがある。
- 自分は高齢者だから、他のドライバーから親切にされるのが当たり前だと思っている。
- 新しい交通ルールや自動車の機能・特性について興味を感じなくなった。
- 体力の衰えや持病等のため反射神経が鈍くなったと感じることがある。
- 視力・聴力が低下してヒヤリ・ハツとすることが多くなった。

【犯しやすい法令違反（死亡事故の主な原因）】

- ・一時不停止・脇見運転・漫然運転・優先通行妨害・安全不確認等

【起こしやすい事故】

- ・右折時の“サンキュー事故”、出合頭事故、夜間の事故、追突・接触事故等



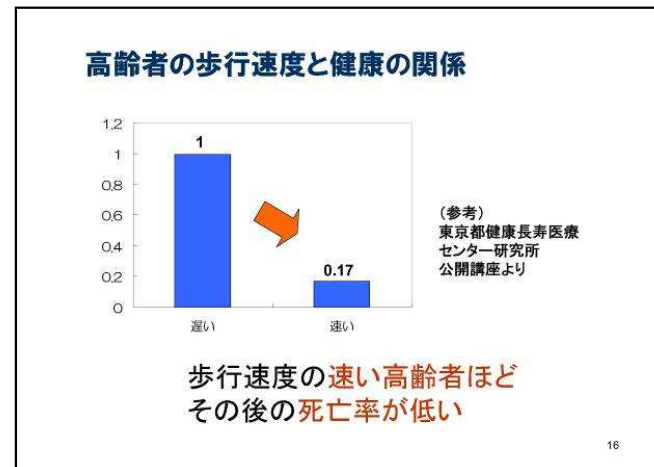
過度な自動車利用の功罪

【社会的】

- 公共交通(JR・バス等)の利用者が減少
- 居住地や商業地が郊外化し、市街地の商店等が衰退
- 交通渋滞が発生し、公害問題を引き起こす可能性が有り
- 地球温暖化の原因の一つとされる二酸化炭素を排出する **環境**

【個人】

- 公共交通の利用者が減少し、運行路線や運行便数が減る
- 健康を阻害 **健康**
- 自動車維持にお金がかかる **費用**
- 交通事故が多く発生 **事故**





# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ①ホームページ等による情報提供の検討

江別市のホームページでは、現状、バスに関する情報を閲覧するためには、以下の手順を要します。

①トップページ ⇒ ②暮らし ⇒  
(③交通) ⇒ ④市内バス路線図

または、

①トップページ ⇒ ②庁舎のご案内 ⇒  
③江別市内路線バス情報

ホームページ来訪者がすぐに交通に関する情報に辿り着けるよう、トップページのわかりやすい位置にリンクを掲載するなどの配慮が必要であると考えられます。

また、市の関連施設のホームページについても同様に、アクセスガイドや施設案内のページにバスマップのリンクを掲載するなどの検討を行います。



### ▼江別市内路線バス情報

**江別市内路線バス情報**  
[江別市トップページ](#) > [企画政策部トップページ](#) > [バスに乗りましょう](#)

このページでは、江別市内路線バスに関する情報をお知らせします。  
**◎「江別市内バス路線マップ」を更新しました**  
 バスマップを刷新しました。このページからダウンロードできるほか下記の公共施設等でも配布しております。

- 市役所本庁舎(1階情報公開コーナー)
- 大森出張所
- 市内各公民館(中央、野幌、大森)
- 市民体育館
- 青年センター
- 大森体育館
- 東野幌体育館
- 情報図書館
- 郷土資料館
- 市民会館
- 江別河川防災ステーション
- 総合社会福祉センター
- 保健センター
- シルバー人材センター
- いきいきセンターさわかみ
- デイサービスセンターあかしや
- いきいきセンターわかき
- 北海道中央バス江別営業所
- 夕鉄バス野幌営業所

江別市内バス路線マップ

※このマップは平成24年11月1日現在で作成しています。  
 ダウンロードはこちらから [PDF形式\(約9KB\)](#)

**◎バス利用促進のページ(バスに乗りましょう!)**  
 このページでは、江別市内のバス路線の現状と課題、バス利用のメリットなどについてご紹介しています。 > [バス利用促進のページへ](#)

**◎市内バス事業者等連絡先**

北海道中央バス江別営業所	382-2311
ジェイ・アール北海道バス厚別営業所	891-2544
夕鉄バス野幌営業所	382-2778
下段モータース(当江線)	(0133)23-2630
ニューしのバス	(0126)57-2111(新篠津村役場)

このページのお問い合わせ先  
 企画政策部企画課企画係  
 電話 011-381-1015  
 Eメール



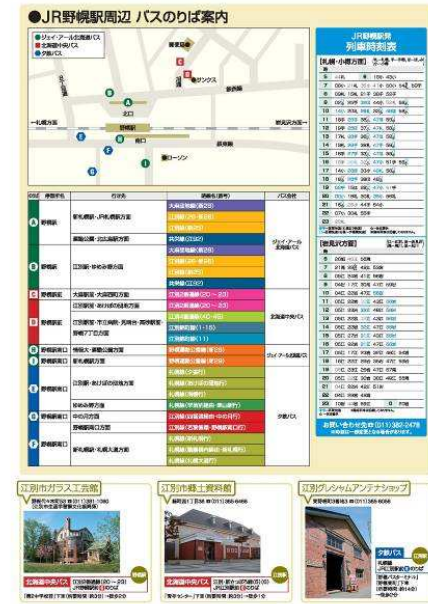
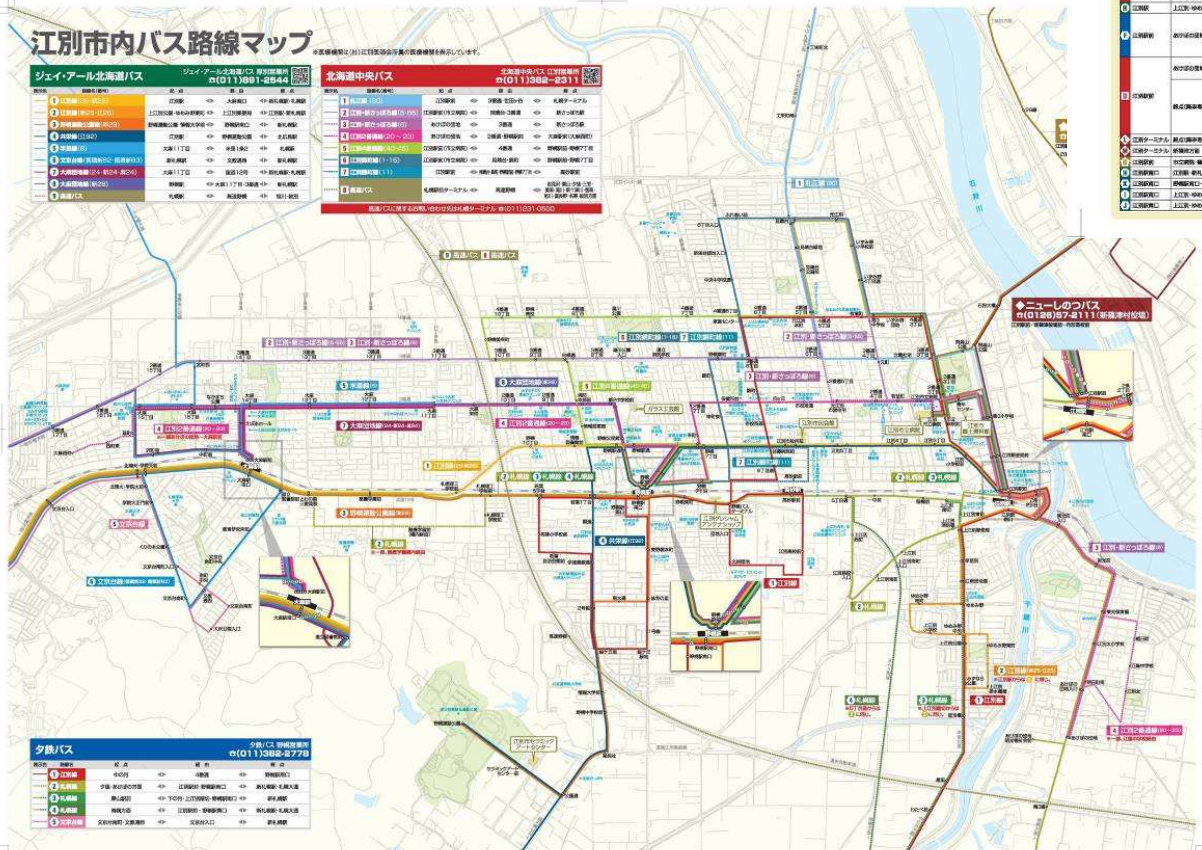
# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■ 情報提供の強化に関すること

#### ② バスマップの改善

現在、市が作成・発行しているバスマップについて、利用者にとって必ずしもわかりやすい内容・構成となっていないことから、周知・配布方法を含めた、改善点の洗い出しを行います。





# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ③ 広報紙やホームページ等による効果的な広報

平成25年3月号の広報えべつでは、利用者が低迷している路線バスの現状や路線維持に向けた利用者の意識改革、事業者の取組み、割引運賃制度やバスマップ・時刻表等の情報提供を4ページに渡り特集し、市民からの反響も大きいものとなりました。

また、江別市のホームページにおいても、利用者数の推移や環境面・健康面からのバス利用促進、赤字バス路線への補助実績を掲載しています。

しかしながら、路線バスの利用者減少や赤字運行に対する認知度は、ともに約4割となっています。今後のバス路線の維持に向けては、残りの半数以上の市民が日頃から意識的にバスを利用することが重要と考えられることから、広報紙やホームページ等による広報のあり方の検討を行います。

### ▼江別市内路線バス情報

市民の足  
バスがなくなる前に

目次

- 1 特集 市民の足
- 2 特集 市民の足
- 3 バスがなくなる前に
- 4 バスがなくなる前に
- 5 江別のまちづくり事業
- 6 市立病院
- 7 青少年文化祭・スポーツ祭
- 8 市民利用に配慮を
- 9 使用料の見直しなど
- 10 高齢者の広場
- 11 子どもの広場
- 12 「安全・健康・子ども」
- 13 保健・健康
- 14 無料相談窓口

### ▼バス利用促進のページ

バスに乗りましょう!  
快適な生活と地域づくりのため積極的なご利用を

みなさんは、通勤・通学、買い物などで外出するときに路線バスを利用しますか？

江別市内の路線バスは、昭和34年(1959)年5月、国鉄バス(当時)が江別駅前～対雁市営住宅間の運行を始めて以来、約半世紀にわたり市民の足として走り続け、現在5事業者が25の路線を運行しています。

このページでは、市民の皆さんにバス利用に対する理解を深めていただくため、江別市内のバス路線の現状と問題点、バス利用のメリットについて一緒に考えていきたいと思います。

●江別市内バス路線の現状 (市内バスマップ)

市内線の利用者数は、昭和48年(1973年)の約254万1千人をピークに減少傾向が続き、平成22(2010)年は約96万1千人と、ピーク時の約4分の1に減っています。

それとは反対に、市内世帯における乗用車(軽自動車を除く)普及率は、市内線利用者がピークであった昭和48(1973)年は50.4%(約198世帯に1台)でしたが、平成21(2009)年には、75.7%と約1.32世帯に1台となっています。

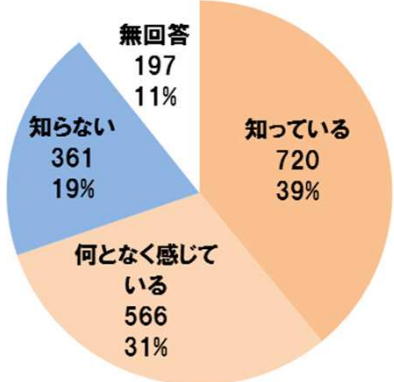
こうした自家用車の普及により、通勤・通学、買い物などの日常生活においてバスを利用する機会が減ったことが、利用者数の減少の大きな要因と考えられます。バス利用者の減少は江別市にとどまらず全国各地でも問題となっており、バス事業者の経営にも深刻な影響を与えています。

江別市内線の利用者数の推移

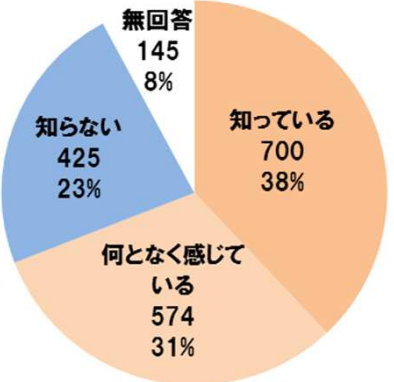
市内バス路線輸送実績と乗用車登録台数

※江別市統計より引用

#### ▼利用者減少の認知



#### ▼赤字運行の認知



※出典：H24市民アンケート調査結果より

回復しない利用者数

市内路線バス乗降人数と乗用車登録台数

※バス利用者数が減少している路線は赤字運行となり、乗降人数が4桁以下に減少した。

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ④既存コンテンツを活用した情報提供(さっぽろえきバスnavi)

既存の情報提供ツールの一つとして、「さっぽろえきバスnavi」があります。  
江別市内の路線については、札幌市を発着とする路線に対応していることから、情報提供の手法の一つとして検討を行います。

#### ▼トップページ

#### ▼ルート検索画面

#### ▼ルート検索結果画面

経路	新札幌(新札幌ターミナル)→江別市役所前
料金	350円
交通機関	JRバス
乗車時間	江別線(26・新26・新25)
利用曜日	平日 第1・3・5土曜 第2・4土曜 日曜・祝日
時刻表	0700-0723 0715-0738 0735-0758 0750-0815 0805-0830 0820-0845 0845-0910 0908-0933 0923-0948 0945-1009



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■ 情報提供の強化に関すること

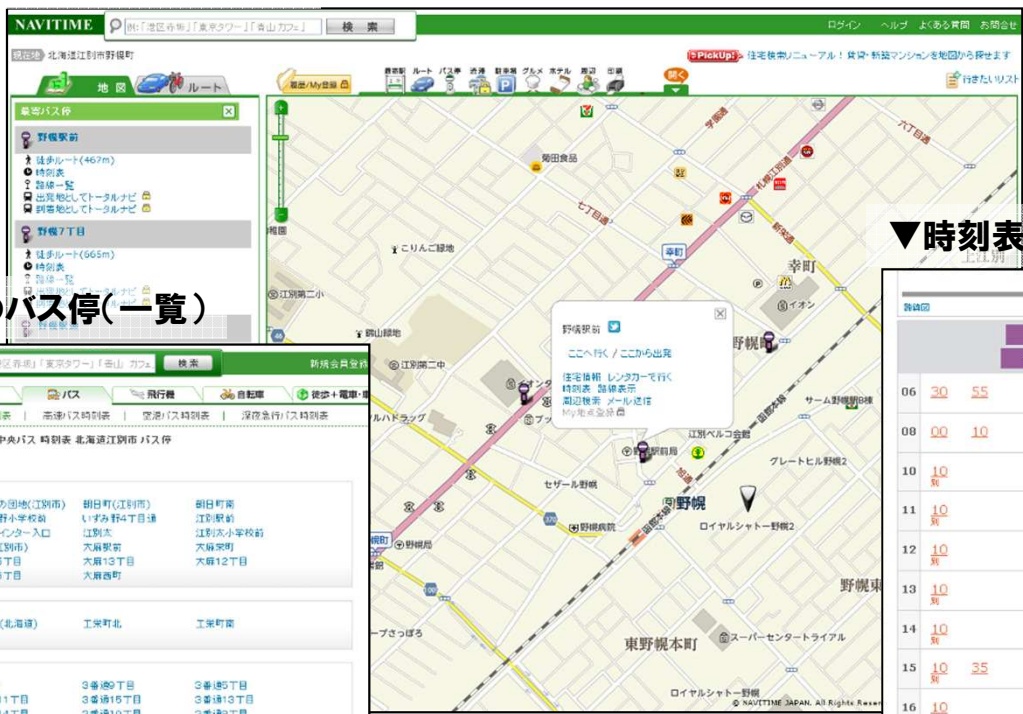
#### ④ 既存コンテンツを活用した情報提供(NAVITIME)

民間が情報提供を行っている事例の一つとして、「NAVITIME」があります。  
現在は、北海道中央バスに対応していることから、情報提供の手法の一つとして検討を行います。

#### ▼ トップページ



#### ▼ バス停の地図表示



#### ▼ 江別市のバス停(一覧)

バス乗換案内	路線バス時刻表	高速バス時刻表	空港バス時刻表	深夜急行バス時刻表
北海道江別市のバス停				
あけのバス停				
羽川(江別市)	羽川(江別市)	朝日町(江別市)	朝日町南	朝日町南
南島山公園	いずみ野小学校前	いずみ野4丁目	江別駅前	江別駅前
江別市立病院	江別市役所前	江別駅前	江別市立病院	江別市立病院
大森1丁目	大森1丁目	大森1丁目	大森1丁目	大森1丁目
大森14丁目	大森14丁目	大森14丁目	大森14丁目	大森14丁目
かむのバス停				
角山入口	角山(北海道)	工業町北	工業町南	工業町南
さむのバス停				
幸町(江別市)	幸町1丁目	幸町15丁目	幸町15丁目	幸町15丁目
幸町12丁目	幸町12丁目	幸町14丁目	幸町10丁目	幸町9丁目
幸町6丁目	幸町6丁目	幸町6丁目	幸町7丁目	幸町6丁目
市役所(江別市)	市役所(江別市)	市役所(江別市)	市役所(江別市)	市役所(江別市)
新石待大橋	新石待大橋	新石待大橋	新石待大橋	新石待大橋
徳田公園	徳田公園	徳田公園	徳田公園	徳田公園
たむのバス停				
南砂駅前(北海道)	南砂駅前(北海道)	南砂駅前(北海道)	南砂駅前(北海道)	南砂駅前(北海道)
中央角山	中央角山	中央角山	中央角山	中央角山
東光保育園前	東光保育園前	東光保育園前	東光保育園前	東光保育園前
なむのバス停				
なかま公園	なかま公園	錦町(江別市)	西町東	西町東
幸町2丁目	幸町2丁目	幸町4丁目	幸町4丁目	幸町4丁目
幸町10丁目	幸町10丁目	幸町7丁目	幸町7丁目	幸町7丁目
野幌公民館	野幌公民館	野幌公民館	野幌公民館	野幌公民館
野幌7丁目	野幌7丁目	野幌7丁目	野幌7丁目	野幌7丁目
はむのバス停				
東角山	東角山	北電社宅	緑蔭駅前(江別市)	緑蔭駅前(江別市)

#### ▼ 時刻表

野幌駅前	
江別駅前方面	
平日	土曜/日曜/休日
06:30	55
08:00	10
10:10	10
11:10	10
12:10	10
13:10	10
14:10	10
15:10	35
16:10	10
17:10	10
18:15	10
19:10	10
20:10	10
21:30	10

#### ▼ 運行ダイヤ

08:00	野幌駅前	時刻表
08:01	野幌7丁目	時刻表
08:04	野幌駅前	時刻表
08:06	野幌図書館	時刻表
08:06	消防本部前(江別市)	時刻表
08:07	白樺	時刻表
08:08	幸町9丁目	時刻表
08:08	幸町10丁目	時刻表
08:09	野幌美幸町	時刻表
08:09	幸町10丁目	時刻表
08:11	野幌高校	時刻表
08:12	幸町8丁目	時刻表
08:13	緑川公園	時刻表
08:14	幸町7丁目	時刻表
08:15	幸町6丁目	時刻表
08:17	幸町5丁目	時刻表
08:17	見晴台公園前	時刻表
08:19	見晴台(北海道)	時刻表
08:20	元江別	時刻表
08:20	いずみ野小学校前	時刻表
08:21	いずみ野4丁目	時刻表
08:22	第3中学校(北海道)	時刻表
08:23	幸町3丁目	時刻表
08:24	幸町3丁目	時刻表
08:25	幸町3丁目	時刻表
08:27	江別市立病院	時刻表

※出典: NAVITIMEより

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ⑤バス停の集約とバス停名称の統一(名称の“ゆらぎ”解消)

江別市内は、北海道中央バス、ジェイ・アール北海道バス、夕鉄バス、下段モータース、ニューしのつバスの5事業者が路線バスを運行してしますが、各社がそれぞれバス停を設置しており、同じバス停名でも離れた場所にあることから、時刻も確認しづらい状況になっています。

また、バス停によっては、同じ場所にあるバス停でも事業者ごとに名称が異なる場合があります、利用者にとって、わかりづらいものとなっています。

これらの課題を解消すべく、バス停の集約やバス停名称の統一に向け、事業者間の連携強化などの可能性を検討します。

#### ▼“ゆらぎ”のあるバス停名称の例

第3中学校 (北海道中央バス)	⇔	いずみ野団地 (夕鉄バス)
2条2丁目 (北海道中央バス)	⇔	江別2条2丁目 (ジェイ・アール北海道バス)

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ⑥交通結節点等における案内看板等の充実

江別市内の主要な交通結節点としては、主にJRと結節する野幌駅・江別駅・大麻駅が考えられます。これらの駅は、駅の南北に出入口を有しており、それぞれに駅前広場やバス停が整備されています。しかしながら、駅構内における乗り場の案内や方面別の時刻表の掲示は、十分とは言えない状況にあります。また、バス停においても、駅や近隣の公共施設への案内がされていない状況にあります。

JR駅だけでなく、バス停等における案内看板等の整備の可能性について検討します。

#### ▼乗継案内情報追加の事例(青森県八戸市)

##### ■バス停での情報提供

after

before

白銀駅  
Shiragane Sta.  
400m

### 周辺鉄道駅案内

★最寄り駅までのルートを表示

★携帯でも情報入手可能

★鉄道の時刻表を掲載

##### ■駅での情報提供

before

after

### 周辺バス停案内

★各バス停の時刻表

★最寄りバス停までのルートを表示

★携帯での情報入手可能

★各バス停からの主な行き先



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■情報提供の強化に関すること

#### ⑦統合時刻表の作成

江別市内のバス路線は、国道12号を始め、2番通や3番通などで複数の事業者が運行を行っており、各社がそれぞれ時刻表を作成し、配布・提供を行っています。

しかしながら、事業者ごとに掲載方法が異なっていたり、個別に作成していることから、比較が必要になるなど、必ずしも利用者にとって使いやすいものとなっているとは言えない状況にあります。

⑤バス停の集約とバス停名称の統一（ゆらぎ解消）や⑥交通結節点等における案内看板等の充実と合わせ、統合時刻表についても必要性の検討を行います。

#### ▼統合時刻表の例(栃木県宇都宮市)

平日用 バス発車予定時刻表 2013年10月01日 改正

時刻	JR宇都宮駅方面 宿郷東										統合時刻表の見方					
5											経由地 07 行先					
6	東	06	22	作	37	西	41	47								
7	西	01	01	作	20	21	23	26	作	33	38	西	45	51	作	59
8	11	12	15	西	24	26	31	作	36	46	50					
9	09	10	21	西	24	27	32	西	44	49	50	53	59			
10	00	作	17	20	26	27	48	52								
11	13	西	14	西	17	19	22	26	西	34	西	49	52	58		
12	04	10	16	西	17	22	36	45	49	52						
13	05	08	16	22	26	49	52	54								
14	15	西	17	20	23	36	52	54								
15	00	05	作	22	26	西	27	46	49	西	54					
16	06	20	21	作	22	29	41	45	46	57	西	59				
17	作	06	11	31	40	51	54	54	56							
18	西	14	20	30	31	57										
19	01	西	02	25	作	27	42	43	52	54						
20	西	19	西	37	53											
21	西	09														
22	西	17														
行先	緑色:東野バス(JR宇都宮駅西口經由宇都宮東武行き) 赤色:JRバス(JR宇都宮駅西口經由作新学院方面行き)															
注釈	東:宇都宮駅東口 西:西原車庫 作:作新学院															
東野バス(028-661-2251) JRバス(028-648-0489)																

◆道路事情等によりバスの運行に遅れが生ずることがございますのでご了承ください

※出典:栃木県バス協会HPより

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■交通機能の向上に関すること

#### ①JRとの乗り継ぎ向上に向けたバスダイヤの見直し

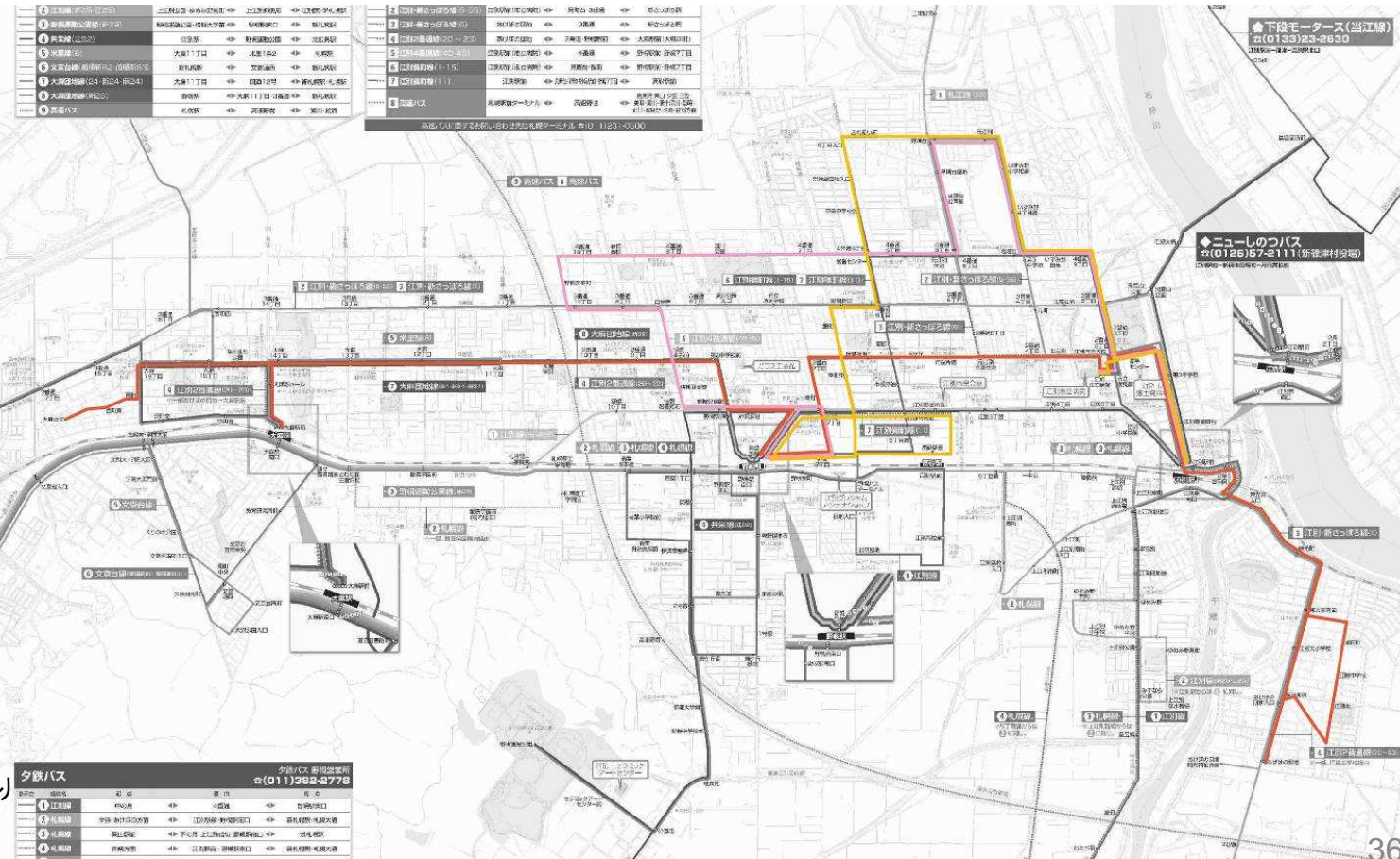
一部の路線や時間帯においては、バスとJRの時間が合わないことから、利用者によっては、乗り継ぎでの待ち時間が長いと感じていると考えられる。また、乗り継ぎ可能なダイヤが、利用者の始業時刻等に合わない可能性も考えられることから、JRとの乗り継ぎ向上に向けたダイヤの見直しについて、その可能性を検討します。

#### ▼野幌駅時刻表(バス・JR)

到着時刻	種別	運行方向	路線名
5:44	JR	小樽方面	
6:19	JR	小樽方面	
6:39	バス	江別駅前⇒高砂駅前	江別錦町線
6:43	JR	小樽方面	
6:50	バス	江別駅前⇒野幌7丁目	江別四番通線
6:58	バス	あけぼの団地⇒大麻西町	江別二番通線
7:08	JR	小樽方面	
7:10	バス	江別駅前⇒野幌7丁目	江別四番通線
7:21	JR	小樽方面	
7:29	バス	江別駅前⇒高砂駅前	江別錦町線
7:31	JR	小樽方面	
7:38	バス	あけぼの団地⇒大麻西町	江別二番通線
7:40	バス	江別駅前⇒野幌7丁目	江別四番通線
7:41	JR	小樽方面	
7:50	JR	小樽方面	
7:54	JR	小樽方面	
7:58	バス	あけぼの団地⇒大麻西町	江別二番通線
7:59	JR	小樽方面	
8:09	JR	小樽方面	
8:15	JR	小樽方面	
8:21	JR	小樽方面	

※出典：北海道中央バス時刻表 及び えきから時刻表 より  
 バス：江別錦町線・江別二番通線・江別四番通線  
 JR：小樽・札幌方面（札幌駅に9時前に到着する列車）

#### ▼野幌駅に結節する路線のうち、市内バス路線





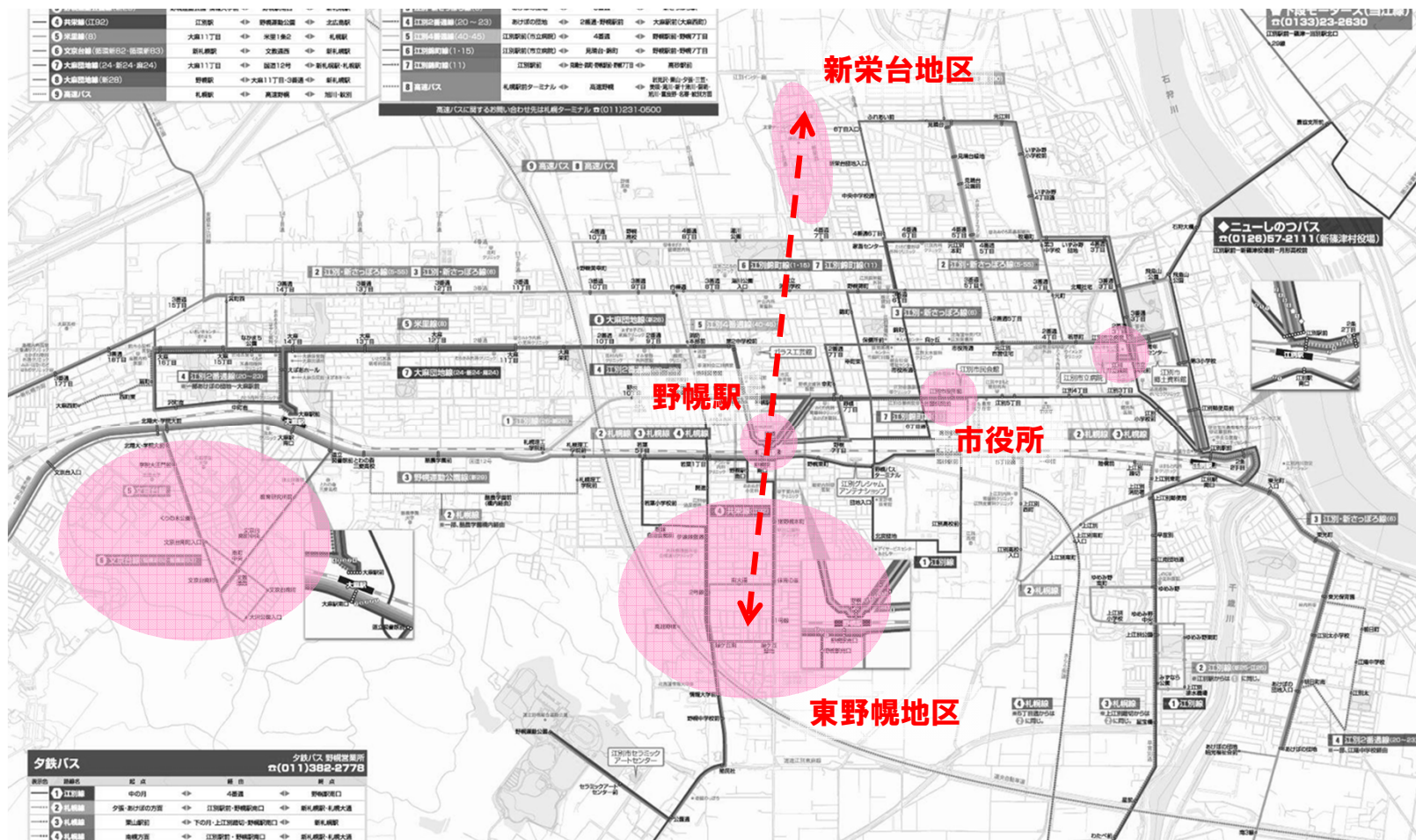
# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■交通機能の向上に関すること

#### ②バス路線の見直しを見据えた、実証運行に向けた追加調査の実施

バス利用やアクセスが不便となっている地域について、市内のバスサービスの改善に資する路線の見直しなどを検討します。



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■交通機能の向上に関すること

#### ③パークアンドバスライドの検討

イオン江別店の広大な駐車場と国道12号を高頻度で運行する路線バスを組み合わせたパークアンドバスライドについて調査を行い、可能性を検討します。

#### ▼野幌7丁目

	野幌7丁目 → 新札幌駅
6時	42
7時	02 22 37 52
8時	07 17 37 57
9時	17 35 55
10時	13 28 51
11時	13 28 51
12時	13 28 51
13時	13 28 51
14時	13 28 51
15時	13 28 51
16時	13 35 51
17時	13 35 55
18時	20 43 57
19時	17 47
20時	24 52
21時	42
22時	32
23時	
24時	

#### ▼新札幌駅

	新札幌駅 → 野幌7丁目
6時	35 45
7時	00 15 35 50
8時	05 20 45
9時	08 23 45
10時	08 23 45
11時	08 23 45
12時	08 23 45
13時	08 23 45
14時	08 23 45
15時	08 23 45
16時	08 23 45
17時	08 23 40
18時	08 23 45
19時	10 30
20時	00 24
21時	00 45
22時	31
23時	
24時	



※出典: さっぽろえきバスnaviより  
ジェイ・アール北海道バス 江別線(新25・26・新26)



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

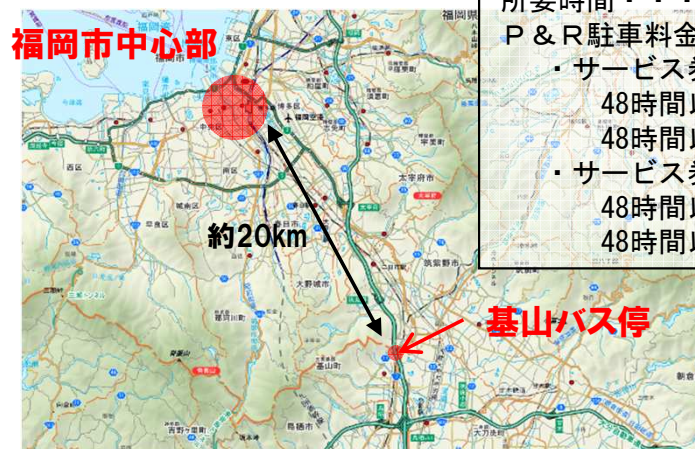
### 交通機能の向上に関すること

#### ④野幌PAのバス停を活用した高速バスの利活用

路線バスから高頻度に運行している都市間高速バスへの乗り継ぎや、パークアンドバスライドの可能性について検討します。

野幌PA周辺には大規模な駐車場がないことから、利用者数に応じ、駐車場の整備が必要となる可能性があります。

#### ▼基山PA(九州)における事例



高速バス運賃	730円
所要時間	約30分
P & R 駐車料金	
・サービス券がある場合	
48時間以内	200円
48時間以降24時間ごと	300円
・サービス券がない場合	
48時間以内	1,000円
48時間以降24時間ごと	500円

#### ▼高速野幌

	高速野幌 → 札幌駅前バスターミナル
6時	☆19 49
7時	09 21 24 26 ☆34 ★39 ☆44 51 54
8時	09 21 21 24 39 48 51 54
9時	01 09 09 16 21 24 39 48 51 54
10時	01 06 09 09 24 26 39 54 54
11時	01 09 16 24 39 48 54
12時	01 09 11 16 24 39 54
13時	09 24 24 31 39 54 56
14時	09 11 24 39 54 54
15時	01 09 24 31 39 46 48 54
16時	01 09 24 31 31 39 期54 56
17時	01 09 24 24 31 39 51 54
18時	09 16 21 24 31 39 48 54
19時	11 14 34 48 54
20時	01 06 14 34 54 54
21時	24 54
22時	△24
23時	
24時	

#### ▼札幌駅前バスターミナル

	札幌駅前バスターミナル → 高速野幌
6時	
7時	05 ☆15 20 25 45
8時	0 15 18 20 40 55
9時	10 15 20 23 期25 40 50 55
10時	05 10 20 25 40 45 55
11時	10 10 20 25 30 40 45 55
12時	10 15 20 25 40 40 50 55
13時	10 15 20 25 40 50 55
14時	10 20 25 35 40 50 55
15時	05 10 15 20 25 40 50 55
16時	10 15 20 25 30 35 40 50 55
17時	10 20 25 30 35 35 40 50 55
18時	10 15 20 25 35 40 50 55
19時	05 10 20 25 35 35 45
20時	05 25 35 55
21時	25 35 35 55
22時	25 55
23時	△40
24時	

☆印：土曜・日曜・祝日および8月13日～8月15日は運休  
 ★印：土曜・日曜・祝日および8月13日～8月15日は運行  
 △印：金曜・土曜のみ運行  
 期：期間限定で北海道グリーンランドから（まで）運行

※出典：北海道情報大学HPより



	高速基山 → 博多駅地区
6時	10 40 *55 59
7時	05 13 *25 *29 33 39 40 *45 *47 50 *55
8時	05 09 25 *30 *33 *35 55 *57
9時	*03 15 25 33 *35 *52 55
10時	13 15 *33 35 *40
11時	*05 13 33 *35
12時	05 13 *25 33 35 55
13時	13 15 *33 35 *37 55
14時	*13 15 *30 33 *35 55
15時	*07 13 15 30 *33 *35 *52 55
16時	13 15 *30 *33 *35 *37 55
17時	13 15 *33 35 *37 *55
18時	13 *15 *17 *30 33 35 55
19時	*13 25 *33 55
20時	13 25 30 *30 33
21時	13 25 *29
22時	*09 *25 *27 29
23時	29
24時	

※出典：西鉄バスHPより

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■交通機能の向上に関すること

#### ⑤協働によるバス停の除雪等、安全性の確保や環境整備

冬期は、降雪によりバス停が埋もれてしまったり、堆雪により乗降の際に歩道とバスとの間に段差が生じるなど、利便性や安全性が低下してしまいます。また、事業者職員によるバス停除雪を行っているものの、市内の広範囲を限られた人員で対応することにも限界があります。

事業者や行政のみならず、利用者（地域住民）との協働や、事業者以外の民間企業等との連携など、待合環境の改善に向けた取り組みの可能性を検討します。

#### ▼雪と汗のひとかき運動(富山県)における事例

雪と汗のひとかき運動は、県民との協働による除排雪を推進する一環として、交差点などにスコップを置き、地域住民や通行する方々に信号待ちの時間等を利用して除雪を行ってもらうものです。

平成 16 年度に、富山市内の交差点の歩道やバス停など 23 箇所で試行的に設置。平成 17 年度には県内全域に拡大し100 箇所に設置しています。また、小学校付近の 9 箇所においては、子供でも容易に扱える、小形のスコップを新たに設置しています。



※出典：富山県HPより

#### ▼広告付きバス停(MCDecaux)

エムシードゥコーでは、バス停留所の設置からその後の維持管理（メンテナンス）の費用を広告収入により賄っており、札幌市や旭川市を始め、道内のみならず、全国で事業展開しています。



※札幌市「中央区役所前」停留所



# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 4. 改善に向けた具体策の検討

### ■交通機能の向上に関すること

#### ⑥江別駅周辺の活性化策の中でバス乗り場の改善を検討

江別駅前は、北海道中央バス、ジェイ・アール北海道バス、夕鉄バス、下段モータース、ニューしのつバスの5事業者が乗り入れを行っていますが、駅前広場の構造上の問題から、事業者や行き先の違いにより乗り場が分散しており、利用者にとって、わかりづらいものとなっています。また、駅舎から100m以上も離れた場所にありながら、上屋等もなく、利用者にとって、負担の大きいものとなっています。

以上より、江別駅周辺の活性化策の中でバス乗り場の改善を検討します。



のりば	停留所名	行き先	路線名(番号)	バス会社
A	江別駅	新札幌駅方面	江別線(新25)	ジェイ・アール北海道バス
		北広島駅方面	江別線(26・新26)	
E	江別駅前	野幌駅南口・新さっぽろ駅・札幌大通方面	札幌線(新札幌行) 札幌線(臨農橋内経由・新札幌行) 札幌線(札幌大通行)	夕鉄バス
		4番通・野幌駅南口方面	江別線(四番通経由・野幌駅南口行)	
C	江別駅前	市立病院・野幌駅・大麻方面	江別2番通線(20~23)	北海道中央バス
		市立病院・見晴台・野幌駅方面	江別4番通線(40)	
		市立病院・見晴台・野幌駅方面	江別錦町線(1)	
		市立病院・見晴台・新さっぽろ駅方面	江別・新さっぽろ線(5)	
		市立病院・新さっぽろ駅方面	江別・新さっぽろ線(6)	
		工栄町・角山・東雁来・札幌ターミナル方面	札幌線(90)	
B	江別駅	上江別・ゆめみ野方面	江別線(新25・江25)	ジェイ・アール北海道バス
F	江別駅前	あけぼの団地方面	江別線(中の月行)	夕鉄バス
			札幌線(夕張行)	
			札幌線(あけぼの団地行) 札幌線(南幌行)	
D	江別駅前	あけぼの団地方面 終点(降車専用)	江別・新さっぽろ線(6)	北海道中央バス
			江別2番通線(20~23)	
			江別4番通線(40)	
			江別錦町線(1)	
			江別錦町線(11)	
L	江別ターミナル	終点(降車専用)		ニューしのつバス
M	江別ターミナル	新穂津方面		
G	江別駅前	市立病院・穂津・当別駅北口方面	当江線	下段モータース
H	江別駅南口	江別駅・新札幌駅方面	江別線(新25・江25)	ジェイ・アール北海道バス
K	江別駅南口	野幌駅南口・4番通・高砂駅前方面	江別線(四番通経由・野幌駅南口行)	夕鉄バス
I	江別駅南口	上江別・ゆめみ野方面	江別線(新25・江25)	ジェイ・アール北海道バス
J	江別駅南口	上江別・ゆめみ野・中の月方面	江別線(中の月行)	夕鉄バス

※バスマップより

## 5. その他

# 江別市の公共交通の今後の方向性と改善策について

## 5. その他


### ■赤字バス路線に対する支援のあり方について(市内線補助制度の見直し)

本項目は、利害関係者であるバス事業者が出席している会議本体ではなく、別の場で検討するものとし、バス事業者に対しては、個別にヒアリング等の調査を行う。

また、今年度、北海道運輸局において、現在の公共交通事業に係る行政や交通事業者の関わり方の実態、問題点や、官民連携の先進事例、支援措置について調査を行っていることから、本項目については、次年度以降、当該調査の結果を活用することも考えられる。

(北海道運輸局:北海道運輸局管内における公共交通事業の官民連携のあり方検討に係る基礎調査等業務)

- ・補助要件 キロ程:10km以上  
輸送量:5~150人/日  
運行回数:1回/日以上
- ・補助率 1/2(補助金上限額1,000千円)



江別市における  
新たな補助制度