

事業概要

主要道道札幌北広島環状線は、札幌市西区宮の沢、国道5号交差点から、札幌市北区新琴似・屯田地区、東区福移・中沼地区を經由し、江別市角山・北広島市に至る延長約42kmの札幌圏の主要幹線道路であり、札幌圏の都市を連携する道路ネットワークを形成する。

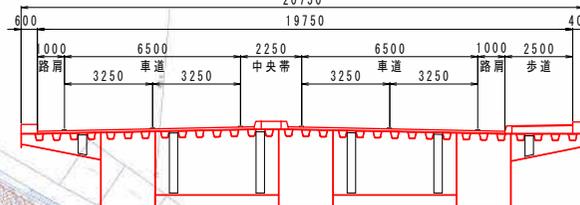
このうち、事業対象区間は札幌市東区中沼町から江別市工栄町までの延長約7.2kmの区間であり、現道の一部区間は未開通となっている。

札幌圏都市間交通のネットワーク化により、都市間での物資・人の安全で円滑な交通環境の形成や、札幌都市圏の交通渋滞の緩和を支援することを事業目的とする。

至 札幌市

北工区：札幌北広島環状線(5.2km)

橋梁断面図



大規模事前評価制度

○概要
大規模な公共事業等(事業費が10億円以上、その他必要と認める事業)について、事業の企画・立案段階で、必要性や事業効果などを点検・検証するとともに、事業内容や検討状況等を明らかにすることにより、企画・立案過程の透明性の一層の向上を図るもの。

○想定スケジュール

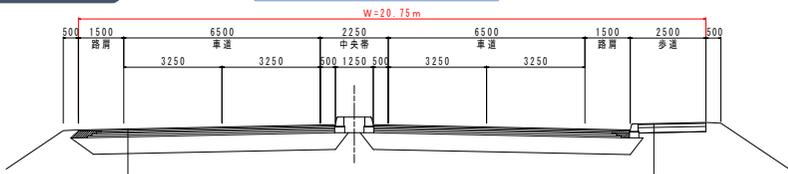
R5年5月19日 第1回
大規模事前評価委員会
『要望を行うことは妥当』と評価

R5年5月31日 第2回
大規模事前評価委員会

R5年6月下旬
評価結果より事業化に向け推進

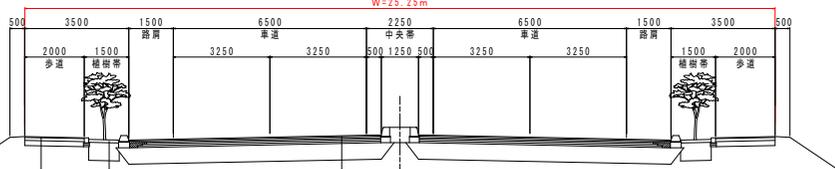
標準断面図(案)

第3種第2級



北工区：道路事業

第4種第1級(参考)



南工区：街路事業

南工区：対雁中通(2.0km)

国道275号

至 江別市

| | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度 | R8年度 | R9年度 | R10年度 | R11年度 | R12年度 | R13年度以降 |
|------------|----------|------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|-----------|---------|
| 大規模事前評価 | 北・南工区 | | | | | | | | | |
| 都市計画決定(変更) | 江別市(市決定) | | | | | | | | | |
| 事業認可 | | 南工区 | | | | | | | | |
| 実測実施設計 | 北・南工区 | | | | | | | | | |
| 軟弱地盤解析 | 北・南工区 | | | | | | | | | |
| 事業実施 | | | 用地測量・物件調査 | 用地買収・物件補償 | | | | | 事業実施(南工区) | |
| | | | 用地測量・物件調査 | 用地買収・物件補償 | | | | | 事業実施(北工区) | |

R18年度完成目指す