

道道札幌北広島環状線整備計画 及び都市計画の変更に関する説明会

～札幌圏都市計画の変更について～

- ◆ 道路計画の概要
- ◆ 都市計画変更について
 - ・都市計画変更の内容
 - ・都市計画変更のスケジュール

令和5年7月21日(金)
江別市企画政策部都市計画課

道路計画の概要①

道道札幌北広島環状線

- 『札幌圏連携道路』の一部として産業連携の軸を担う
 札幌西区～恵庭までの生活拠点、産業地を結ぶ
- 『道央圏連絡道路』(国道337号)を補完
- 市町村相互の連携を強化



道路計画の概要②



期待される効果

- **物流ネットワークの強化**
～石狩湾方面への時間短縮
- **地域間連携の強化**
～通勤、観光などに寄与
- **防災ネットワークの強化**
～「国道275・337」との2ルート
- **渋滞個所の緩和**
～交通量の分散

都市計画変更について

都市計画とは

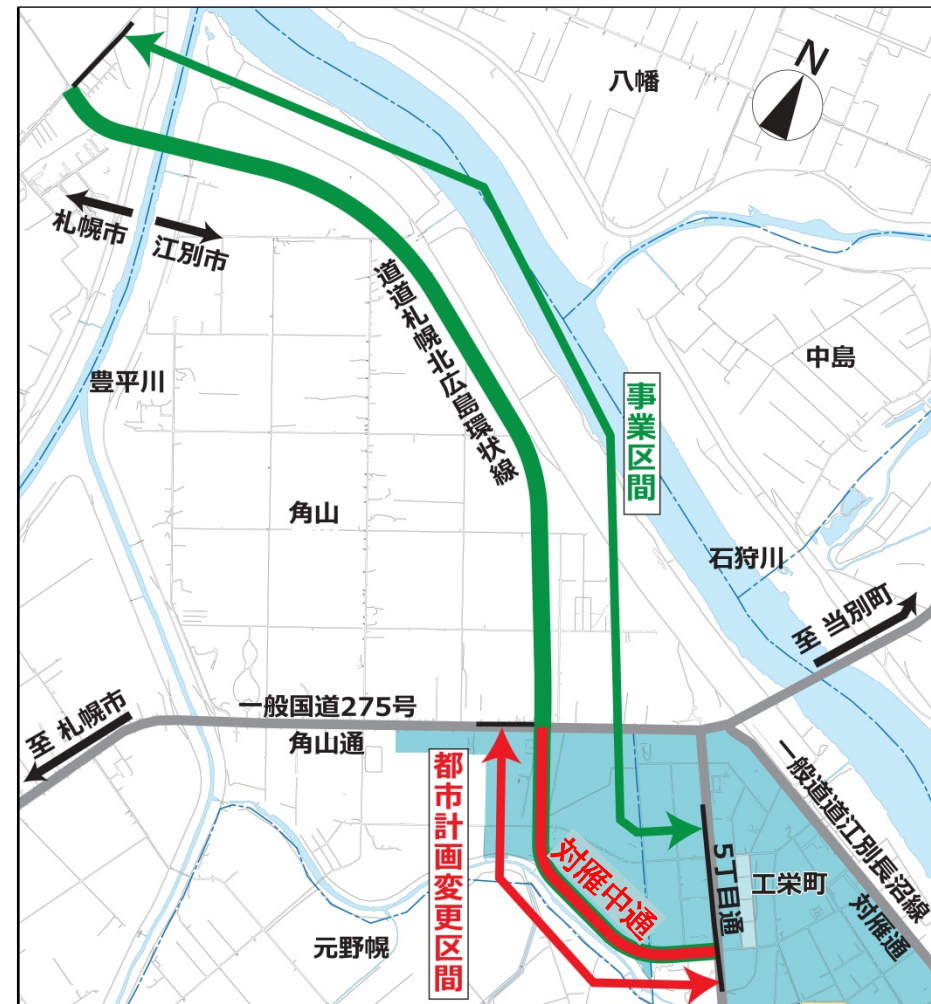
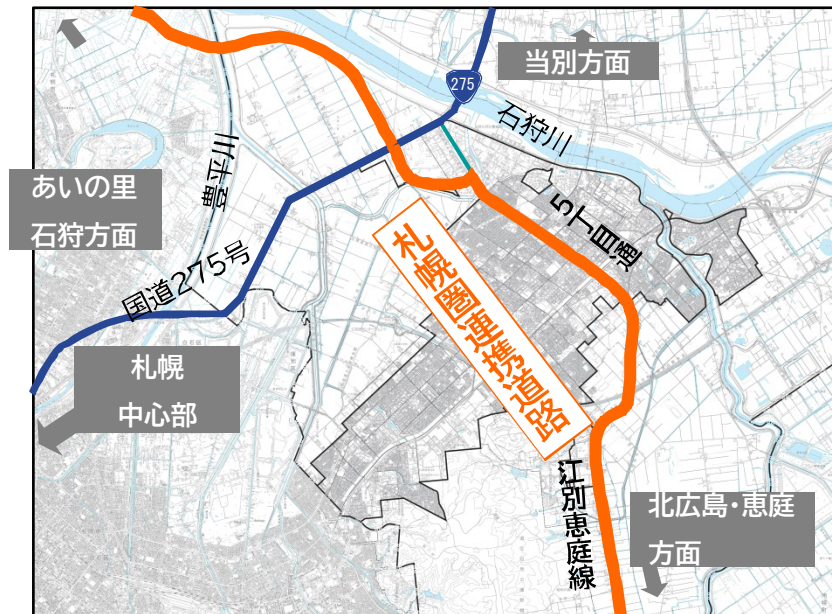
都市計画法に基づいて定める、まちづくりのルール

- ・ 区域区分 …… 市街化区域と市街化調整区域を区分
- ・ 用途地域 …… 建てられる建物を分類し地域を指定
- ・ 都市施設 …… 道路、公園、下水道、その他の処理施設
など

⇒ 都市計画で決定した区域には、一定の建築制限が発生。

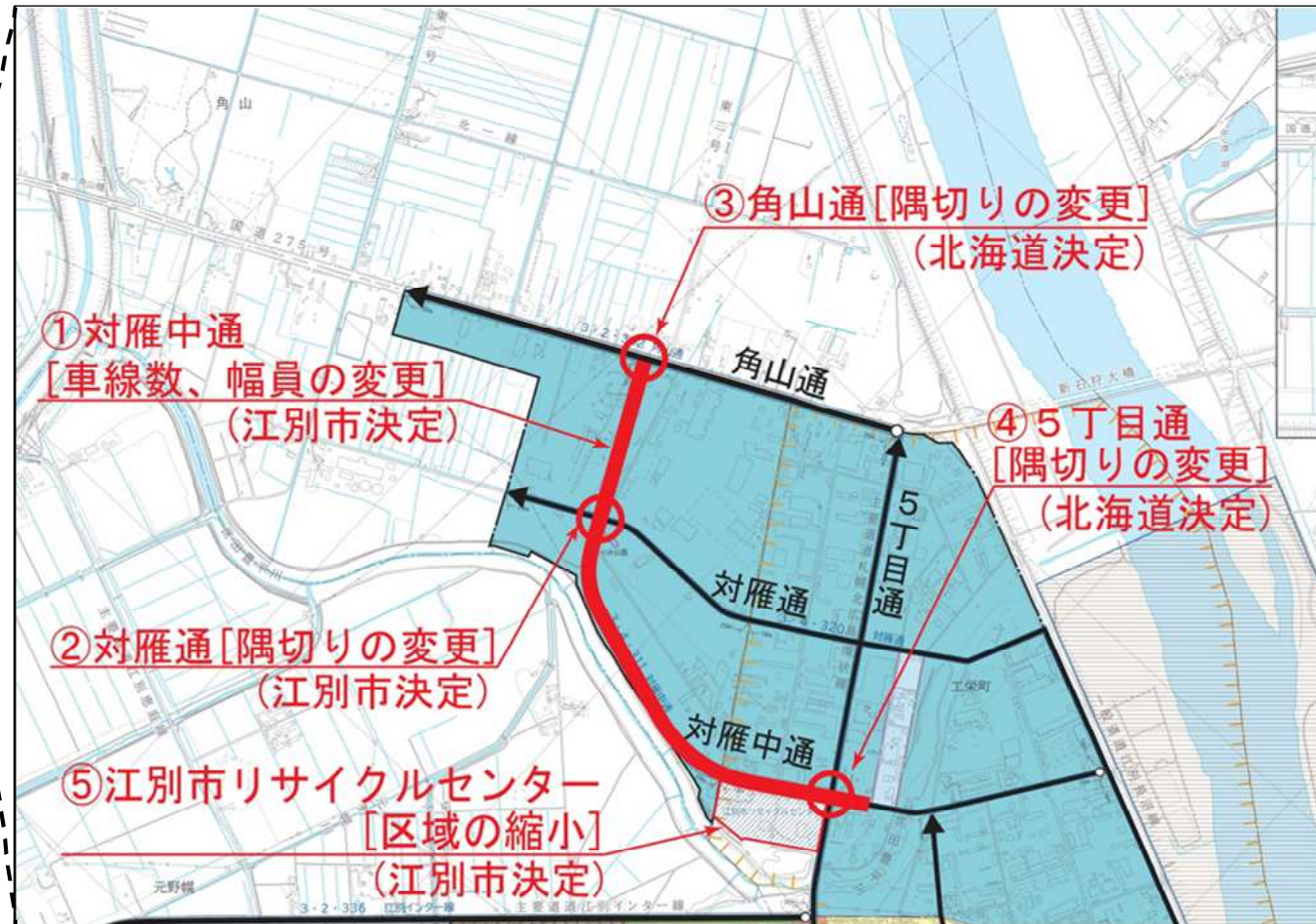
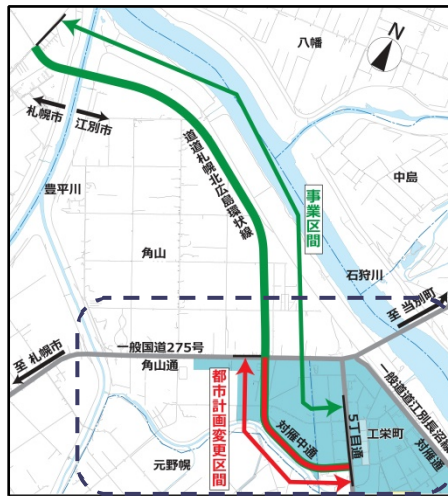
都市計画変更の内容

札幌圏連携道路のルート設定に伴い、既存の都市計画道路を変更する。
事業区間のうち、工業団地内の市街地区間(対雁中通:国道275号~5丁目通)の都市計画変更を行う。



都市計画変更の内容

道道札幌北広島環状線の本線にあたる対雁中通のほか、下記のとおり都市計画変更を行う。



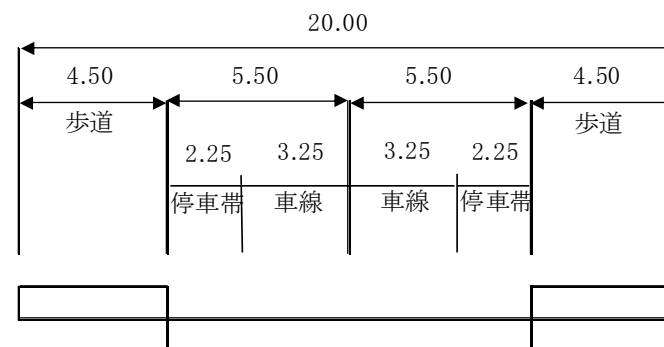
都市計画変更の内容

対雁中通の車線数及び幅員の変更を行う。



①対雁中通(道道札幌北広島環状線)

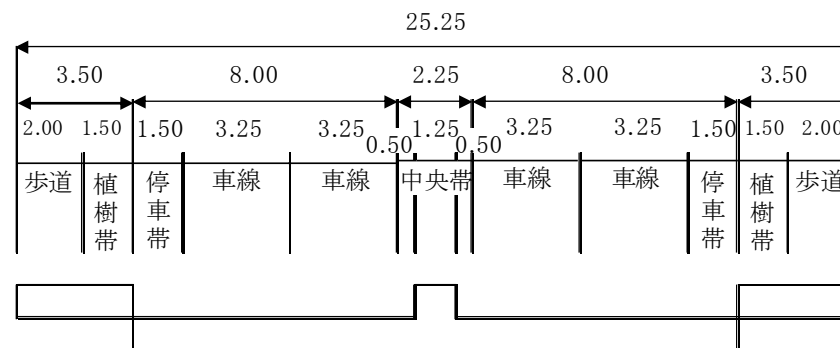
当初



車線数: 2車線⇒4車線

幅員 : 20m⇒25.25m

変更後

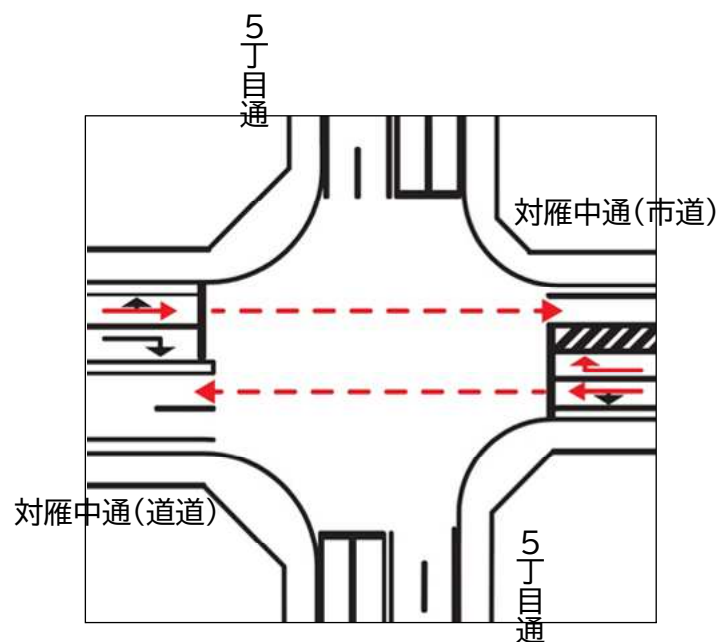


都市計画変更の内容

5丁目通より東側については、直進車線の中心を通すためや右折車線の必要性から、摺りつけ部分のみ幅員の変更を行う。

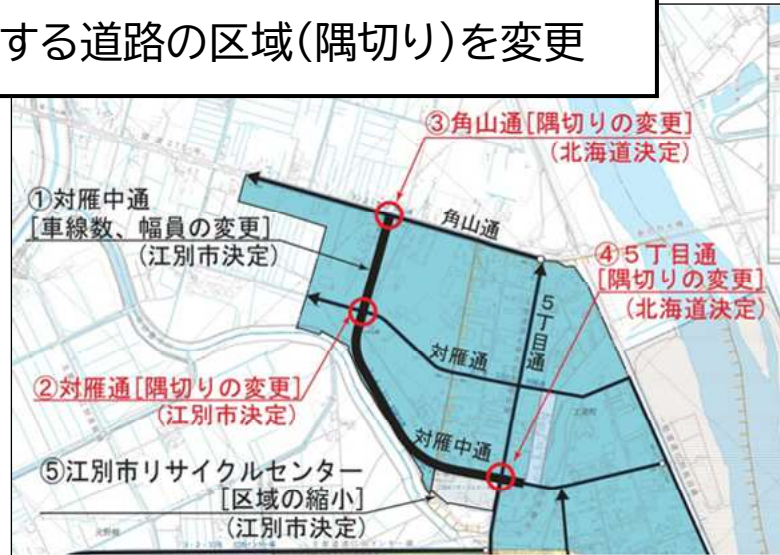
①対雁中通(市道部分)

幅員 : 18m ⇒ 21.25m

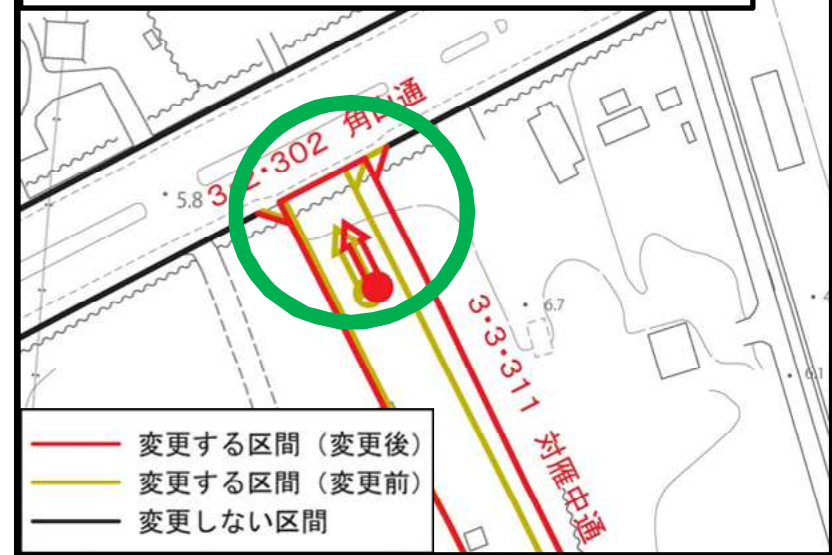


都市計画変更の内容

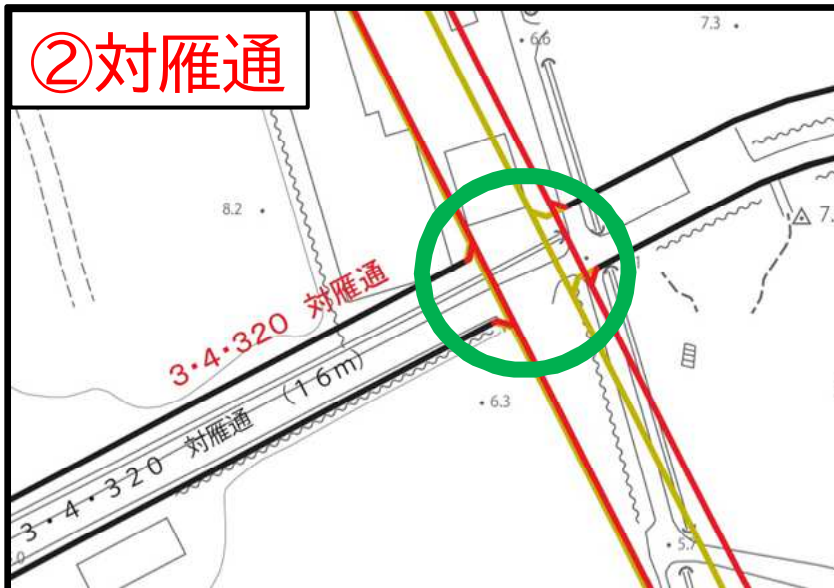
接続する道路の区域(隅切り)を変更



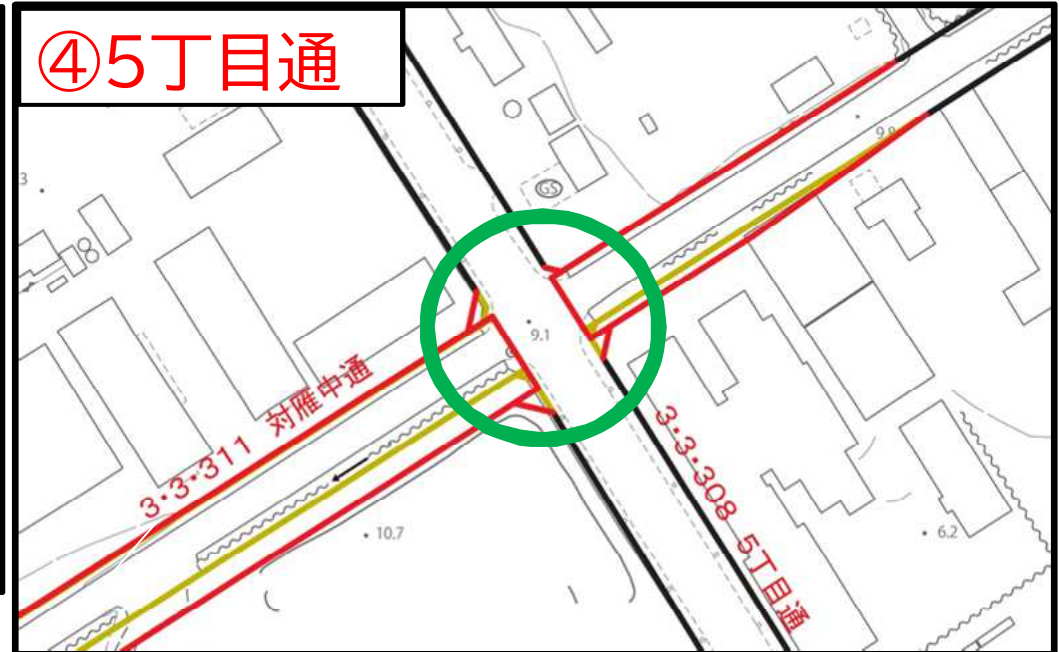
③角山通(国道275号)



②対雁通



④5丁目通



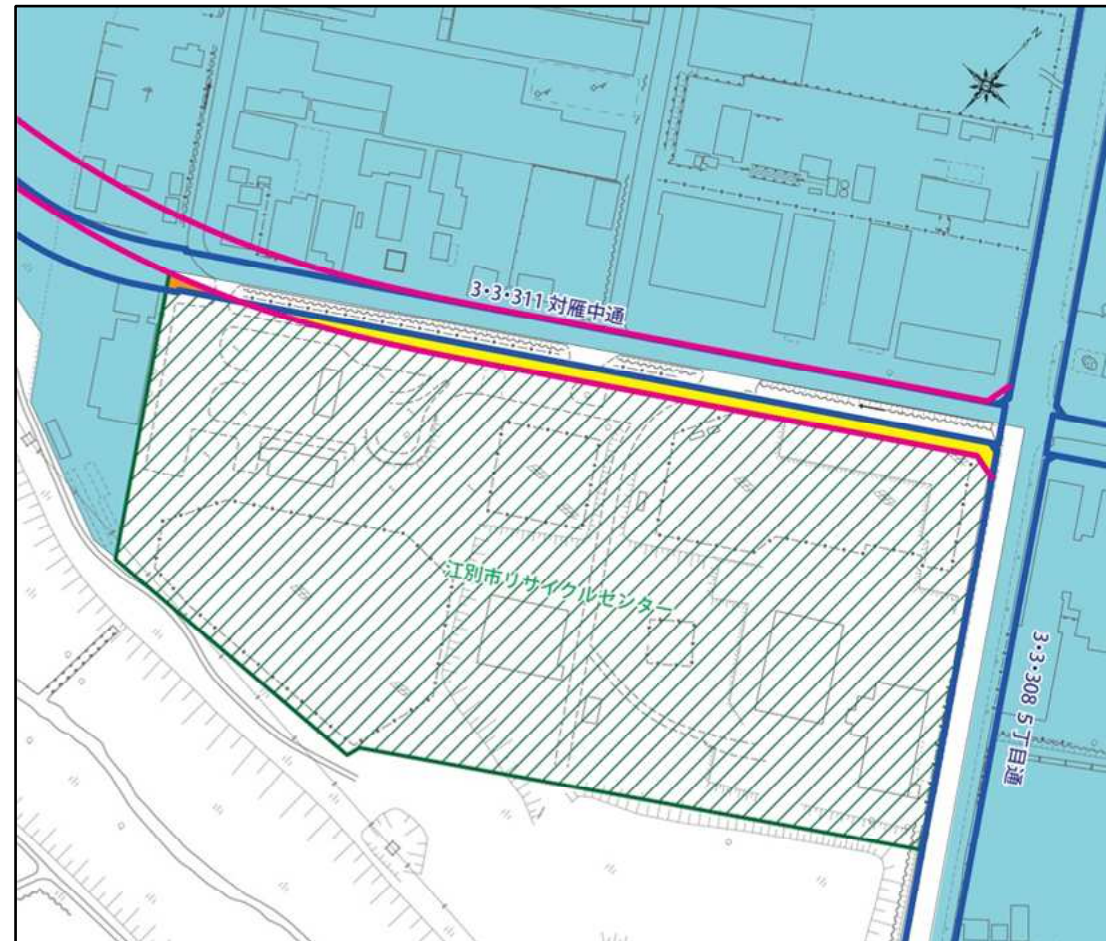
都市計画変更の内容

対雁中通の拡幅に合わせ、江別市リサイクルセンター(その他の処理施設)の区域の縮小を行う。



凡例	
	リサイクルセンター区域
	リサイクルセンター区域(追加部分)
	リサイクルセンター区域(除外部分)
	都市計画道路(変更後)
	都市計画道路(変更後)

⑤江別市リサイクルセンター



今後のスケジュール

