

# 第 1 1 次江別市交通安全計画実績

(令和 3 年度 ～ 令和 7 年度)



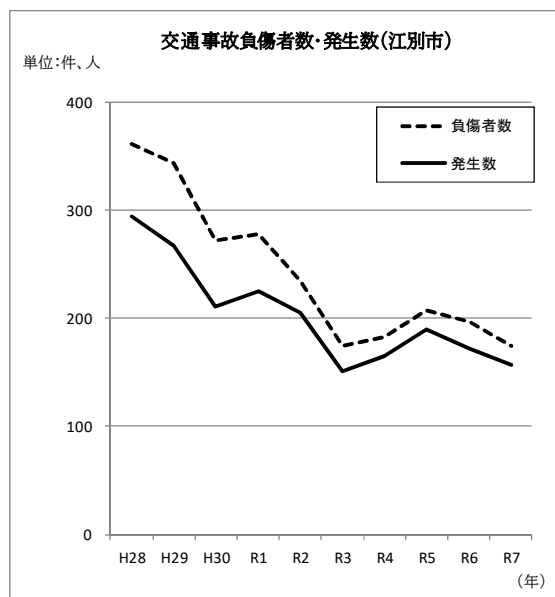
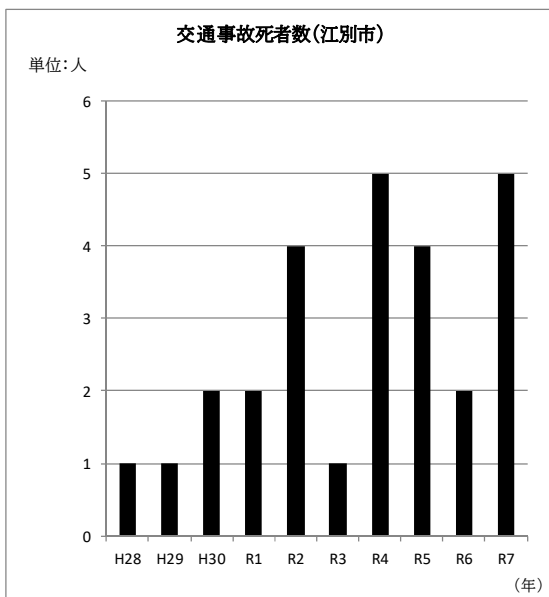
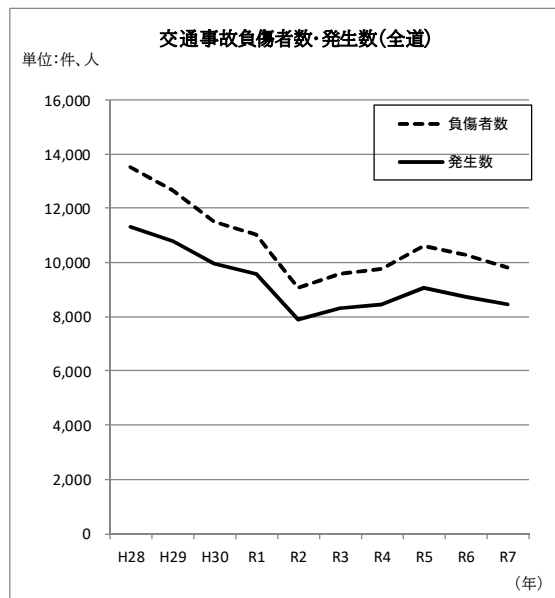
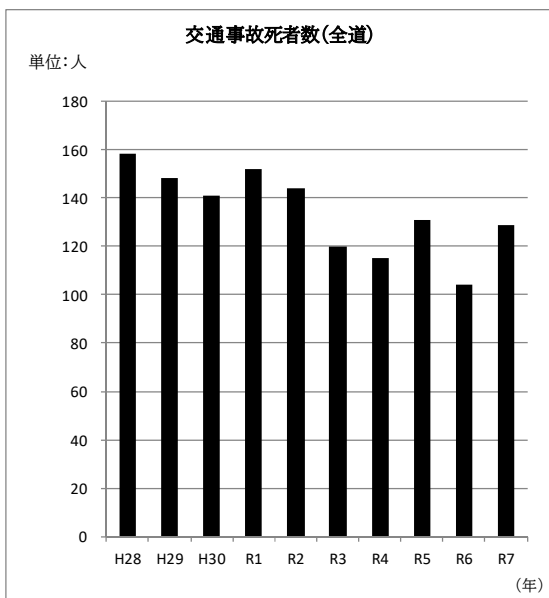
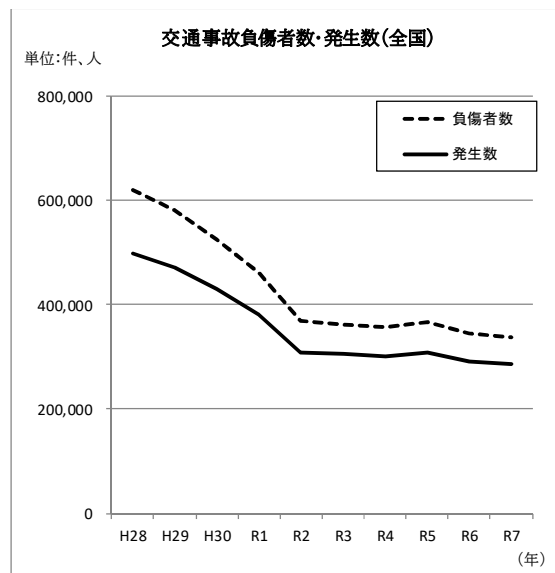
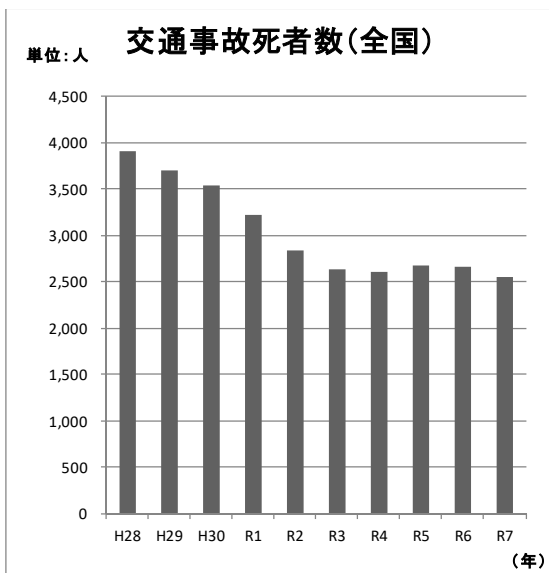
# 第 1 1 次江別市交通安全計画実績 (令和 3 年度～令和 7 年度)

## 1 交通事故死傷者数等の推移（第10次分も含む）

(単位:人、件)

| 交通事故  | 全 国   |         |         | 全 道 |        |        | 江 別 市 |      |     |
|-------|-------|---------|---------|-----|--------|--------|-------|------|-----|
|       | 死者数   | 負傷者数    | 発生数     | 死者数 | 負傷者数   | 発生数    | 死者数   | 負傷者数 | 発生数 |
| 平成28年 | 3,904 | 618,853 | 499,201 | 158 | 13,489 | 11,329 | 1     | 361  | 294 |
| 平成29年 | 3,694 | 580,850 | 472,165 | 148 | 12,673 | 10,815 | 1     | 343  | 267 |
| 平成30年 | 3,532 | 525,846 | 430,601 | 141 | 11,494 | 9,931  | 2     | 272  | 211 |
| 令和元年  | 3,215 | 461,775 | 381,237 | 152 | 11,046 | 9,595  | 2     | 277  | 225 |
| 令和2年  | 2,839 | 369,476 | 309,178 | 144 | 9,043  | 7,898  | 4     | 234  | 205 |
| 令和3年  | 2,636 | 362,131 | 305,196 | 120 | 9,598  | 8,304  | 1     | 174  | 151 |
| 令和4年  | 2,610 | 356,601 | 300,839 | 115 | 9,785  | 8,457  | 5     | 183  | 165 |
| 令和5年  | 2,678 | 365,595 | 307,930 | 131 | 10,601 | 9,082  | 4     | 207  | 189 |
| 令和6年  | 2,663 | 344,395 | 290,895 | 104 | 10,297 | 8,743  | 2     | 197  | 172 |
| 令和7年  | 2,547 | 338,294 | 287,236 | 129 | 9,827  | 8,475  | 5     | 174  | 157 |

※数値は12月末現在の速報値。



「年」=1月～12月

## 2 道路別交通事故発生状況

(単位:件、人、%)

|      |      | 国道   |      |      |      | 道道   | 市道   | その他 | 合計    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
|      |      | 12号  | 275号 | 337号 | 計    |      |      |     |       |
| 令和3年 | 発生数  | 29   | 7    | 0    | 36   | 43   | 63   | 9   | 151   |
|      | 死者数  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0   | 1     |
|      | 負傷者数 | 31   | 9    | 0    | 40   | 50   | 74   | 10  | 174   |
| 令和4年 | 発生数  | 38   | 7    | 3    | 48   | 43   | 61   | 13  | 165   |
|      | 死者数  | 2    | 0    | 1    | 3    | 0    | 1    | 1   | 5     |
|      | 負傷者数 | 41   | 10   | 2    | 53   | 47   | 69   | 14  | 183   |
| 令和5年 | 発生数  | 29   | 14   | 1    | 44   | 69   | 63   | 13  | 189   |
|      | 死者数  | 0    | 2    | 0    | 2    | 1    | 1    | 0   | 4     |
|      | 負傷者数 | 30   | 13   | 1    | 44   | 79   | 71   | 13  | 207   |
| 令和6年 | 発生数  | 35   | 5    | 2    | 42   | 39   | 72   | 19  | 172   |
|      | 死者数  | 0    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0   | 2     |
|      | 負傷者数 | 40   | 5    | 2    | 47   | 53   | 77   | 20  | 197   |
| 令和7年 | 件数   | 26   | 7    | 2    | 35   | 43   | 70   | 9   | 157   |
|      | 死者数  | 0    | 0    | 1    | 1    | 3    | 1    | 0   | 5     |
|      | 傷者数  | 28   | 7    | 1    | 36   | 50   | 79   | 9   | 174   |
| 合 計  | 発生数  | 157  | 40   | 8    | 205  | 237  | 329  | 63  | 834   |
|      | 構成率  | 18.8 | 4.8  | 1.0  | 24.6 | 28.4 | 39.4 | 7.6 | 100.0 |
|      | 死者数  | 2    | 3    | 2    | 7    | 5    | 4    | 1   | 17    |
|      | 構成率  | 11.8 | 17.6 | 11.8 | 41.2 | 29.4 | 23.5 | 5.9 | 100.0 |
|      | 負傷者数 | 170  | 44   | 6    | 220  | 279  | 370  | 66  | 935   |
|      | 構成率  | 18.2 | 4.7  | 0.6  | 23.5 | 29.8 | 39.6 | 7.1 | 100.0 |

## 3 道路形状別発生状況

(単位:件、人、%)

|      |      | 市街地  |       |       |     |      | 非市街地 |       |       |     |      | 合計    |
|------|------|------|-------|-------|-----|------|------|-------|-------|-----|------|-------|
|      |      | 交差点  | 単路カーブ | 単路その他 | その他 | 小計   | 交差点  | 単路カーブ | 単路その他 | その他 | 小計   |       |
| 令和3年 | 発生数  | 90   | 3     | 27    | 8   | 128  | 9    | 2     | 11    | 1   | 23   | 151   |
|      | 死者数  | 0    | 0     | 1     | 0   | 1    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 1     |
|      | 負傷者数 | 104  | 6     | 28    | 9   | 147  | 10   | 3     | 13    | 1   | 27   | 174   |
| 令和4年 | 発生数  | 93   | 2     | 36    | 6   | 137  | 14   | 4     | 9     | 1   | 28   | 165   |
|      | 死者数  | 1    | 0     | 2     | 0   | 3    | 0    | 0     | 2     | 0   | 2    | 5     |
|      | 負傷者数 | 105  | 2     | 37    | 8   | 152  | 18   | 4     | 8     | 1   | 31   | 183   |
| 令和5年 | 発生数  | 95   | 1     | 38    | 10  | 144  | 28   | 0     | 15    | 2   | 45   | 189   |
|      | 死者数  | 3    | 0     | 0     | 0   | 3    | 0    | 0     | 1     | 0   | 1    | 4     |
|      | 負傷者数 | 104  | 1     | 43    | 10  | 158  | 31   | 0     | 16    | 2   | 49   | 207   |
| 令和6年 | 発生数  | 90   | 0     | 33    | 16  | 139  | 18   | 3     | 11    | 1   | 33   | 172   |
|      | 死者数  | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0     | 2     | 0   | 2    | 2     |
|      | 負傷者数 | 101  | 0     | 38    | 17  | 156  | 24   | 3     | 13    | 1   | 41   | 197   |
| 令和7年 | 件数   | 85   | 0     | 30    | 9   | 124  | 19   | 3     | 11    | 0   | 33   | 157   |
|      | 死者数  | 2    | 0     | 0     | 0   | 2    | 1    | 1     | 1     | 0   | 3    | 5     |
|      | 傷者数  | 94   | 0     | 37    | 9   | 140  | 20   | 2     | 12    | 0   | 34   | 174   |
| 合 計  | 発生数  | 453  | 6     | 164   | 49  | 672  | 88   | 12    | 57    | 5   | 162  | 834   |
|      | 構成率  | 54.3 | 0.7   | 19.7  | 5.9 | 80.6 | 10.6 | 1.4   | 6.8   | 0.6 | 19.4 | 100.0 |
|      | 死者数  | 6    | 0     | 3     | 0   | 9    | 1    | 1     | 6     | 0   | 8    | 17    |
|      | 構成率  | 35.3 | 0.0   | 17.6  | 0.0 | 52.9 | 5.9  | 5.9   | 35.3  | 0.0 | 47.1 | 100.0 |
|      | 負傷者数 | 508  | 9     | 183   | 53  | 753  | 103  | 12    | 62    | 5   | 182  | 935   |
|      | 構成率  | 54.3 | 1.0   | 19.6  | 5.7 | 80.5 | 11.0 | 1.3   | 6.6   | 0.5 | 19.5 | 100.0 |

※「交差点」は交差点付近も含む

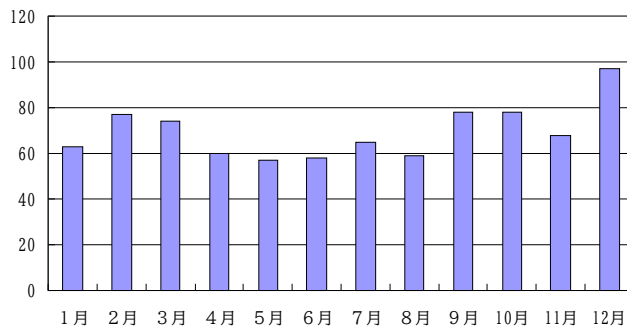
※「交差点」は交差点付近も含む

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳と一致しない場合があります。

#### 4 過去5年間（令和3年～令和7年）人身交通事故発生状況 事故分析

（１）月別の過去5年間の人身交通事故総件数（令和3年～7年）  
月別では、12月が97件（11.6%）で最も多い。

月別の過去5年間事故件数

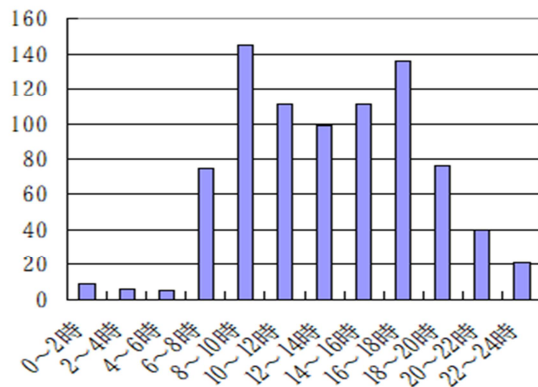


|        | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数     | 63  | 77  | 74  | 60  | 57  | 58  |
| 構成率(%) | 7.6 | 9.2 | 8.9 | 7.2 | 6.8 | 7.0 |

|        | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月  | 合計    |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| 件数     | 65  | 59  | 78  | 78  | 68  | 97   | 834   |
| 構成率(%) | 7.8 | 7.1 | 9.4 | 9.4 | 8.2 | 11.6 | 100.0 |

（２）時間別  
発生時間別では、8時～10時が145件（17.4%）で最も多い。

時間別発生件数



|        | 0～2時 | 2～4時 | 4～6時 | 6～8時 | 8～10時 | 10～12時 |
|--------|------|------|------|------|-------|--------|
| 発生件数   | 9    | 6    | 5    | 75   | 145   | 111    |
| 構成率(%) | 1.1  | 0.7  | 0.6  | 9.0  | 17.4  | 13.3   |

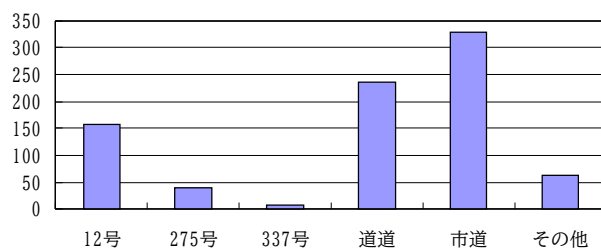
|        | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 | 合計    | 昼間   | 夜間   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|
| 発生件数   | 99     | 111    | 136    | 76     | 40     | 21     | 834   | 624  | 210  |
| 構成率(%) | 11.9   | 13.3   | 16.3   | 9.1    | 4.8    | 2.5    | 100.0 | 74.8 | 25.2 |

### (3) 道路別・道路形状別交通事故発生状況

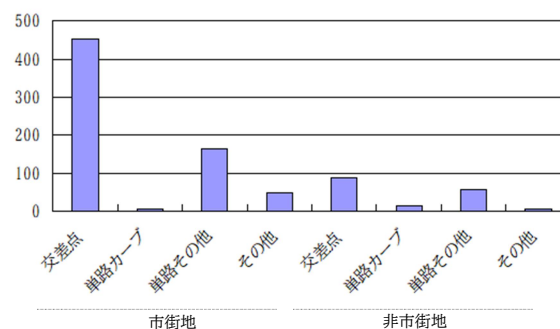
道路別では、市道が329件（39.4%）で最も多い。

道路形状別では市街地交差点が453件（54.3%）で最も多い。

道路別事故件数



道路形状別発生件数



#### 道路別

|        | 国道   |      |      |      | 道道   | 市道   | その他 | 合計    |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
|        | 12号  | 275号 | 337号 | 計    |      |      |     |       |
| 発生件数   | 157  | 40   | 8    | 205  | 237  | 329  | 63  | 834   |
| 構成率(%) | 18.8 | 4.8  | 1.0  | 24.6 | 28.4 | 39.4 | 7.6 | 100.0 |

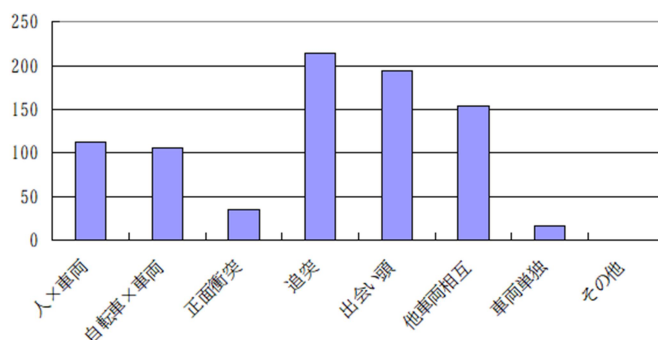
#### 道路形状別

|        | 市街地  |       |       |     |      | 非市街地 |       |       |     |      | 合計    |
|--------|------|-------|-------|-----|------|------|-------|-------|-----|------|-------|
|        | 交差点  | 単路カーブ | 単路その他 | その他 | 小計   | 交差点  | 単路カーブ | 単路その他 | その他 | 小計   |       |
| 発生件数   | 453  | 6     | 164   | 49  | 672  | 88   | 12    | 57    | 5   | 162  | 834   |
| 構成率(%) | 54.3 | 0.7   | 19.7  | 5.9 | 80.6 | 10.6 | 1.4   | 6.8   | 0.6 | 19.4 | 100.0 |

### (4) 事故類型別

事故類型別では、追突が215件（25.8%）で最も多い。

事故類型別発生件数



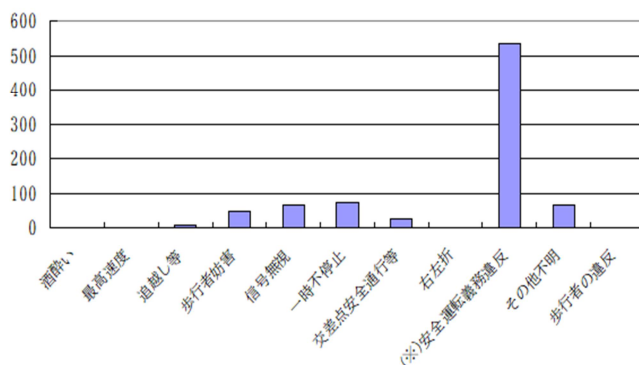
|        | 人×車両 | 自転車×車両 | 正面衝突 | 追突   | 出会い頭 | 他車両相互 | 車両単独 | その他 | 合計    |
|--------|------|--------|------|------|------|-------|------|-----|-------|
| 発生件数   | 112  | 106    | 35   | 215  | 195  | 154   | 17   | 0   | 834   |
| 構成率(%) | 13.4 | 12.7   | 4.2  | 25.8 | 23.4 | 18.5  | 2.0  | 0.0 | 100.0 |

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳と一致しない場合があります。

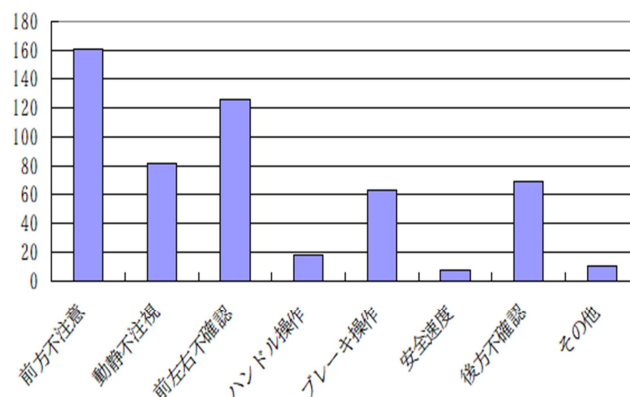
(5) 第1当事者（交通事故の過失が重い者）の違反別

第1当事者の違反別では安全運転義務違反が536件（63.7%）で最も多い。  
安全運転義務違反の内訳では前方不注意が161件（30.0%）で最も多い。

第1当事者の違反別



(※)安全運転義務違反内訳



|        | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 交差点安全通行等 | 右左折 | (※)安全運転義務違反 | その他不明 | 歩行者の違反 | 合計    | うち酒気帯び | うち無免許 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|----------|-----|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 発生件数   | 0   | 2    | 10   | 48    | 66   | 73    | 26       | 3   | 536         | 68    | 2      | 834   | 7      | 3     |
| 構成率(%) | 0.0 | 0.2  | 1.2  | 5.8   | 7.9  | 8.8   | 3.1      | 0.4 | 64.3        | 8.2   | 0.2    | 100.0 | 0.8    | 0.4   |

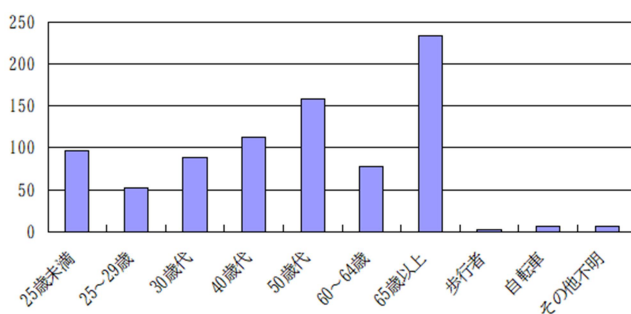
(※)安全運転義務違反内訳

|        | 前方不注意 | 動静不注意 | 前左右不確認 | ハンドル操作 | ブレーキ操作 | 安全速度 | 後方不確認 | その他 | 合計    |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|------|-------|-----|-------|
| 発生件数   | 161   | 82    | 126    | 18     | 63     | 7    | 69    | 10  | 536   |
| 構成率(%) | 30.0  | 15.3  | 23.5   | 3.4    | 11.8   | 1.3  | 12.9  | 1.9 | 100.0 |

(6) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、65歳以上が233件（27.9%）で最も多い。

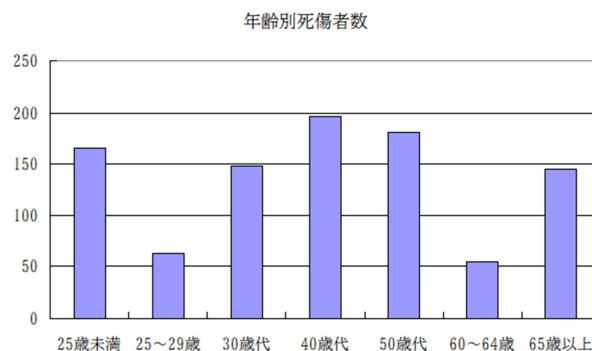
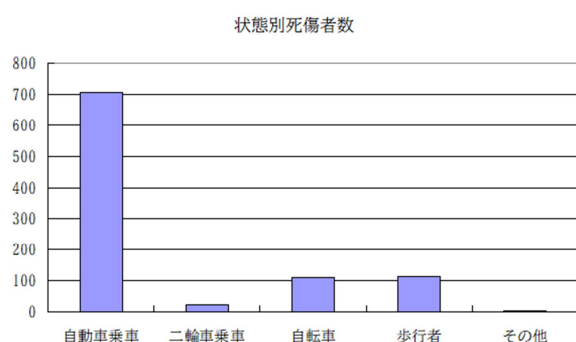
第1当事者の年齢別



|        | ドライバー |        |      |      |      |        |       | ドライバー以外 |     |       | 合計    |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|---------|-----|-------|-------|
|        | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 歩行者     | 自転車 | その他不明 |       |
| 発生件数   | 97    | 52     | 89   | 113  | 158  | 78     | 233   | 2       | 6   | 6     | 834   |
| 構成率(%) | 11.6  | 6.2    | 10.7 | 13.5 | 18.9 | 9.4    | 27.9  | 0.2     | 0.7 | 0.7   | 100.0 |

# (7) 状態別・年齢別死傷者数

死傷者の状態別は、自動車乗車中が708人(74.4%)で最も多い。  
 年齢別では、40歳代が196人(20.6%)で最も多い。



## 状態別

|        | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車  | 歩行者  | その他 | 合計    |
|--------|-------|-------|------|------|-----|-------|
| 死傷者数   | 708   | 21    | 108  | 114  | 1   | 952   |
| 構成率(%) | 74.4  | 2.2   | 11.3 | 12.0 | 0.1 | 100.0 |

## 年齢別

|        | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 合計    |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|
| 死傷者数   | 165   | 63     | 148  | 196  | 180  | 55     | 145   | 952   |
| 構成率(%) | 17.3  | 6.6    | 15.5 | 20.6 | 18.9 | 5.8    | 15.2  | 100.0 |

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳と一致しない場合があります。

## 5 道路交通環境の整備

### (1) 通学路等における交通安全の確保

市の関係部署、学校や警察、道路管理者等関係機関による市内通学路の点検を行い、通学路の安全の確保を図った。

|                |                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------|
| 江別第一小学校<br>通学路 | 江別第一小学校の通学路である元江別66号道路・兵村3丁目通りについて、歩道の整備を行い安全で安心な歩行空間を確保した。 |
| いずみ野小学校<br>通学路 | いずみ野小学校の通学路である兵村4番通りについて、歩道の整備を行い安全で安心な歩行空間を確保した。           |
| 大麻東小学校<br>通学路  | 大麻東小学校の通学路である兵村12丁目通りについて、歩道の整備を行い安全で安心な歩行空間を確保した。          |

### (2) 高齢者、子ども、障がい者の安全に資する歩行空間等の整備

高砂町7号道路、兵村4丁目通り、兵村4番通りで歩道の整備を行い安全で安心な歩行空間を確保した。

### (3) 信号機、横断歩道などの設置要望

#### ①設置要望件数

| 要望年<br>区分 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 信号機       | 143  | 149  | 152  | 156  | 160  |
| 横断歩道      | 65   | 66   | 70   | 77   | 77   |
| 一時停止      | 65   | 67   | 70   | 70   | 70   |
| その他       | 23   | 27   | 28   | 29   | 29   |
| 計         | 296  | 309  | 320  | 332  | 336  |

## ②要望実現箇所

| 設置年  | 区 分   | 場 所                                                                                                        |
|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和3年 | 信 号 機 | 市道兵村4丁目通り（いずみ野11番地先）                                                                                       |
|      | 横断歩道  |                                                                                                            |
|      | 一時停止  | 市道野幌駅南通（東野幌本町9番地先交差点）                                                                                      |
| 令和4年 | そ の 他 | 道道江別長沼線市道南大通（上江別西町61番地先から萌えぎ野西町29番地先までを制限速度50キロメートル毎時に規制）                                                  |
| 令和6年 | 信 号 機 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道道大麻雁来線（大麻456番地）</li> <li>・ 4丁目通りと元江別中央通りの交差点（対雁113番地）</li> </ul> |
|      | 横断歩道  |                                                                                                            |
| 令和7年 | 信 号 機 | 上江別427-5から東野幌47へ移設                                                                                         |

### （４）公共交通機関利用の促進

バス路線マップ・路線バス乗り方ガイドを配布（市内公共施設やＪＲ駅舎に設置、市内転入者へ配布など）したほか、市ホームページに関連情報を掲載した。

また、地域公共交通の維持・確保を図るため、令和5年6月に江別市地域公共交通計画を策定した。

### （５）災害等に備えた道路交通情報の提供

除雪情報、通行止情報、排雪実施済み路線のホームページへの掲載や、ＬＩＮＥによるプッシュ型通知、地デジ広報による除雪情報を発信したほか、事業者のホームページで、自治会排雪の実施予定を公表した。

### （６）交通安全に寄与する道路交通環境の整備

道路パトロールにより道路施設の状況を確認しながら、必要な維持補修を行うなど適切な維持管理に努めた。

### （７）冬季道路交通環境の整備

- ・ 通行の確保を優先する路線を明確化して除排雪を実施
- ・ 予防的観点から幹線道路等の早期排雪の実施
- ・ 除雪機械の増強や雪堆積場の基盤整備による除排雪体制の強化
- ・ 朝方降雪時における、学校周辺の通学路や公共施設の除雪実施
- ・ デジタル技術を活用した進捗状況の把握や業務効率化の検討

## 6 交通安全思想の普及徹底

### (1) 交通安全教室の開催

(単位：人)

|      | 令和3年度  | 令和4年度  | 令和5年度  | 令和6年度  | 令和7年度  |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 幼 児  | 5,155  | 10,127 | 11,367 | 11,585 | 11,550 |
| 小学生  | 6,532  | 7,173  | 7,400  | 7,396  | 7,288  |
| 中学生  | 2,852  | 2,757  | 2,421  | 2,203  | 2,443  |
| 高校生  | 772    | 1,173  | 877    | 1,489  | 1,396  |
| その他※ | 324    | 598    | 775    | 653    | 699    |
| 計    | 15,635 | 21,828 | 22,840 | 23,326 | 23,376 |

※成人、高齢者、事業所等

### (2) 交通安全推進委員会の開催

|        |                                                            |
|--------|------------------------------------------------------------|
| 会議開催回数 | 年間4～5回                                                     |
| 主な協議事項 | ○前年度事業報告・当年度事業計画<br>○春・夏・秋・冬の交通安全運動実施計画<br>○交通安全市民総決起集会の実施 |

### (3) 全国交通安全運動等への参加

|                  |                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 各期共通の活動          | ○広報等による啓発・ポスター掲示<br>○児童登校時の街頭指導・啓発パトロール<br>○シートベルト着用調査<br>○パトライト点灯等による街頭啓発 |
| 春の全国交通安全運動       | ○大型店での街頭啓発                                                                 |
| 夏の交通安全運動         | ○大型店での街頭啓発<br>○安全安心講座の開催                                                   |
| 秋の全国交通安全運動       | ○大型店での街頭啓発<br>○市民総決起集会及び旗の波啓発                                              |
| 冬の交通安全運動         | ○飲酒運転根絶キャンペーン<br>○道警コンサートinえべつ                                             |
| 新入学児童を交通事故から守る運動 | ○新小学一年生に交通安全啓発品を配付<br>○児童登校時の街頭指導・啓発パトロール                                  |

#### (4) 交通安全活動支援

|              |                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------|
| 自治会や学校に対する支援 | ○自治会等に交通安全旗等の交通安全運動用具を斡旋・貸出<br>○市内の小中学校に交通安全旗を寄贈 |
| 自主研修会等への支援   | ○自治会の自主的交通安全研修会等に教材を貸与するほか、啓発パンフレット等を配布          |

### 7 救助・救急活動の充実

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 救助・救急体制の整備等 | <p>○心肺蘇生法等の応急手当の普及啓発活動の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民に対して、自動体外式除細動器（AED）の取扱いを含む心肺蘇生法等に関する講習を実施し、応急手当の普及啓発活動を推進した。</li> <li>・市内大学及び事業所を対象に応急手当普及員の養成を積極的に行った。</li> <li>・10歳以上の小学生に対して「救命入門コース」を実施し、応急手当と救急車の適正利用についての意識付けを行った。</li> </ul> <p>○救急救命士の養成・配置等の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・救急現場及び搬送途上における応急処置の一層の充実を図るため、救急救命士及び救急隊員の養成を継続するとともに、救急隊員再教育として研修・病院実習に派遣した。</li> </ul> <p>○救助・救急施設等の整備の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・救急資器材及び救助用資器材を計画的に整備した。</li> <li>・救急活動にICT技術を導入して救急搬送の効率化に向けた取り組みを開始した。</li> <li>・札幌圏の119通報を札幌圏消防指令センターで一括受付し災害情報を一元化することで、相互応援の迅速化や市境で発生した災害に派遣する出動隊が重複することがなくなり、迅速かつ的確な消防隊や救急隊の運用が可能となった。</li> </ul> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 8 被害者支援の充実

(単位：人)

|                   | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交通事故等災害遺児手当の支給児童数 | 3     | 5     | 4     | 4     | 3     |
| 交通事故相談受理件数        | 1     | 3     | 6     | 7     | 7     |