

第11次江別市交通安全計画	
第1部 総論	
第1章 交通安全計画について	
1 計画の位置付け・期間等	
2 計画の基本理念	
【交通事故のないまちを目指して】	
【人優先の交通安全思想】	
【高齢化が進展しても安全に移動できる社会の構築】	
【救助・救急活動及び被害者支援の充実】	
【参加・協働型の交通安全の推進】	
3 計画推進における留意事項	
4 これからの5年間(計画期間)において特に注視すべき事項	
(1)高まる安全への要請と交通安全	
(2)新型コロナウイルス感染症の影響の注視	
第2章 交通事故等の現状等	
1 道路交通事故の現状	
2 踏切事故の状況等	
第3章 交通安全計画における目標	
1 道路交通の安全についての目標	
2 踏切道における交通の安全についての目標	
第4章 重点課題	
1 高齢者、子ども、障がい者等の交通安全確保	
2 飲酒運転の根絶	
3 スピードダウン	
4 シートベルトの全席着用	
5 自転車の安全利用	
6 踏切道における交通安全対策	
7 冬季の交通の安全	
第2部 講じようとする施策(分野別)	
第1章 道路交通環境の整備	
1 人優先の安全・安心な歩行空間の整備	
2 歩行者空間のユニバーサルデザイン化	
3 無電柱化の促進	
4 自転車利用環境の整備	
5 公共交通機関利用の促進	
6 災害等に備えた道路交通情報の提供	
7 交通安全に寄与する道路交通環境の整備	
8 冬季道路交通環境の整備	
第2章 交通安全思想の普及徹底	
1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	
2 効果的な交通安全教育の推進	
3 交通安全に関する普及啓発活動の推進	
4 交通安全活動支援	
第3章 救助・救援活動の充実	
第4章 被害者支援の充実	
第5章 踏切道における交通の安全	

第12次江別市交通安全計画(素案)	
第1部 総論	
第1章 交通安全計画について	
1 計画の位置付け・期間等	
2 計画の基本理念	
【交通事故のないまちを目指して】	
【人優先の交通安全思想】	
【高齢化が進展しても安全に移動できる社会の構築】	
【救助・救急活動及び被害者支援の充実】	
【参加・協働型の交通安全の推進】	
3 計画推進における留意事項	
4 これからの5年間(計画期間)において特に注視すべき事項	
【追加】	(1)人手不足への対応
【削除】	
【追加】	(2)増加する外国人運転者等への対応
【追加】	(3)先進技術導入への対応
(4)高まる安全への要請と交通安全	
第2章 交通事故等の現状等	
1 道路交通事故の現状	
2 踏切事故の状況等	
第3章 交通安全計画における目標	
1 道路交通の安全についての目標	
2 踏切道における交通の安全についての目標	
第4章 重点課題	
1 高齢者、子ども、障がい者等の交通安全確保	
2 飲酒運転の根絶	
【修正】	3 スピードダウンとシートベルトの全席着用
【追加】	(危険運転致死傷罪の適用要件の見直しを追記)
【修正】	4 自転車及び小型モビリティの法令遵守の徹底と安全対策の推進
【追加】	5 外国人の交通安全対策の推進
6 踏切道における交通安全対策	
7 冬季の交通の安全	
第2部 講じようとする施策(分野別)	
第1章 道路交通環境の整備	
1 人優先の安全・安心な歩行空間の整備	
【追加】	(法定速度引き下げ周知のための広報啓発について追記)
2 歩行者空間のユニバーサルデザイン化	
3 無電柱化の促進	
4 自転車利用環境の整備	
5 公共交通機関利用の促進	
6 災害等に備えた道路交通情報の提供	
7 交通安全に寄与する道路交通環境の整備	
8 冬季道路交通環境の整備	
第2章 交通安全思想の普及徹底	
1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	
【追加】	(高齢運転者に関する事故統計と講習会の実施について追記)
2 効果的な交通安全教育の推進	
3 交通安全に関する普及啓発活動の推進	
【追加】	(「ハンドサインでストップ運動」、「ながらスマホ」対策強化等を追記)
4 交通安全活動支援	
第3章 救助・救援活動の充実	
第4章 被害者支援の充実	
第5章 踏切道における交通の安全	