

資料3

「野幌駅北口～ボーラルパーク間」の運行実績

令和7年10月31日現在

月	R5公式戦	日数	R6公式戦	日数	R7公式戦	日数	備考
3月	874 人	1	- 人	0	- 人	0	
4月	9,941 人	13	11,748 人	13	4,406 人	6	
5月	9,670 人	13	7,337 人	9	6,392 人	8	※R5・R6はフル運行
6月	5,683 人	8	11,144 人	14	2,045 人	3	※R7はデーゲームのみの運行 (8月はナイトゲームも運行)
7月	10,027 人	10	12,333 人	14	3,407 人	5	
8月	8,378 人	11	10,847 人	12	6,924 人	14	
9月	12,612 人	15	9,797 人	10	4,786 人	7	
計	57,185 人	71	63,206 人	72	27,960 人	43	R7-R6: △ 35,246 人
一日平均	805 人/日		878 人/日		650 人/日		

◆参考:公式戦以外の運行実績
・3月オープン戦(6試合):3,732人(622人/日)
・10/11クラスマックスシリーズ:777人
・10/12クラスマックスシリーズ:671人

「野幌駅北口～ボールパーク間」の実証運行について

1 経緯

野幌駅北口と北広島市内のボールパーク（BP）を結ぶバス路線については、令和5年3月30日から実証運行（道路運送法第21条）を実施し、需要の把握を行ってきたところですが、この度、運送事業者から、実証運行の継続について提案があったことから、当該協議会において審議するものです。

3年目（令和7年度）の実証運行については、本格運行（路線定期運行）への移行に際し、ノンステップバスの導入が法律上の要件となることから、ハイデッカーによる運行に加え、ノンステップバスを試験的に導入するとともに、乗客の誘導・整理・集金等に携わるスタッフの経費を考慮し、運賃等の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。

2 事業概要（案）

◆運行事業者：株式会社エルム観光バス

◆運行区間：野幌駅北口ロータリー～ボールパークシャトルバス乗降場

※途中乗降なし（シャトル運行）

◆運行距離：14.512km

◆運行車両：大型バス（ハイデッカー座席40～49席、ノンステップバス72人乗り）

◆運賃：大人（12歳以上・小学生は小児）700円、小児（6歳以上12歳未満・小学校入学前は幼児）350円、幼児（1歳以上6歳未満）大人小児1名同伴につき無料、身体障がい者350円（5割引）

◆運行開始日：令和7年3月30日から1年間

◆運送対象者：BPでの野球観戦者など

◆運行台数：ハイデッカー3台（予備車2台）、ノンステップバス1台

※運行日の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。

◆運行日：試合開催日のうち、デーゲームのみ運行（ただし、8月はナイトゲームも運行）
※オープン戦やファン感謝イベント等の開催に応じて臨時便の運行あり
※周知：イベント等の案内に合わせて周知（BP・エルムHPなど）

◆運行本数：運行日・ナイトゲーム「野幌駅北口発」7本、「BP発」7本

・デーゲーム「野幌駅北口発」7本、「BP発」8本

※利用状況に応じて臨時便を検討

※周知：BP・エルムHP、バス停時刻表、案内人の配置など

◆運賃受取：交通系ICカード、VISAタッチ決済、JCBタッチ決済

※原則キャッシュレス

◆運行形式：道路運送法第21条に基づく実証運行

◆その他：令和8年度においては、4条申請を行う予定

3 スケジュール（案）

◆R6.11月上旬：江別市地域公共交通活性化協議会で承認

◆R7.02月中旬：北海道運輸局に事業申請

◆R7.03月上旬：事業認可

◆R7.03月下旬：運行開始