

「野幌駅北口～ボールパーク間」の運行実績

令和7年10月31日現在

月	R5公式戦	日数	R6公式戦	日数	R7公式戦	日数	備考
3月	874 人	1	- 人	0	- 人	0	※R5・R6はフル運行 ※R7はデーゲームのみの運行 (8月はナイトゲームも運行)
4月	9,941 人	13	11,748 人	13	4,406 人	6	
5月	9,670 人	13	7,337 人	9	6,392 人	8	
6月	5,683 人	8	11,144 人	14	2,045 人	3	
7月	10,027 人	10	12,333 人	14	3,407 人	5	
8月	8,378 人	11	10,847 人	12	6,924 人	14	
9月	12,612 人	15	9,797 人	10	4,786 人	7	
計	57,185 人	71	63,206 人	72	27,960 人	43	R7-R6: △ 35,246 人

一日平均	805 人/日	878 人/日	650 人/日
------	---------	---------	---------

◆参考:公式戦以外の運行実績
・3月オープン戦(6試合):3,732人(622人/日)
・10/11クライマックスシリーズ:777人
・10/12クライマックスシリーズ:671人

「野幌駅北口～ボールパーク間」の実証運行について

1 経 緯

野幌駅北口と北広島市内のボールパーク（ＢＰ）を結ぶバス路線については、令和５年３月３０日から実証運行（道路運送法第２１条）を実施し、需要の把握を行ってきたところですが、この度、運送事業者から、実証運行の継続について提案があったことから、当該協議会において審議するものです。

３年目（令和７年度）の実証運行については、本格運行（路線定期運行）への移行に際し、ノンステップバスの導入が法律上の要件となることから、ハイデッカーによる運行に加え、ノンステップバスを試験的に導入するとともに、乗客の誘導・整理・集金等に携わるスタッフの経費を考慮し、運賃等の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。

2 事業概要（案）

- ◆運行事業者：株式会社エルム観光バス
- ◆運 行 区 間：野幌駅北口ロータリー ～ ボールパークシャトルバス乗降場
※途中乗降なし（シャトル運行）
- ◆運 行 距 離：14.512 km
- ◆運 行 車 両：大型バス（ハイデッカー座席 40～49 席、ノンステップバス 72 人乗り）
- ◆運 賃：大人（12 歳以上・小学生は小児）700 円、小児（6 歳以上 12 歳未満・小学校入学前は幼児）350 円、幼児（1 歳以上 6 歳未満）大人小児 1 名同伴につき無料、身体障がい者 350 円（5 割引）
- ◆運行開始日：令和 7 年 3 月 30 日から 1 年間
- ◆運送対象者：ＢＰでの野球観戦者など
- ◆運 行 台 数：ハイデッカー 3 台（予備車 2 台）、ノンステップバス 1 台
※運行日の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。
- ◆運 行 日：試合開催日のうち、デーゲームのみ運行（ただし、8 月はナイトゲームも運行）
※オープン戦やファン感謝イベント等の開催に応じて臨時便の運行あり
※周知：イベント等の案内に合わせて周知（ＢＰ・エルムＨＰなど）
- ◆運 行 本 数：運行日 ・ナイトゲーム「野幌駅北口発」7 本、「ＢＰ発」7 本
・デーゲーム「野幌駅北口発」7 本、「ＢＰ発」8 本
※利用状況に応じて臨時便を検討
※周知：ＢＰ・エルムＨＰ、バス停時刻表、案内人の配置など
- ◆運 賃 収 受：交通系 IC カード、VISA タッチ決済、JCB タッチ決済
※原則キャッシュレス
- ◆運 行 形 式：道路運送法第 21 条に基づく実証運行
- ◆そ の 他：令和 8 年度においては、4 条申請を行う予定

3 スケジュール（案）

- ◆R6.11 月上旬：江別市地域公共交通活性化協議会で承認
- ◆R7.02 月中旬：北海道運輸局に事業申請
- ◆R7.03 月上旬：事業認可
- ◆R7.03 月下旬：運行開始