

江別市橋梁長寿命化修繕計画 (第2期計画)

令和 6 年 3 月

(令和7年9月 一部見直し)

江別市建設部土木事務所道路管理課

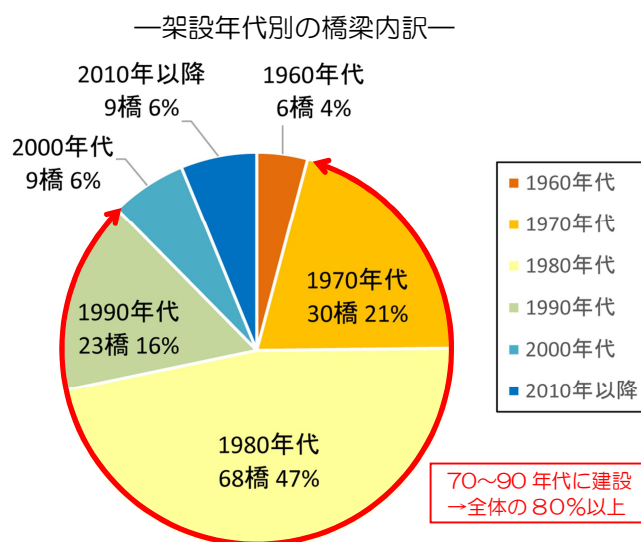
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本市が管理する道路橋は令和5年度末現在145橋（市道認定外道路5橋を含む）あり、このうち本市が大きく発展した1970～1990年代に建設された橋梁は121橋で、全体の80%以上を占めます。

このため、20年後には建設後50年を経過した橋梁の割合は80%を超え、急速に高齢化した橋梁の増大が予想されます。

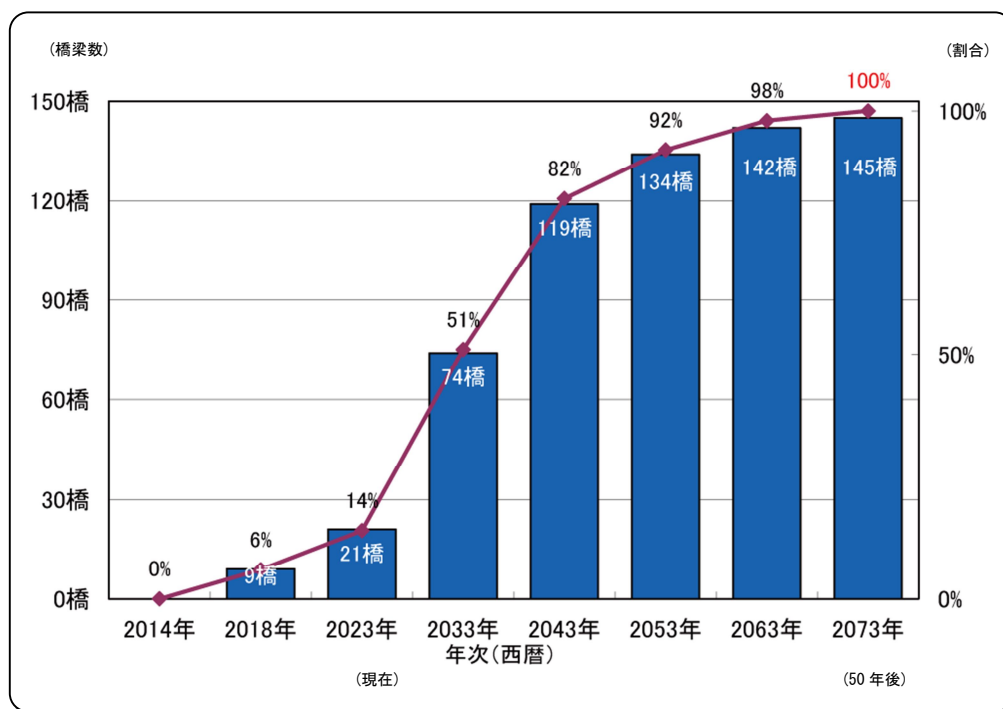
このような背景から、今後、増大が想定される橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠となります。



2) 目的

橋梁の安全性・信頼性を確保するため、これまでの事後的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、橋梁長寿命化によるコスト縮減を図ります。

—建設後50年以上の橋梁数推移—



3) これまでの実施状況

第1期計画（平成25年2月策定）では、平成25年度から令和5年度までの計画期間内において、修繕計画橋梁38橋に対して33橋の修繕が完了し、実施率は約86.8%となっています。

前計画において未修繕の5橋については、引き続き、第2期計画の修繕計画対象の橋梁に位置付け、計画的に修繕を実施します。（5橋のうち、2橋については工事着手済み）

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

(橋)

	1級市道	2級市道	その他市道	合計
対象橋梁数（令和5年度末現在）	33	49	63	145
○1級市道；都市の基幹的道路網を形成する幹線街路などの市道 ○2級市道；1級市道を補完し基幹的道路網を形成する補助幹線街路などの市道 ○その他市道；1級、2級以外の市道（市道認定外道路も含む）				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、「北海道市町村橋梁点検マニュアル（案）平成31年3月 北海道道路メンテナンス会議」に基づき、5年毎に定期的な近接目視点検を実施し、橋梁の損傷等を早期に把握します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な点検として道路パトロール（市街地は週1回程度、郊外地は月1回程度）を行うとともに、その他異常気象時は状況に合わせた点検を実施します。なお、道路パトロールで発見された排水桝のつまり等に対しては、橋梁の損傷防止を目的として、清掃などの対策を実施します。



—道路パトロールの状況—

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

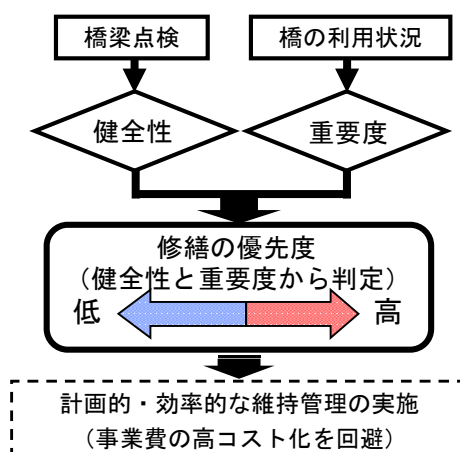
健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針、すなわち健全性判定区分*（表－１）と橋梁重要度区分（表－２）に応じて計画的に修繕を実施します。

これにより健全性を効率的に適切な水準へ引き上げる（Ⅲ→ⅡまたはⅠ）ことで、修繕・架替えに要する経費を抑え、全橋梁の修繕等に要する総事業費の縮減を図ります。

点検や修繕の実施においては、新技術の活用を検討し、コスト縮減に努めます。

また、橋梁の利用状況等を踏まえ、施設の集約化や撤去を検討し、今後の維持管理費用の縮減を目指します。

—計画的な修繕のイメージ図—



表－１ 健全性判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※ 健全性判定区分；国土交通省令・告示に定める区分

表－２ 橋梁重要度の区分（維持管理区分）

重要度	内 容
A (非常に高い)	道路や鉄道と交差する橋梁
B (高い)	交通量の多い道路に架かる橋梁 災害時の緊急輸送路等に指定された道路に架かる橋梁
C (中位)	AまたはB、D以外の橋梁
D (低い)	交通量の少ない道路に架かる橋梁かつ郊外の橋梁
○対象橋梁 1 4 5 橋の内訳（令和 5 年度末現在）	
重要度 A	1 8 橋
重要度 B	1 0 橋
重要度 C	5 4 橋
重要度 D	6 3 橋

2) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧を参照。

3) 措置の優先順位

橋梁の健全性判定区分、維持管理の重要度区分から下表のように分類されます。健全性Ⅳ（緊急措置）は最優先で対応、また健全性Ⅰ（健全）は措置が不要であるため、残りの 8 グループを優先順位の高い[1]～優先順位の低い[8]の 8 つのカテゴリに分類しました。

健全性		維持管理区分			
		A	B	C	D
I	健全	措置不要			
II	予防保全段階	[5]	[6]	[7]	[8]
III	早期措置段階	[1]	[2]	[3]	[4]
IV	緊急措置段階	緊急措置（最優先）			



5. 修繕計画・点検

1) 修繕計画【様式 1－2 による】

全 1 4 5 橋（令和 5 年度末現在）の点検結果から、健全性Ⅲ（早期措置段階＝修繕対象）＝5 0 橋、うち修繕済みおよび本市以外での事業＝1 7 橋であるため、修繕が必要な橋梁は 3 3 橋となります。これにカテゴリ[5]の 9 橋を加えた 4 2 橋を修繕対象として、今後 1 0 年の計画を立てます。

今後も 5 年毎に定期的な橋梁点検を実施し、その結果を基に優先順位を順次見直すことにより、効率的かつ効果的に計画を進めます。

①主な修繕内容

- ・床 版 ； 防水補修、補強、取替
- ・主 桁 ； 断面補修・補強、塗装塗替
- ・橋 台 ； 断面補修、ひび割れ補修、取替、塗装塗替
- ・伸縮装置； 取替、段差改修
- ・支 承 ； モルタル打換
- ・防護柵 ； 取替

②修繕時期

修繕時期は、各橋梁の健全性、橋梁重要度、また損傷度合い（橋梁構造への影響、短期間での進行、交通障害に直結等）を基に、優先カテゴリの高い順と年間予算に応じて修繕時期を設定します。

当面の計画期間は、今後 1 0 年間を想定し、まず健全性Ⅲの早期措置段階（カテゴリ[1]～[4]）が 5 年以内、次に健全性Ⅱの予防保全段階のうちカテゴリ[5]の 9 橋について後半の 5 年間での修繕を計画します。

③事業費

点検結果を基にした、計画期間の修繕に要する概算事業費は当初 1 0 年で約 2 8 億円と試算しています。ただし、今後の定期点検の結果や損傷の進み具合、対象橋梁の変更等により 5 年後に見直します。

2) 点検等

点検対象の橋梁は令和 5 年度末現在 1 4 5 橋とし、橋梁の状態が健全か否かを把握する目的で実施します。

i) 通常点検

交通の安全確保を主たる目的として、道路の日常パトロールとして実施します。

ii) 定期点検

橋梁の保全を図るために定期的を実施するもので、主に目視及び点検機械・器具により点検を実施します。

①概略点検

橋梁の損傷を概略的に把握することを目的として、主に目視による点検とし、詳細点検を実施しない年に年1回実施します。

②詳細点検

橋梁の全ての部材に発生した損傷を詳細に把握することを目的として、5年毎の近接目視点検に加え点検機械・器具を使用した点検を実施します。



iii) 異常時点検

台風、豪雨、豪雪などの異常気象又は規模の大きな地震が発生した後に、主に交通の安全性を確保するために、緊急的に行う点検とし、異常気象や地震の発生毎に実施します。

6. 長寿命化修繕計画による効果

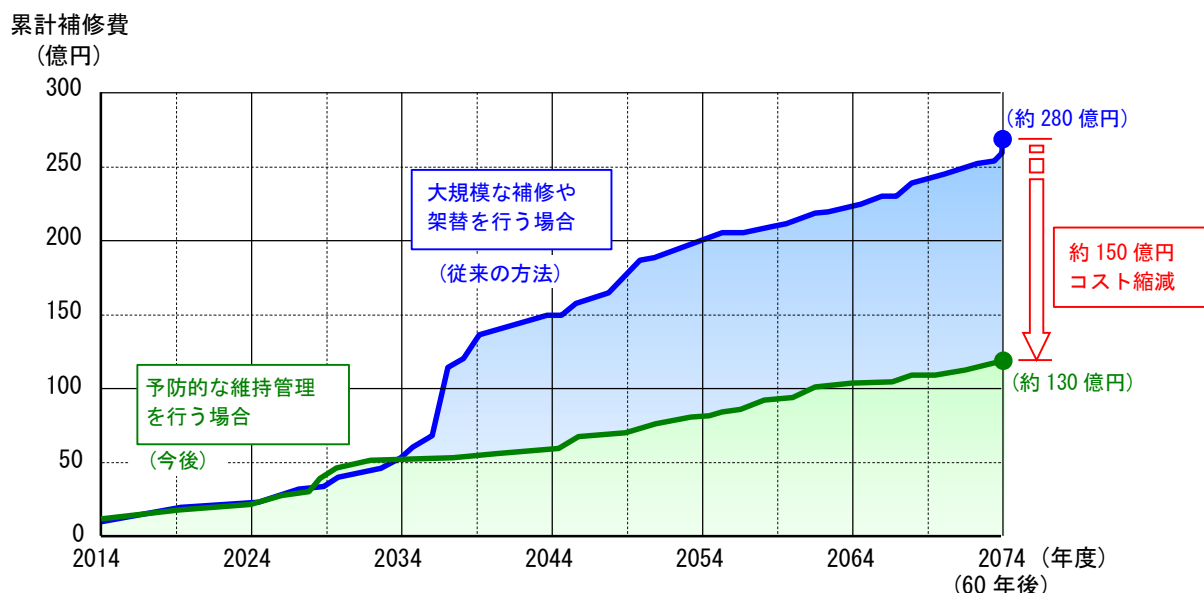
この計画の対象橋梁 145 橋（令和 5 年度末現在）について、事後的な対応（大規模な補修や架替え）の場合と適切な時期に修繕等を実施する予防的な維持管理の場合のコストについて比較しました。

この計画に基づき予防的な維持管理に転換することで、長寿命化修繕計画を立案した 2014 年からの 60 年間で検討した場合では約 150 億円の維持管理コストの縮減が見込めます。

なお、上記の費用は計画時点での試算であるものの、今回の計画見直しの 6 年後（2029 年）には予防保全の橋梁（カテゴリ[5]）の修繕を予定していること、また今後 10 年間の修繕費用が約 30 億円であることから、現時点（2023 年）では概ね当初計画のとおりに進んでいると評価できます。

また、以下の取り組みを実施することで、令和 15 年度までに 55 百万円のコスト縮減を目指します。

- ・ 周辺道路の整備状況、代替路の有無、橋梁の損傷状況等を踏まえ、将来的な利用状況を十分考慮し、必要に応じて橋梁の集約化・撤去について検討を行います。
- ・ コスト縮減や事業の効率化を目的として、管理する全ての橋梁を対象に、点検や措置等に係る新技術について検討し、活用を目指します。



—大規模補修（従来）と予防的な維持管理との将来事業費予測—

江別市橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

2024年度末時点

優先 カテ ゴリ	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	供用年数 (R6. 12末時点)	修繕年	最新 点検年	最新 判定 区分	橋梁 形式	跨道橋	跨線橋	代替路 の有無	維持 管理 区分	特記事項	橋梁 数
1	鉄東橋	34.2	24.8	1982	42年	-	2020	Ⅲ	PC	NEXCO		無	A		4
	わかば2号橋	59.6	10.8	1982	42年	-	2020	Ⅲ	PC	NEXCO		無	A		
	わかば4号橋	64.3	10.5	1982	42年	-	2020	Ⅲ	PC	NEXCO		無	A		
	大麻駅跨線人道橋	96.9	2.0	1967	57年	-	2021	Ⅲ	鋼		JR	有	A		
2	西3号橋	223.4	7.5	2012	12年	-	2021	Ⅲ	鋼			有	B		1
3	32線8号橋	4.6	8.7	1985	39年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		14
	南4線西5号橋	5.3	8.0	1983	41年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	野幌幹線橋	5.4	8.4	1980	44年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	南5線西1号橋	5.7	9.2	1985	39年	2024	2024	I	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	西4号南4線橋	6.0	6.1	1980	44年	2024	2024	I	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	西3号南5線橋	6.3	8.0	1978	46年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	北3線東1号橋	6.3	7.5	1983	41年	2024	2024	Ⅱ	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	南5線西3号橋	9.0	7.5	1985	39年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	第6号橋	8.2	8.7	1981	43年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	南5線橋	8.5	7.5	1978	46年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	24線南8号橋	7.4	8.7	1988	36年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	野幌林道橋	9.0	8.7	1993	31年	-	2024	Ⅲ	PC			有	C		
	東雲橋	55.0	6.0	1973	51年	2024	2020	Ⅲ	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	軌道橋	69.7	6.5	1978	46年	-	2021	Ⅲ	鋼			有	C		
4	江別太3号側道橋	5.1	6.0	1982	42年	-	2024	Ⅲ	RC			有	D		14
	32線11号橋	5.7	7.0	1985	39年	-	2024	Ⅲ	PC			有	D		
	豊幌1号側道西5号橋	7.3	6.2	1982	42年	-	2024	Ⅱ	PC			有	D		
	豊幌1号側道西3号橋	7.3	6.2	1982	42年	-	2024	Ⅲ	PC			有	D		
	豊幌1号側道西1号橋	7.3	6.2	1982	42年	-	2024	Ⅲ	PC			有	D		
	32線12号橋	5.3	4.0	1985	39年	-	2017	Ⅲ	PC			有	D		
	開原橋	8.4	7.0	1979	45年	-	2024	Ⅲ	PC			有	D		
	渋川南3線橋	9.5	8.8	1983	41年	-	2024	Ⅲ	鋼			有	D		
	北5線ポンプ場橋	9.6	5.2	1989	35年	-	2024	Ⅱ	PC			有	D		
	北2線東1号橋	6.3	5.0	1983	41年	-	2017	Ⅲ	PC			有	D		
	豊栄橋	60.0	5.0	1974	50年	-	2020	Ⅲ	鋼			有	D		
	角山北2線零号橋	8.5	4.0	1987	37年	-	2017	Ⅲ	PC			有	D		
	東野幌8号側道橋	12.0	4.0	1982	42年	2024	2020	Ⅲ	鋼			有	D	修繕工事完了済み	
	元野幌3線橋	15.9	4.0	1992	32年	-	2020	Ⅲ	鋼			有	D		
5	つつみ橋	56.4	13.9	1967	57年	-	2021	Ⅱ	鋼			有	A		9
	4番通橋	37.1	22.2	1982	42年	-	2020	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A		
	松並橋	47.1	7.0	1982	42年	-	2020	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A		
	西野幌橋	56.0	13.0	1982	42年	-	2020	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A		
	わかば3号橋	58.5	8.3	1982	42年	-	2020	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A		
	高砂駅跨線人道橋	101.3	3.5	2001	23年	-	2021	Ⅱ	鋼		JR	有	A		
	4丁目跨線人道橋	188.8	2.5	1996	28年	-	2021	Ⅱ	鋼		JR	有	A		
	江別駅跨線人道橋	128.2	3.5	2013	11年	-	2021	Ⅱ	鋼		JR	有	A		
	江別3丁目歩道橋	227.4	3.0	2001	23年	-	2021	Ⅱ	鋼		JR	有	A		

優先 カテ ゴリ	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	供用年数 (R6. 12末時点)	修繕年	最新 点検年	最新 判定 区分	橋梁 形式	跨道橋	跨線橋	代替路 の有無	維持 管理 区分	特記事項	橋梁 数
6	早苗別2号橋	17.0	20.0	1995	29年	2014	2020	Ⅱ	PC			有	B	修繕工事完了済み	8
	集水路1号橋	17.0	12.0	1995	29年	-	2020	Ⅱ	PC			有	B		
	早苗別川橋	24.8	9.3	1988	36年	2017	2020	Ⅱ	鋼			有	B	修繕工事完了済み	
	早苗別橋	25.0	15.0	1991	33年	2014	2024	Ⅱ	鋼			有	B	修繕工事完了済み	
	ゆめみ橋	38.1	12.0	1997	27年	-	2020	Ⅱ	鋼			有	B		
	東野幌橋	17.7	25.0	2015	9年	-	2021	Ⅱ	PC			有	B		
	わかば1号橋	49.6	8.3	1982	42年	2015	2024	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A	修繕工事完了済み	
	3番通橋	56.8	26.4	1982	42年	2016	2024	Ⅱ	PC	NEXCO		有	A	修繕工事完了済み	
6相当	7号橋	93.6	8.3	1973	51年	2022	2021	Ⅲ	鋼			有	B	修繕工事完了済み	6
	蔵岱橋	104.8	8.8	1984	40年	2022	2021	Ⅲ	鋼			有	B	修繕工事完了済み	
	東光橋	158.9	14.5	1978	46年	2021	2024	Ⅱ	鋼			有	B	修繕工事完了済み	
	大麻12丁目跨線人道橋	40.0	2.0	1973	51年	2023	2021	Ⅲ	鋼		JR	有	A	修繕工事完了済み	
	大麻16丁目跨線人道橋	40.0	2.0	1971	53年	2022	2021	Ⅲ	鋼		JR	有	A	修繕工事完了済み	
	1番通橋	34.2	16.5	1982	42年	2022	2020	Ⅲ	PC	NEXCO		有	A	修繕工事完了済み	
7	南10号橋	2.0	8.0	1980	44年	-	2024	I	RC			有	C		35
	14号橋	2.9	11.0	2004	20年	-	2024	I	RC			有	C		
	4線7号西橋	5.3	12.0	2001	23年	-	2024	I	RC			有	C		
	南4線西2号橋	5.8	7.5	1984	40年	-	2024	Ⅱ	PC			有	C		
	南4線西3号橋	6.8	7.5	1983	41年	-	2024	I	PC			有	C		
	23線南8号橋	7.4	8.7	1988	36年	-	2024	I	PC			有	C		
	開拓幹線2号橋	7.7	8.7	1994	30年	-	2024	I	PC			有	C		
	18線橋	8.0	7.5	1984	40年	2018	2024	I	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	西5号南3線橋	9.5	8.2	1993	31年	-	2024	I	PC			有	C		
	開拓幹線3号橋	10.2	8.7	1996	28年	-	2024	I	PC			有	C		
	中央幹線橋	14.9	7.5	2011	13年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	南15号橋	11.4	7.5	1980	44年	2018	2020	Ⅱ	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	北3線零号橋	11.4	6.5	1986	38年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	神田橋	14.2	7.5	2013	11年	2013	2020	Ⅱ	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	北5線橋	11.5	7.5	1989	35年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	河園橋	12.6	3.5	1976	48年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	西3号南3線橋	12.6	7.0	1993	31年	-	2020	Ⅱ	PC			無	C		
	25線橋	13.5	8.0	1974	50年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	学田橋	14.2	12.5	1987	37年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	西1号南3線橋	14.6	7.0	1992	32年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	豊幌川西5号橋	20.2	9.0	1988	36年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	蚩翔橋	20.9	20.0	2000	24年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	登満別橋	23.4	7.5	1998	26年	-	2020	Ⅱ	PC			有	C		
	3線7号橋	33.6	9.5	1991	33年	2018	2020	Ⅱ	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	星宝橋	42.2	6.5	1981	43年	-	2021	Ⅱ	鋼			有	C		
	星北橋	42.2	5.0	1979	45年	-	2020	Ⅱ	鋼			有	C		
	35線橋	43.0	6.0	1972	52年	2020	2020	Ⅱ	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	瑞宝橋	43.3	5.0	1978	46年	-	2020	Ⅱ	鋼			有	C		
	早苗別川放水路橋	43.6	9.3	1987	37年	-	2020	Ⅱ	鋼			有	C		
	32線橋	53.2	6.0	1975	49年	2020	2020	Ⅱ	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	東1号橋	61.3	6.0	1985	39年	-	2020	Ⅱ	鋼			有	C		
	西5号橋	223.7	6.0	2016	8年	-	2021	Ⅱ	鋼			有	C		
	元野幌2線幹線橋	18.0	3.5	1983	41年	-	2021	Ⅱ	PC			有	C		
	桜沢橋	16.6	8.0	2013	11年	-	2021	Ⅱ	PC			無	C		
	江南橋	155.2	9.3	1986	38年	-	2021	Ⅱ	鋼			無	C		
7相当	西3号南4線橋	6.3	8.0	1978	46年	2021	2024	I	PC			有	C	修繕工事完了済み	5
	第2号橋	6.3	11.0	1970	54年	2021	2024	I	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	36線橋	10.4	7.5	1981	43年	2022	2020	Ⅲ	PC			有	C	修繕工事完了済み	
	中島橋	36.0	6.5	1981	43年	2022	2020	Ⅲ	鋼			有	C	修繕工事完了済み	
	西1号橋	151.6	6.0	1970	54年	-	2021	Ⅲ	鋼			有	C	河川事業の補償工事で実施予定	

優先 カテ ゴリ	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	供用年数 (R6. 12末時点)	修繕年	最新 点検年	最新 判定 区分	橋梁 形式	跨道橋	跨線橋	代替路 の有無	維持 管理 区分	特記事項	橋梁 数
8	上の月1号橋	2.0	8.0	1966	58年	-	2024	I	RC			有	D		43
	南14号橋	3.0	7.0	1969	55年	-	2024	I	RC			有	D		
	35線12号橋	3.5	9.1	1973	51年	-	2024	I	RC			有	D		
	37線12号橋	4.0	9.0	1990	34年	-	-	-	RC			有	D	国へ管理移管	
	西2号南4線橋	4.3	5.1	1983	41年	-	2024	I	PC			有	D		
	38線橋	4.4	6.5	1989	35年	-	-	-	RC			有	D	国へ管理移管	
	稲穂橋	5.0	7.2	1992	32年	-	2024	I	PC			有	D		
	北3線東2号橋	5.2	7.1	1983	41年	-	2024	I	PC			有	D		
	14号34線橋	5.3	6.0	1970	54年	2018	2024	I	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	江別太西11号橋	6.3	7.0	1982	42年	-	2024	I	PC			有	D		
	1原34線橋	6.6	4.4	1968	56年	2018	2024	II	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	大麻東8号2号橋	6.8	7.9	2001	23年	-	2024	I	RC			有	D		
	江別太2号側道橋	7.3	5.0	1982	42年	-	2024	II	PC			有	D		
	江別太西12号橋	7.3	7.0	1982	42年	-	2024	II	PC			有	D		
	西山橋	9.3	5.0	1982	42年	-	2024	I	PC			有	D		
	西4号南3線橋	10.6	5.0	1993	31年	-	2020	II	PC			有	D		
	北3線東3号橋	10.5	6.5	1986	38年	-	2020	II	PC			有	D		
	八幡21線橋	11.0	6.5	2001	23年	-	2020	II	PC			有	D		
	早苗別3号橋	11.5	5.0	1973	51年	2014	2024	I	RC			有	D	修繕工事完了済み	
	機農橋	11.5	7.5	1988	36年	-	2020	II	PC			有	D		
	上の月2号橋	13.2	4.0	2015	9年	2015	2021	II	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	八幡25線川人道橋	18.3	1.0	1993	31年	-	2020	II	鋼			有	D		
	上江別6号橋	13.5	6.0	1979	45年	-	2020	II	PC			有	D		
	西2号南3線橋	14.6	5.0	1993	31年	-	2020	II	PC			有	D		
	西8号橋	16.6	6.0	1979	45年	-	2020	II	PC			有	D		
	新第2登満別橋	13.6	4.0	2012	12年	-	2020	II	PC			有	D		
	筋達川側道橋	18.2	7.5	1982	42年	-	2020	II	PC			有	D		
	豊幌川西6号橋	20.2	6.0	1986	38年	-	2020	II	PC			有	D		
	豊幌川西4号橋	20.2	6.0	1988	36年	-	2020	II	PC			有	D		
	筋達川橋	21.2	7.5	1982	42年	-	2020	II	PC			有	D		
	元野幌2号側道橋	24.5	6.0	1998	26年	-	2020	II	鋼			有	D		
	大麻東8号橋	32.4	6.0	2001	23年	-	2020	II	鋼			有	D		
	郷里橋	34.1	7.2	1989	35年	-	2020	II	PC			有	D		
	中央橋	34.2	6.0	1991	33年	-	2020	II	PC			有	D		
	10丁目3線橋	36.7	7.5	1993	31年	-	2020	II	鋼			有	D		
	放水橋	39.4	6.0	1989	35年	-	2020	II	PC			有	D		
	讃岐橋	39.5	7.5	1987	37年	-	2020	II	PC			有	D		
	野幌1号橋	39.8	7.0	1984	40年	-	2020	II	鋼			有	D		
	第二開原橋	44.9	6.0	1989	35年	-	2020	II	PC			有	D		
	福寿草橋	7.6	19.4	2007	17年	-	2021	II	PC			有	D		
	11号橋	2.0	0.0	1970	54年	-	2024	II	RC			有	D		
	33線橋	2.3	6.0	1972	52年	-	2017	II	RC			有	D		
	河南橋	46.5	3.5	1982	42年	-	2017	II	鋼			有	D		
8相当	開拓4号橋	6.5	3.2	1971	53年	2021	2024	I	RC			有	D	修繕工事完了済み	6
	34線12号橋	6.0	4.6	1973	51年	2022	2024	II	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	35線2号橋	6.0	4.0	1968	56年	2021	2024	I	RC			有	D	修繕工事完了済み	
	37線14号橋	6.8	6.0	1973	51年	2021	2024	II	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	南4線橋	6.7	3.4	1979	45年	2021	2024	II	PC			有	D	修繕工事完了済み	
	4線6号橋	9.0	6.0	1991	33年	2023	2017	III	PC			有	D	修繕工事完了済み	