

参加者の主なご意見

| 種別 | 意見が出た地域 | 意見要旨 | |
|-------------|---------|---|---|
| 都市計画マスタープラン | 全般 | 大麻・文京台 札幌近郊の他都市と比べ、江別は遅れている。江別市をもっと盛り上げてほしい。 | |
| | 拠点 | 江別 | 江別駅前がただ人が乗り降りする場になっているように感じる。まちの分断を解消し、活性化となる取り組みが今後必要では。 |
| | | 江別 | 江別小学校の跡地について、誘致をしていた看護学校が撤退したと知り、残念に思う。 |
| | | 江別 | 魅力的な歴史的建造物の利活用とあるが、建物を集約した方がより価値が上がると思う。移設は容易ではないと思うので、歩いて周遊できる仕組みなどをつくってはどうか。 |
| | | 野幌 | 顔づくり事業には多くの費用が投資されたが、駅周辺の土地利用が進んでいない。高齢者向けに、除雪の必要がない集合住宅が建ったら良いと思う。 |
| | | 野幌 | 大きい未利用地を狭い土地に区画割し、マンションを誘導すれば、未利用地の有効利用や人口減少対策につながると思う。 |
| | 商店街 | 野幌 | 野幌商店街の建物は立派になったが、人通りが少なく寂しい。 |
| | | 大麻・文京台 | 近隣の南幌や長沼は、他市からの移住者によるカフェなどの開業が増えている。商店街を含め、空き家情報のPRに力を入れては。 |
| | I C 周辺 | 野幌 | インターチェンジ周辺の土地利用については、市街化調整区域であることや地盤の悪さなど開発の課題が多い。 |
| | | 野幌 | インターチェンジ周辺について、難しい点もあると思うが、優先度を上げて開発に取り組んでいけば、人口増にもつながると思う。 |
| | | 大麻・文京台 | 流通施設が多く立地する米里・東苗穂から西インターチェンジ利用につながるような道路整備が必要と考える。 |
| | 企業立地 | 野幌 | ラピダスや新幹線など、情勢の変化への対応にはスピード感や柔軟性が必要と考える。 |
| | | 野幌 | 北広島市の今後の戦略にもよると思うが、産業地の拡大も考えては。近隣市町村との連携など考慮した戦略を組んでも良いのではないが。 |
| | | 野幌 | ラピダス進出に関連して、企業誘致の連携を近隣市で組むと聞いたが、江別は入っていない。道路整備により良い条件が揃うと思うので是非動いてみては。 |
| | | 野幌 | 近隣市の千歳や北広島の動向は意識せざるを得ない。税収は福祉面に関係するため、共存しながら、時にはこちらから動き出すことも必要。 |
| | 企業立地 | 野幌 | ラピダスは良い話が多いが、下流の江別は排水問題について警戒が必要。化学物質等を含む恐れのある多量の排水が千歳川に排出され、飲み水になるため、熊本県の対応など参考に注視してほしい。 |
| | | 大麻・文京台 | 半導体企業の立地により、苫小牧から石狩までベルト地帯と呼ばれているが江別は含まれていない。そこに入り込むような意思表示が必要と思う。 |
| | 公共交通 | 野幌 | 利便性の高い乗り合いの定額制タクシーも考えたほうが良いのでは。 |

| 種別 | 意見が出た地域 | 意見要旨 | | |
|-------------|---------|--------|--|--------------------------------------|
| 都市計画マスタープラン | 公共交通 | 大麻・文京台 | 高齢化によるバスの運転手不足の話聞く。タクシーにより補完することなども考えては。 | |
| | | 豊幌 | 豊幌地域は公共交通が電車しかないが、年に数回止まってしまう。代替手段が必要。 | |
| | 都市施設 | 豊幌 | 人口減少の中、発展は難しいと思う。 既存施設の補修も重点的に進めたほうが良いのでは。 | |
| | | 江別 | 南大通の未開通区間の早期全線開通について、計画に盛り込んでほしい。 | |
| | | 野幌 | 東インターチェンジへのアクセス道路として、また、防災上の役割も担う南大通の実現に向け、市からも北海道へ整備を要望してほしい。また、南大通とあわせて、東野幌総合公園の整備もお願いしたい。 | |
| | | 大麻・文京台 | 大麻と文京台の往来が不便。何か新しい対応策が必要では。 | |
| | | 大麻・文京台 | 文京台地域の公園のうち、昨年、のぼら公園の遊戯施設が改修され、毎日のように子どもが遊んでいる。一方ではなれ公園は鬱蒼とした原野の状態である。このような公園も改修してほしい。 | |
| | 市営住宅 | 江別 | あけぼの団地周辺は福祉施設等が多く、重要な地域であると考えているが、建物の老朽化が進み、入居者が減ってきているため、施設の建替えなども重要となってくる。 | |
| | 土地利用 | 江別 | 南大通の未開通区間の整備により、周辺の土地利用を検討したほうが良いのでは。 | |
| | 防災 | 豊幌 | 狭い戸建宅地では雪処理が難しい。雪処理用面積の確保を義務付けては。 | |
| | 都市機能 | 江別 | 江別駅から西側に向けて都市機能を集約としているが、他市の動向も踏まえ、江別駅から南・東側を重点的に検討した方が良いのでは。 | |
| | | 野幌 | 地域包括支援センターは、早めに駅周辺に移転してほしい。 | |
| | 立地適正化計画 | 都市機能 | 野幌 | 定住人口を増やすには、働き場所の確保や子育て支援施設の充実が考えられる。 |
| | | | 野幌 | 札幌に近いことが原因かもしれないが、大型店が少ない。誘致が必要では。 |
| 野幌 | | | 大型施設の場合、都市機能誘導区域内に広い土地がなく、区域外へ立地することもあるのでは。 | |
| 大麻・文京台 | | | 文京台地域はスーパーがないので、車がないと買い物ができない。国道12号沿いへのスーパーを誘致しては。 | |
| 江別 | | | 文京台地域の国道12号沿線に都市機能誘導区域を設定しているが、文教地区の指定により建築規模の制限がある。計画において用途地域や制限の変更も検討しては。 | |
| 大麻・文京台 | | | 商店街に都市機能を誘導してほしい。賑わいが出るような施設が少ないほか、医療機関も少なくなり、車がないと不便を感じる。 | |
| 豊幌 | | | 豊幌地域は、居住誘導区域には含まれるが、都市機能も誘導が必要では。 | |

| 種別 | 意見が出た地域 | 意見要旨 | |
|---------|---------|--------|---|
| 立地適正化計画 | 都市機能 | 豊幌 | 長期的な視点で、地区センターを充実させることなども考えてほしい。 |
| | | 江別 | 誘導施設のうち金融機関については、支店を減らす時代になってきていることやコンビニのATMなどの取扱いも考えたほうが良いのでは。 |
| | | 大麻・文京台 | 文京台にも消防施設が必要では。 |
| | 防災 | 野幌 | 堤防整備により、外水対策が充実している一方で、内水、土砂災害は気にかかる。内水が起こりやすいアンダーパスなどは重点的に注意喚起した方が良いと思う。 |
| | | 豊幌 | 洪水時の豊幌地域や篠津地区は市内の避難先が遠い。近隣市町との連携した避難計画の検討も必要ではないか。 |
| 関連計画・施策 | 教育 | 大麻・文京台 | 子育てをしやすいまちを謳うのであれば小中学校など暑さ対策の検討が必要。冷房が効いている施設に誘導するなどソフト面の強化も可能。 |
| | | 大麻・文京台 | 学校の冷房完備を売りにすれば、子育て世代は増えると思う。 |
| | 国際交流 | 江別 | ラピダス進出を契機に江別でも外国人の居住者が増えると想定される。外国人の住生活をサポートしていく必要がある。 |