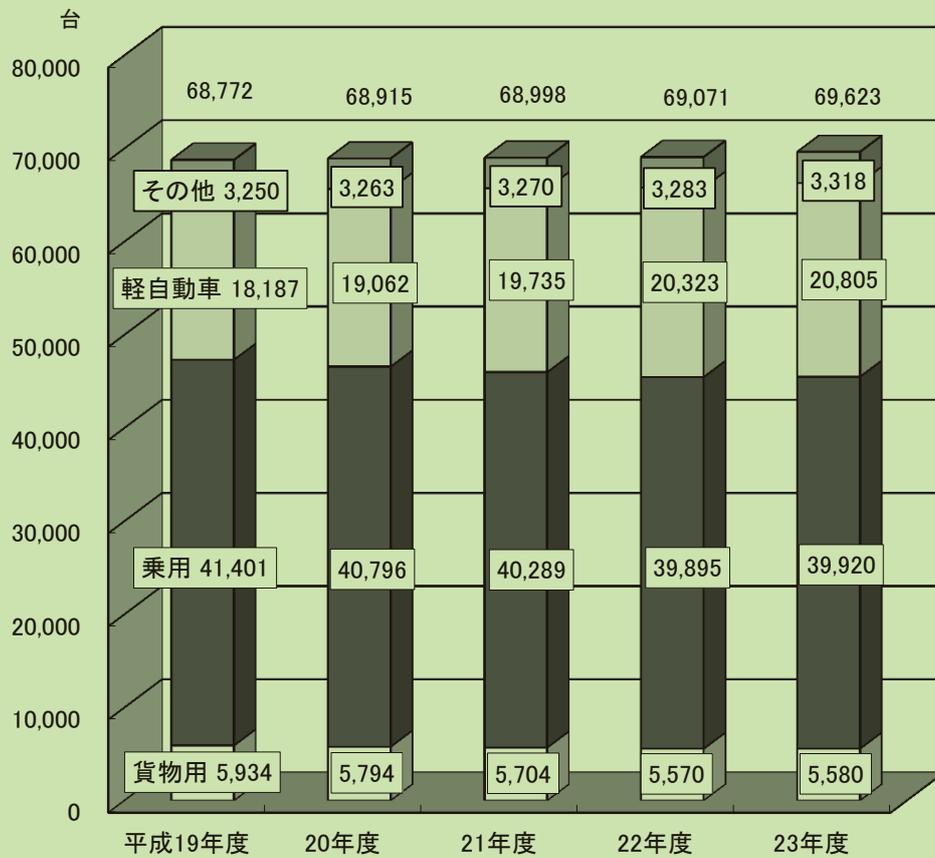


第8章 運輸・通信

自動車保有台数の推移



1 JR各駅乗車人員実績

各年度末現在 単位=千人

| 区 分 | 総 数 | | 大 麻 | | 野 幌 | | 高 砂 | | 江 別 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| | 定期外 | 定 期 | 定期外 | 定 期 | 定期外 | 定 期 | 定期外 | 定 期 | 定期外 | 定 期 |
| 平成19年度 | 2,477 | 5,106 | 1,036 | 1,946 | 875 | 1,520 | 195 | 738 | 371 | 902 |
| 20年度 | 2,386 | 5,079 | 978 | 1,898 | 839 | 1,521 | 197 | 741 | 372 | 921 |
| 21年度 | 2,305 | 5,089 | 925 | 1,871 | 811 | 1,524 | 193 | 745 | 376 | 949 |
| 22年度 | 2,283 | 5,171 | 896 | 1,874 | 812 | 1,539 | 196 | 781 | 379 | 977 |
| 23年度 | 2,355 | 5,269 | 912 | 1,882 | 849 | 1,567 | 206 | 817 | 387 | 1,004 |

注1) 豊幌駅は無人駅で、正確なデータがなく公開していないため、総数に含めていない。

資料 北海道旅客鉄道株

注2) 各区分ごとに端数処理を行なっているため、内訳と総数が一致しない場合がある。

3 車種別自動車登録台数

各年度末現在 単位=台

| 区 分 | 総 数 | 貨 物 用 | | | 乗 合 用 | | 乗 用 | | 特殊車及び 大型特殊車 | 小 型 二 輪 車 | 軽自動車 |
|--------|--------|-------|-------|------------|-------|-----|--------|--------|----------------|--------------|--------|
| | | 普通車 | 小型車 | 被けん 引 車 | 普通車 | 小型車 | 普通車 | 小型車 | | | |
| 平成19年度 | 68,772 | 2,721 | 2,983 | 230 | 95 | 55 | 15,135 | 26,266 | 1,973 | 1,127 | 18,187 |
| 20年度 | 68,915 | 2,692 | 2,883 | 219 | 96 | 57 | 15,096 | 25,700 | 1,971 | 1,139 | 19,062 |
| 21年度 | 68,998 | 2,693 | 2,812 | 199 | 94 | 58 | 15,020 | 25,269 | 1,995 | 1,123 | 19,735 |
| 22年度 | 69,071 | 2,600 | 2,781 | 189 | 93 | 54 | 15,029 | 24,866 | 2,018 | 1,118 | 20,323 |
| 23年度 | 69,623 | 2,632 | 2,763 | 185 | 85 | 55 | 15,181 | 24,739 | 2,074 | 1,104 | 20,805 |

資料 北海道陸運局

4 交通量調査

| 地点 No. | 観 測 地 点 名 | 路 線 名 | 合 計 (A)+(B)+(C) | 自動 二輪車 (A) |
|-----------|--------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 1 | 国道12号・文教通 | 国道12号(岩見沢側) | 21,891 | 197 |
| | | 文教通(文京台南町側) | 2,852 | 51 |
| | | 国道12号(札幌側) | 23,219 | 228 |
| 2 | 3番通・大麻インター線 | 大麻インター線(米里側) | 7,951 | 42 |
| | | 3番通(野幌側) | 13,215 | 83 |
| | | 市道(大麻沢町側) | 590 | 6 |
| 3 | 国道275号・5丁目通 | 3番通(厚別側) | 14,832 | 69 |
| | | 国道275号(当別側) | 16,165 | 74 |
| | | 5丁目通(国道12号側) | 8,991 | 28 |
| 4 | 江別インター線・8丁目通 | 国道275号(札幌側) | 14,898 | 72 |
| | | 8丁目通(国道275号側) | 6,708 | 25 |
| | | 江別インター線(元江別側) | 10,130 | 32 |
| 5 | 5丁目通・3番通 | 8丁目通(国道12号側) | 6,673 | 28 |
| | | 江別インター線(江別西IC側) | 7,605 | 21 |
| | | 5丁目通(国道275号側) | 14,072 | 49 |
| 6 | 江別恵庭線・白樺通 | 3番通(国道337号側) | 5,834 | 23 |
| | | 5丁目通(国道12号側) | 14,848 | 47 |
| | | 3番通(厚別側) | 7,616 | 33 |
| | | 白樺通(野幌側) | 7,297 | 28 |
| | | 江別恵庭線(国道12号側) | 8,291 | 29 |
| | | 江別恵庭線(北広島側) | 13,554 | 55 |

注) 観測時間は全地点7:00~19:00までの12時間。

2 バス輸送実績

各年度末現在 単位=回・千人

| 区 分 | 運 行 回 数 | | 輸 送 人 員 | |
|-------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| | 市 内 線 | 市 外 線 | 市 内 線 | 市 外 線 |
| 平成19年度 | 47,250 | 132,078 | 779 | 4,343 |
| 20年度 | 46,051 | 135,087 | 666 | 4,232 |
| 21年度 | 45,484 | 133,240 | 627 | 3,905 |
| 22年度 | 44,801 | 132,776 | 611 | 3,812 |
| 23年度 | 42,472 | 129,094 | 593 | 3,737 |
| (内訳) 中央バス | 39,741 | 31,342 | 560 | 711 |
| JRバス | 1,464 | 51,606 | 19 | 2,610 |
| 夕鉄バス | 1,267 | 44,178 | 14 | 409 |
| 下段モーターズ | - | 1,968 | - | 7 |

資料 企画課

平成23年10月4日(火) 単位=台・%

| 乗 用 車 類 | | | 貨 物 車 類 | | | 自動車類 合計(D) (B+C) | 大型車 計(E) (b+d) | 大型車 混入率 (E/D) | 地 点 No. |
|------------|-----------|---------------|-------------|-------------|---------------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| 乗用車 (a) | バス (b) | 計(B) (a+b) | 小型貨物 (c) | 大型貨物 (d) | 計(C) (c+d) | | | | |
| 17,071 | 420 | 17,491 | 2,641 | 1,562 | 4,203 | 21,694 | 1,982 | 9.1 | 1 |
| 2,260 | 142 | 2,402 | 250 | 149 | 399 | 2,801 | 291 | 10.4 | |
| 18,071 | 538 | 18,609 | 2,771 | 1,611 | 4,382 | 22,991 | 2,149 | 9.3 | |
| 5,606 | 29 | 5,635 | 1,303 | 971 | 2,274 | 7,909 | 1,000 | 12.6 | 2 |
| 9,675 | 135 | 9,810 | 2,059 | 1,263 | 3,322 | 13,132 | 1,398 | 10.6 | |
| 504 | 2 | 506 | 67 | 11 | 78 | 584 | 13 | 2.2 | |
| 11,027 | 126 | 11,153 | 2,271 | 1,339 | 3,610 | 14,763 | 1,465 | 9.9 | |
| 10,030 | 72 | 10,102 | 2,034 | 3,955 | 5,989 | 16,091 | 4,027 | 25.0 | 3 |
| 4,608 | 74 | 4,682 | 1,030 | 3,251 | 4,281 | 8,963 | 3,325 | 37.1 | |
| 9,114 | 104 | 9,218 | 1,936 | 3,672 | 5,608 | 14,826 | 3,776 | 25.5 | |
| 4,675 | 18 | 4,693 | 936 | 1,054 | 1,990 | 6,683 | 1,072 | 16.0 | 4 |
| 6,999 | 43 | 7,042 | 1,435 | 1,621 | 3,056 | 10,098 | 1,664 | 16.5 | |
| 4,449 | 34 | 4,483 | 937 | 1,225 | 2,162 | 6,645 | 1,259 | 18.9 | |
| 5,073 | 27 | 5,100 | 1,140 | 1,344 | 2,484 | 7,584 | 1,371 | 18.1 | |
| 9,455 | 182 | 9,637 | 1,554 | 2,832 | 4,386 | 14,023 | 3,014 | 21.5 | 5 |
| 4,553 | 71 | 4,624 | 682 | 505 | 1,187 | 5,811 | 576 | 9.9 | |
| 10,016 | 135 | 10,151 | 1,637 | 3,013 | 4,650 | 14,801 | 3,148 | 21.3 | |
| 5,958 | 96 | 6,054 | 867 | 662 | 1,529 | 7,583 | 758 | 10.0 | |
| 5,313 | 66 | 5,379 | 925 | 965 | 1,890 | 7,269 | 1,031 | 14.2 | 6 |
| 5,242 | 45 | 5,287 | 1,014 | 1,961 | 2,975 | 8,262 | 2,006 | 24.3 | |
| 9,079 | 91 | 9,170 | 1,675 | 2,654 | 4,329 | 13,499 | 2,745 | 20.3 | |

資料 都市計画課

5 郵便施設

各年度末現在

| 区 分 | 郵便局株式会社 | | | 郵便事業株式会社 | 切手類販売所 | ポスト数 |
|--------|---------|-----|-------|----------|--------|------|
| | 総数 | 郵便局 | 簡易郵便局 | 支店 | | |
| 平成19年度 | 18 | 12 | 6 | 2 | 98 | 108 |
| 20年度 | 18 | 12 | 6 | 2 | 105 | 110 |
| 21年度 | 18 | 12 | 6 | 2 | 101 | 108 |
| 22年度 | 18 | 12 | 6 | 2 | 103 | 108 |
| 23年度 | 18 | 12 | 6 | 2 | 104 | 107 |

資料 日本郵便(株)北海道支社

6 郵便物取扱件数

各年度末現在 単位=千通

| 区 分 | 引 受 | | | 配 達 | | |
|--------|-------|-------|----|-----------|--------|-----|
| | 総数 | 通常 | 速達 | 総数 | 通常 | 速達 |
| 平成15年度 | 7,110 | 7,045 | 65 | 16,884 | 16,743 | 141 |
| 16年度 | 8,117 | 8,030 | 87 | 17,731 | 17,582 | 149 |
| 17年度 | 8,010 | 7,937 | 73 | 17,627 | 17,518 | 109 |
| 18年度 | 7,808 | 7,740 | 68 | 17,836 | 17,724 | 112 |
| 19年度 | 7,348 | 7,291 | 57 | (非 公 開) | | |

注) 平成20年度以降は非公開。

資料 日本郵便(株)北海道支社

7 電話加入状況

各年度末現在 単位=加入、回線、個

| 区 分 | 加入電話 | | INS | | 公衆電話 | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|------|------|----|
| | 住宅用 | | サービス | 住宅用 | アナログ | デジタル | |
| 平成19年度 | 31,521 | 28,111 | 4,095 | 1,450 | 191 | 161 | 30 |
| 20年度 | 29,089 | 25,984 | 3,499 | 1,132 | 167 | 141 | 26 |
| 21年度 | 26,586 | 23,634 | 3,073 | 855 | 160 | 135 | 25 |
| 22年度 | 24,424 | 21,630 | 2,734 | 677 | 127 | 105 | 22 |
| 23年度 | 22,814 | 20,181 | 2,411 | 557 | 107 | 85 | 22 |

注) INS 1500は1契約を10回線に換算。

資料 NTT東日本-北海道 営業部

8 テレビ契約状況

各年度末現在 単位=件

| 区 分 | 契 約 数 | |
|--------|--------|----------|
| | 総 数 | (再掲)衛星契約 |
| 平成19年度 | 32,424 | 10,036 |
| 20年度 | 32,354 | 10,615 |
| 21年度 | 33,089 | 11,336 |
| 22年度 | 34,065 | 12,467 |
| 23年度 | 34,810 | 13,678 |

資料 日本放送協会

9 インターチェンジ利用状況

《江別西IC》

各年度末現在 単位=台

| 区 分 | 出入総数 | 出交通量 | | 1日平均 |
|-------------|------------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 出交通量 | 入交通量 | |
| 平成19年度 | 1,596,828 | 781,623 | 815,205 | 4,363 |
| 20年度 | 1,482,842 | 728,104 | 754,738 | 4,063 |
| 21年度 | 1,645,053 | 806,088 | 838,965 | 4,507 |
| 22年度 | 1,765,742 | 864,560 | 901,182 | 4,838 |
| 23年度 | 1,699,581 | 831,847 | 867,734 | 4,644 |

《江別東IC》

| 区 分 | 出入総数 | 出交通量 | | 1日平均 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 出交通量 | 入交通量 | |
| 平成19年度 | 740,229 | 362,176 | 378,053 | 2,022 |
| 20年度 | 682,074 | 335,354 | 346,720 | 1,869 |
| 21年度 | 763,785 | 376,122 | 387,663 | 2,093 |
| 22年度 | 852,343 | 426,763 | 425,580 | 2,335 |
| 23年度 | 865,515 | 432,310 | 433,205 | 2,365 |

資料 東日本高速道路株式会社北海道支社

10 タクシーの現況

各年度末現在 単位=台・km・千人

| 区 分 | 事業者数 | | 登録台数 | 実車走行距離 | 乗車人員 |
|-------------|----------|----------|------------|------------------|--------------|
| | 法人 | 個人 | | | |
| 平成19年度 | 5 | - | 175 | 4,694,952 | 2,203 |
| 20年度 | 5 | - | 172 | 5,038,810 | 2,209 |
| 21年度 | 5 | - | 171 | 4,801,652 | 2,130 |
| 22年度 | 5 | - | 160 | 4,726,095 | 2,108 |
| 23年度 | 5 | - | 160 | 4,554,522 | 2,039 |

注) 実車走行距離・乗車人員については全車両の合計。

資料 札幌ハイヤー協会

