

江別市地域公共交通活性化協議会 専門委員会

路線バス OD 調査 調査結果概要

令和 4 年 1 2 月 2 1 日 (水)

路線バスOD調査_調査結果概要

路線バスOD調査に基づく利用者数

事業者名	系統番号等	路線名	平日利用者数 (人)	休日利用者数 (人)	出典
北海道中央バス	22・24	江別2番通線	568	246	調査結果 ※9月11(日)、14日(水)
	A・B・C・D	野幌見晴台線	340	147	
	5・55・60	江別・新さっぽろ線	1,312	529	事業者提供データ ※乗降者数データ ※9月15(木)、18日(水)
	90	札江線	204	—	連携中枢都市圏調査 ※休日調査未実施
夕張鉄道	あけぼの	札幌線	141	23	調査結果 ※9月11(日)、14日(水) ※札幌大通の2路線は、平日運行なし
	あけぼの	札幌線(札幌大通)	—	15	
	南幌	札幌代行線(札幌大通)	—	12	
	南幌	札幌代行線	448	—	連携中枢都市圏調査 ※南幌、栗山、夕張の休日は、調査未実施
	栗山	札幌代行線	83	—	
	夕張	新札夕線	104	—	
	—	文京台線	7	0	
ジェイ・アール北海道バス	新26	江別線	1,606	838	事業者提供データ ※休日：9月10日～11日の平均 ※平日：9月12日～16日の平均 ※ゆめみ野線の2路線は、休日運行なし
	新27	江別線	828	701	
	新28	大麻団地線	889	461	
	新24	大麻団地線	253	63	
	循環麻98	大麻団地線	39	23	
	新25	ゆめみ野線	167	—	
	循環江95	ゆめみ野線	70	—	
	新29	野幌運動公園線	941	442	
	江92	共栄線	216	38	
	8	米里線	277	37	
	循環新82・83	文京台	660	495	
合計			9,153	—	

路線バスOD調査_調査結果概要

地区間OD（平日）

- 江別市内を運行する路線バスの平日1日の利用者数は、9,153人となっています。
- また、北海道中央バスの江別・新さっぽろ線を除く、OD調査を実施したバス路線の利用者数は、下記のOD表の通り、8,641人となっています。
- このうち、江別市内で乗降が完結する利用は、3,406人（39.4%）となっており、野幌地区と大麻地区の利用が多くなっています。
- 江別市と札幌市間では、3,532人（40.9%）の方が利用しており、特に大麻地区1と札幌市間の利用が多くなっています。

（単位：人）

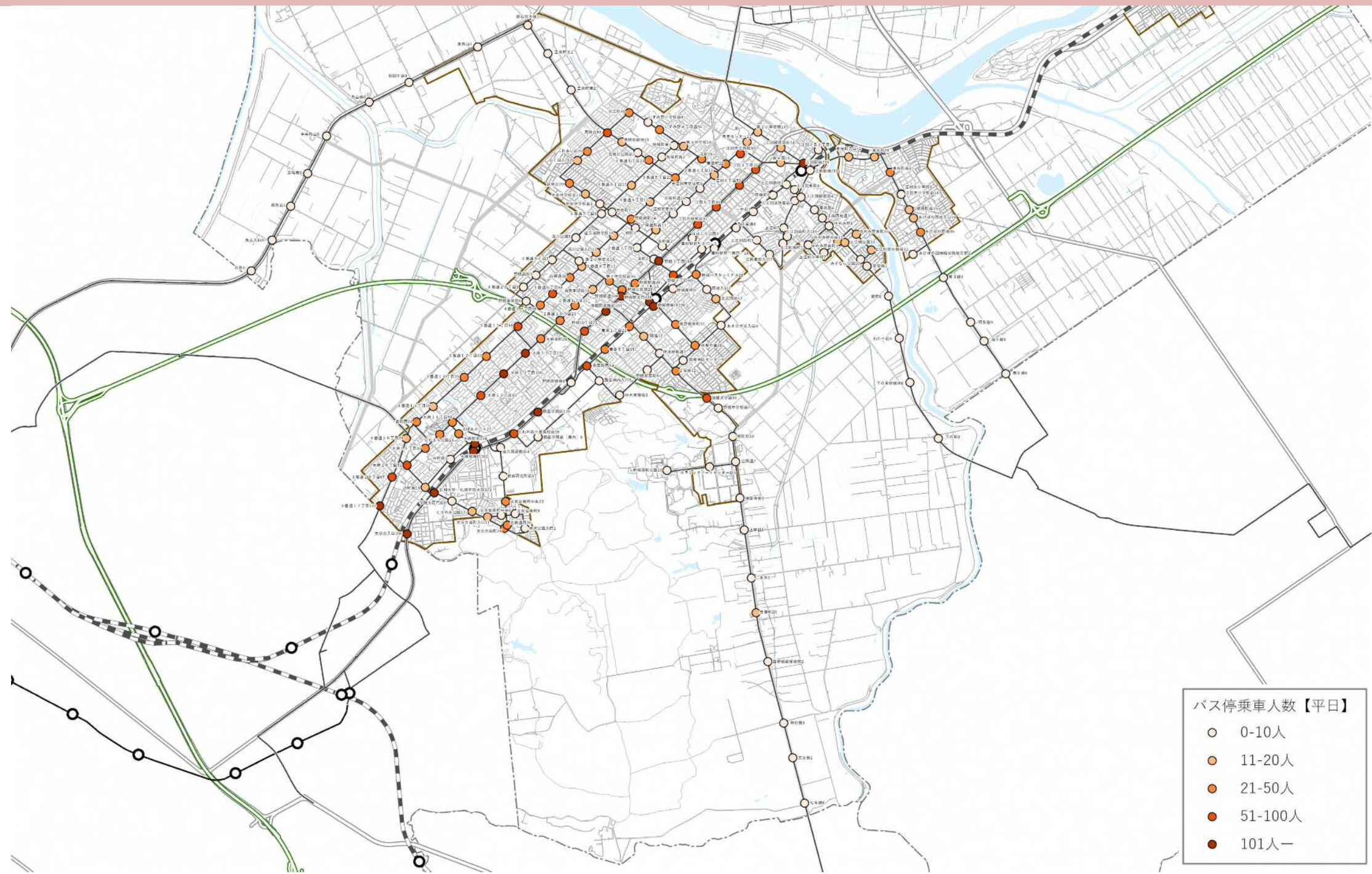
乗降人数		降車地区										総計	
		江別地区1	江別地区2	江別地区3	江別地区4	野幌地区1	野幌地区2	野幌地区3	大麻地区1	大麻地区2	札幌市		その他市外
乗車地区	江別地区1	63	33		8	14	2		2		15	10	147
	江別地区2	45	85	12	58	27	209	2	72	15	104	24	653
	江別地区3		4	3			112	2			16		137
	江別地区4	12	79		9	11	37	5	1	4	3	3	164
	野幌地区1	8	19		11	202	22		69		195	14	540
	野幌地区2		218	95	35	34	131	99	154	129	260	13	1,168
	野幌地区3		25	5	2		88			15			135
	大麻地区1	2	64		1	57	143		173		905	1	1,346
	大麻地区2		15		2		155	31	4	472	277		956
	札幌市	9	101	15	6	178	274	3	924	247	1,448	15	3,220
	その他市外	14	27		3	20	15		3		8	85	175
	総計	153	670	130	135	543	1,188	142	1,402	882	3,231	165	8,641

1~10 11-100 101~500 501~

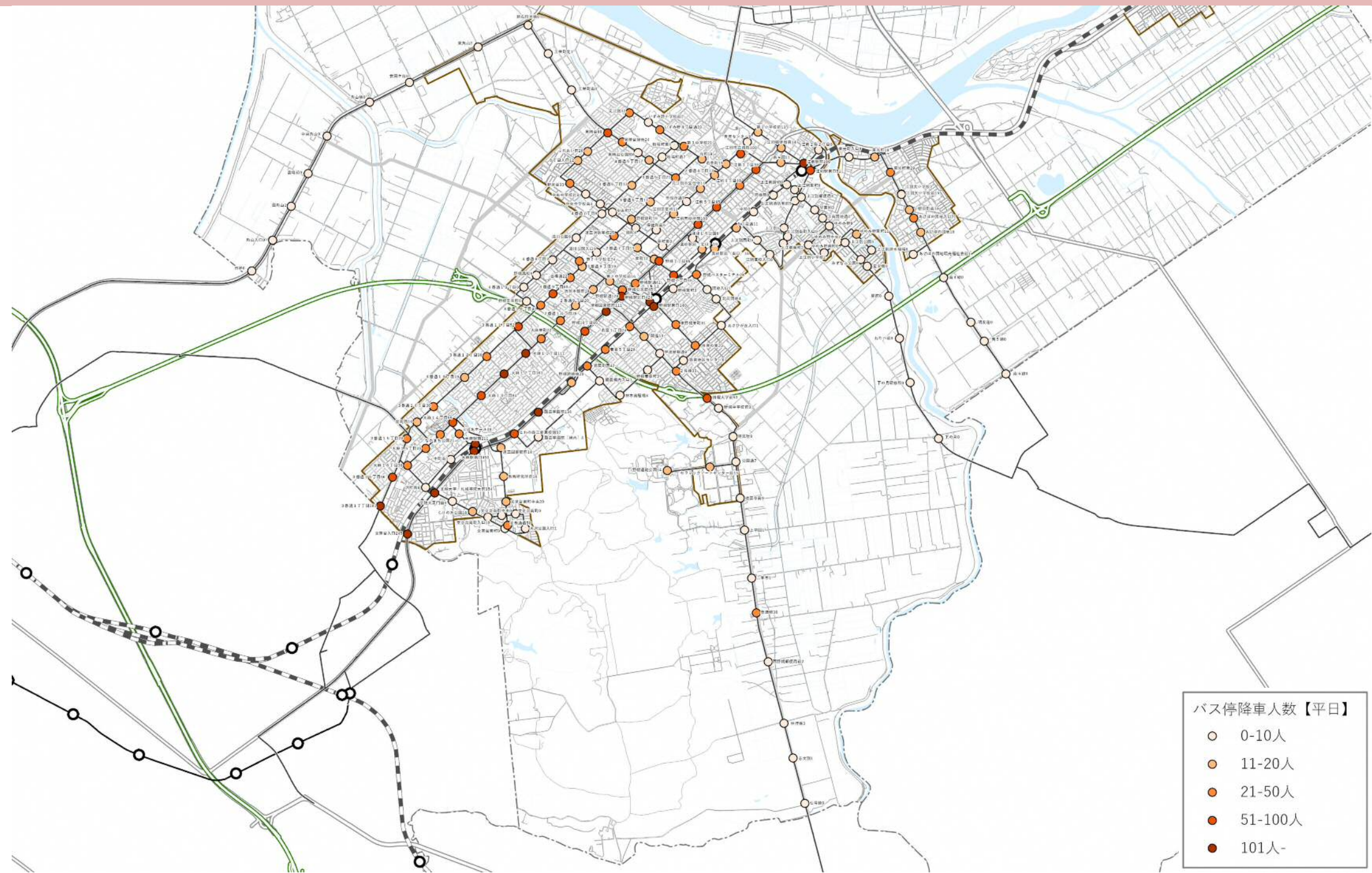
※地区間の境目にあるバス停はそれぞれの地区に加算して集計。
 ※ジェイ・アール北海道バスは平日5日分のICカードデータを使用し、1日あたりの利用者数に換算したうえで集計。
 ※表は、北海道中央バスの江別・新さっぽろ線の利用者数を除く。

路線バスOD調査_調査結果概要

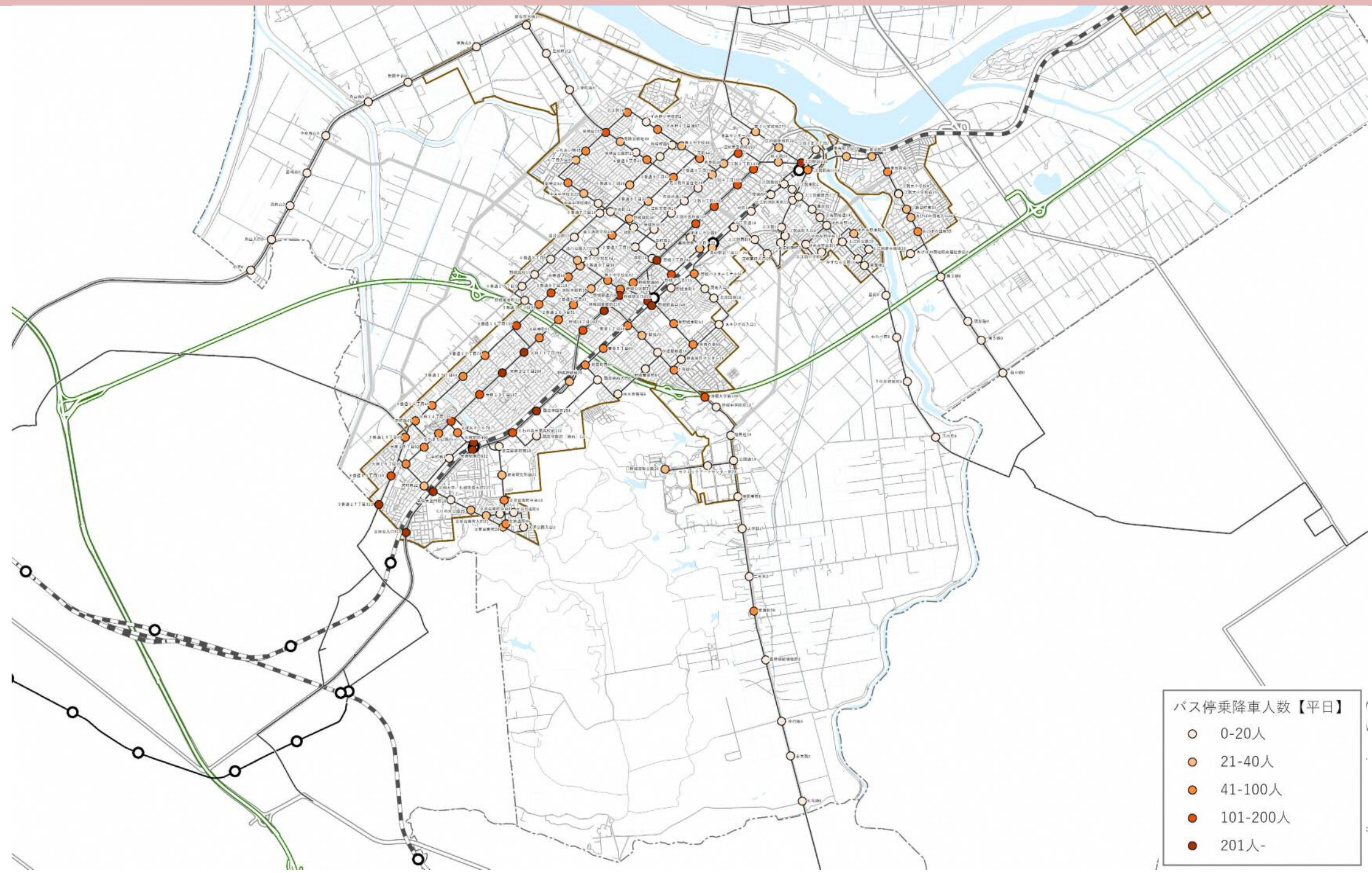
停留所別利用者数：乗車数（平日）



停留所別利用者数：降車数（平日）



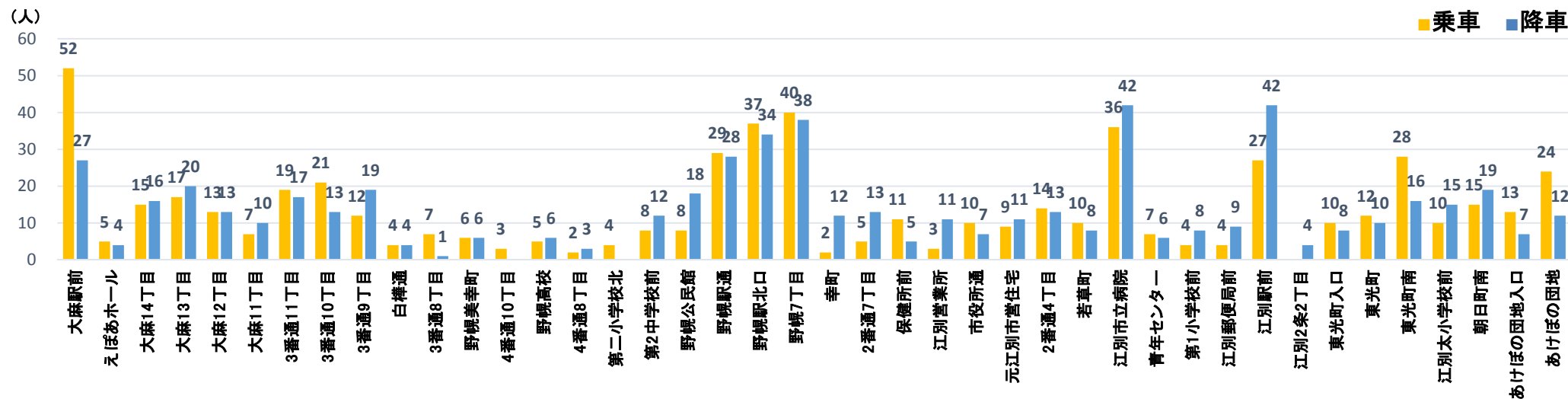
停留所別利用者数：乗降者合計（平日）



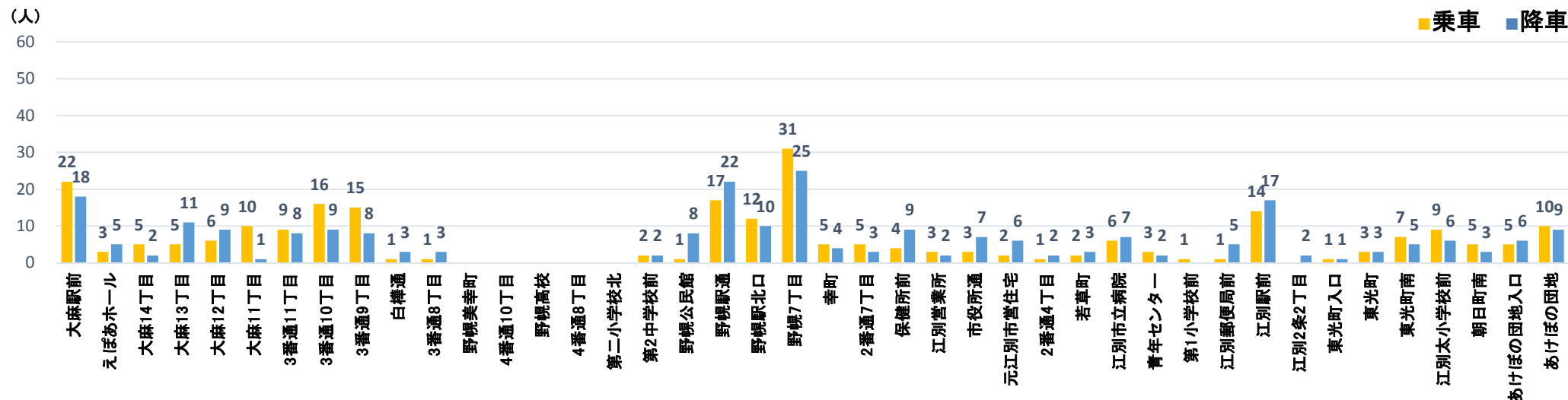
路線別利用者数：北海道中央バス

※9月11(日)、14日(水)調査データ

22・24：江別2番通線（平日）



22・24：江別2番通線（休日）

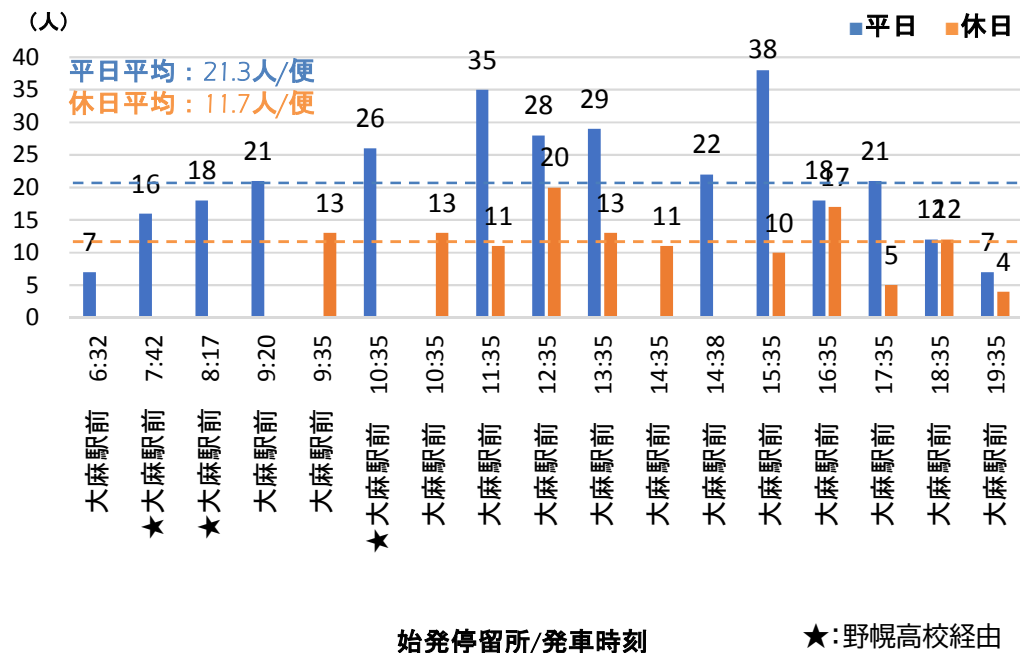


便別利用者数：北海道中央バス

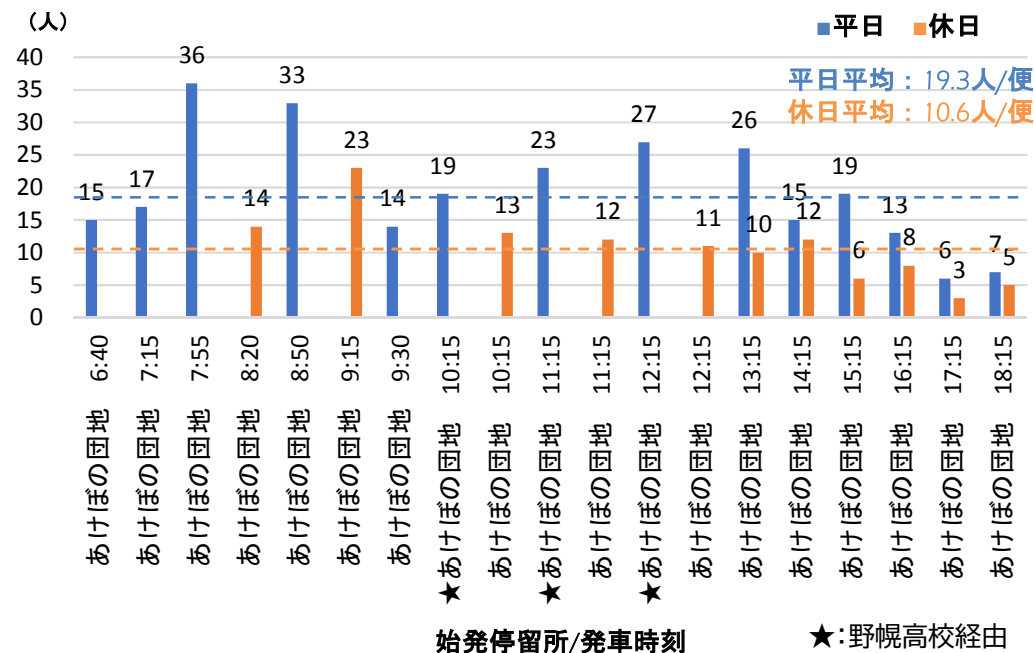
※9月11(日)、14日(水)調査データ

22・24：江別2番通線（平日）

▼あけぼの団地行



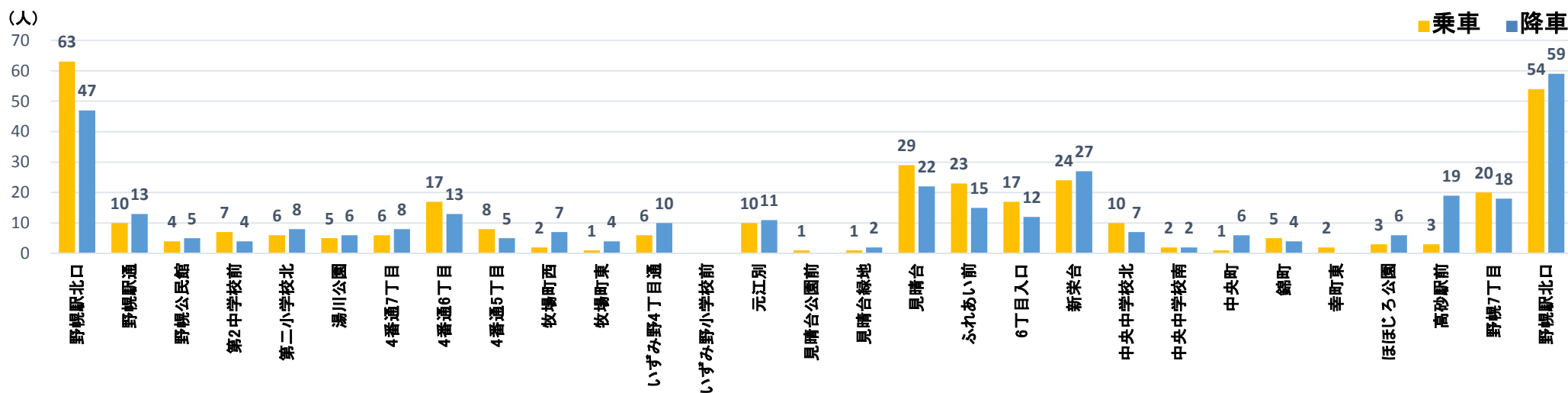
▼大麻駅前



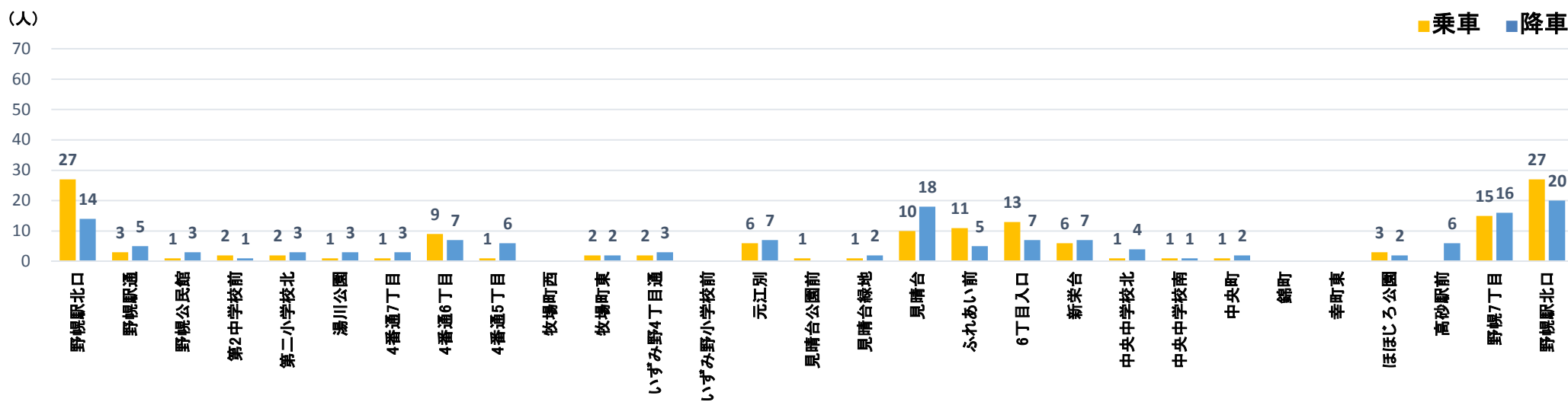
路線別利用者数：北海道中央バス

※9月11(日)、14日(水)調査データ

A・B・C・D：野幌見晴台線（平日）



A・B・C・D：野幌見晴台線（休日）

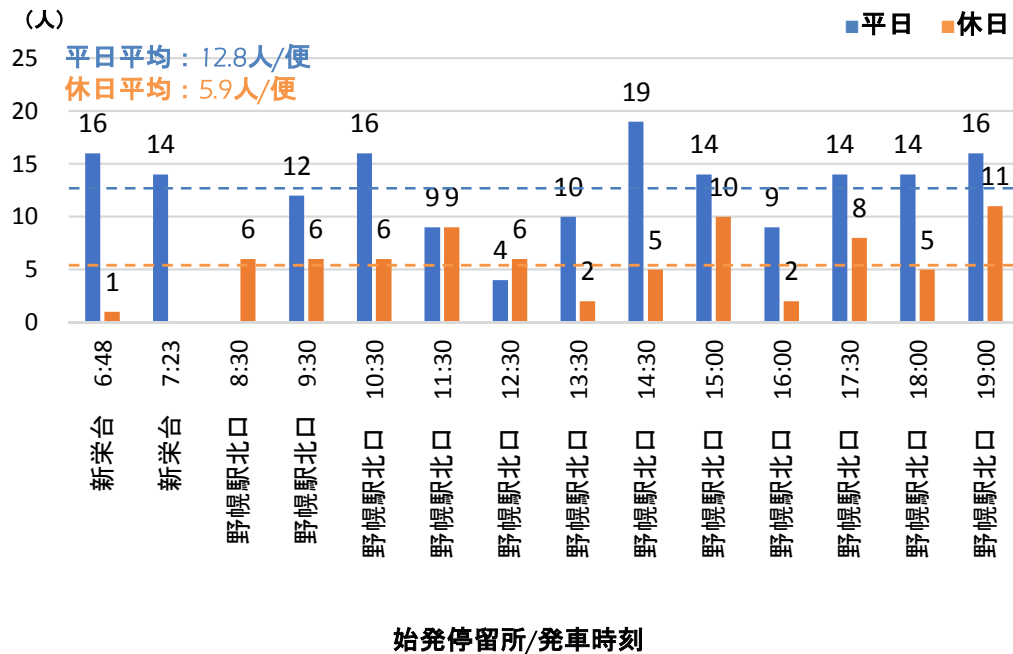


便別利用者数：北海道中央バス

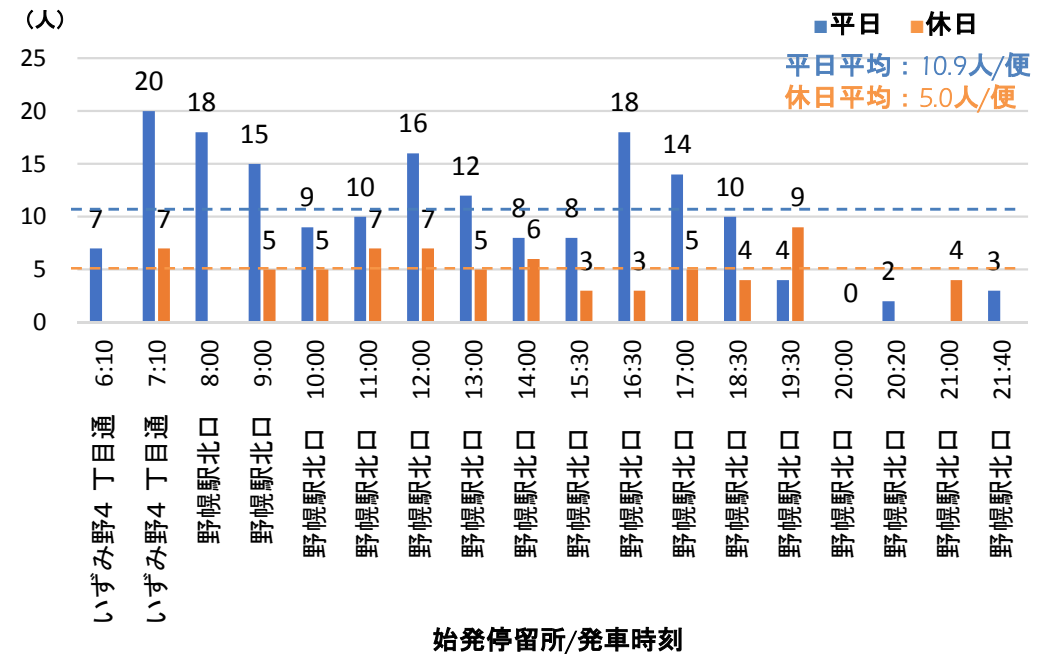
※9月11(日)、14日(水)調査データ

A・B・C・D：野幌見晴台線（平日）

▼錦町先回り



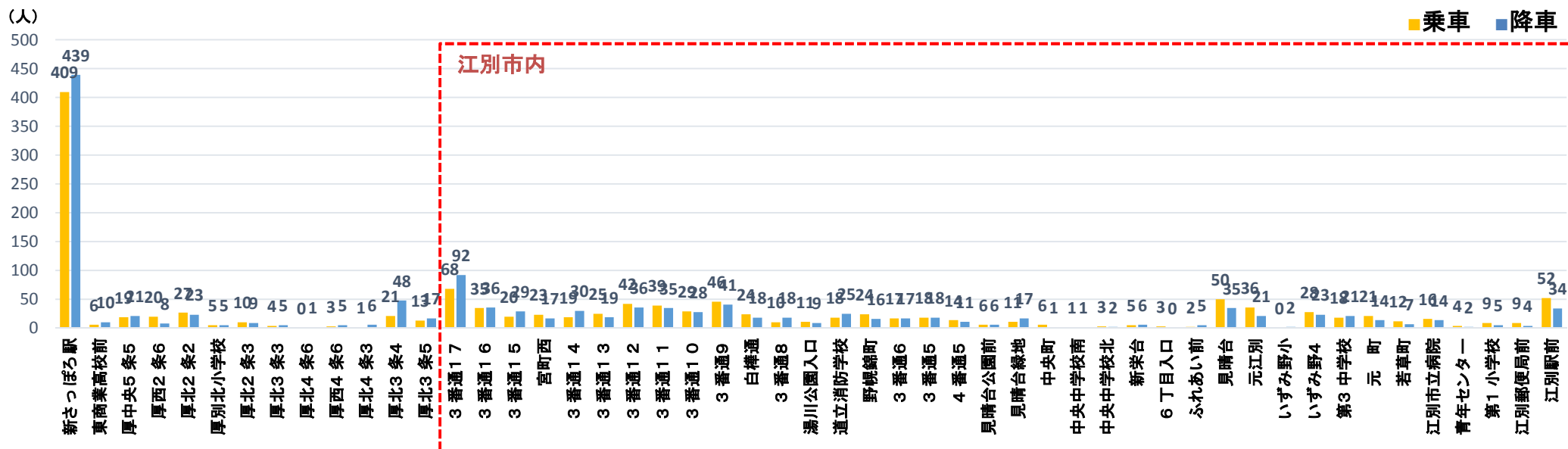
▼湯川公園先回り



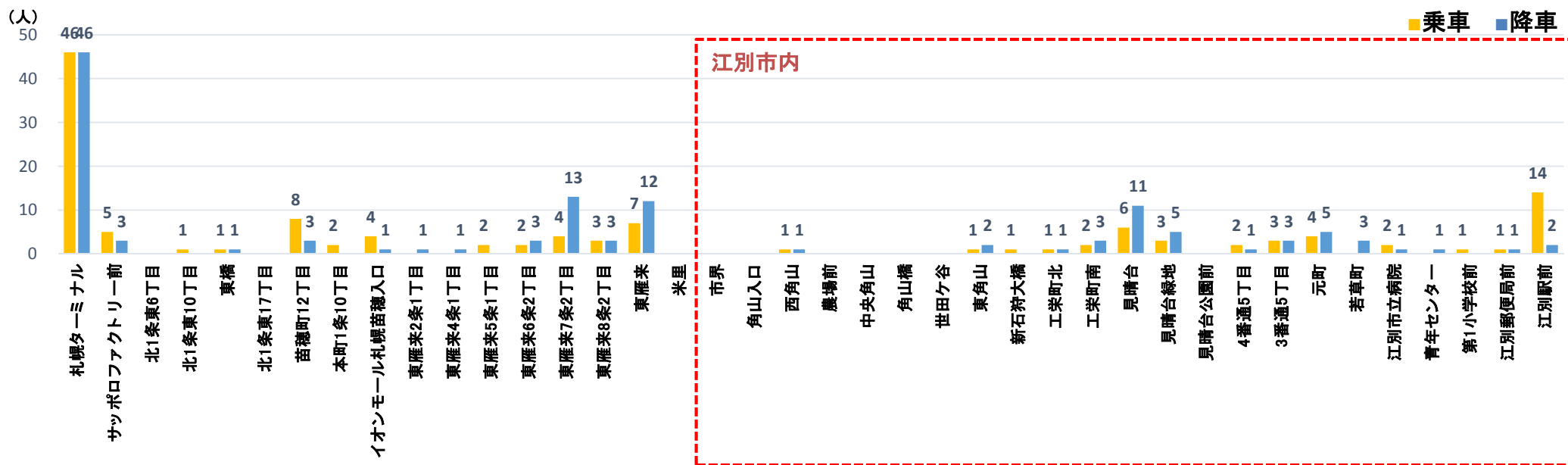
路線別利用者数：北海道中央バス

※事業者提供データ：9月15(木)

5・55・60：江別・新さっぽろ線（平日）



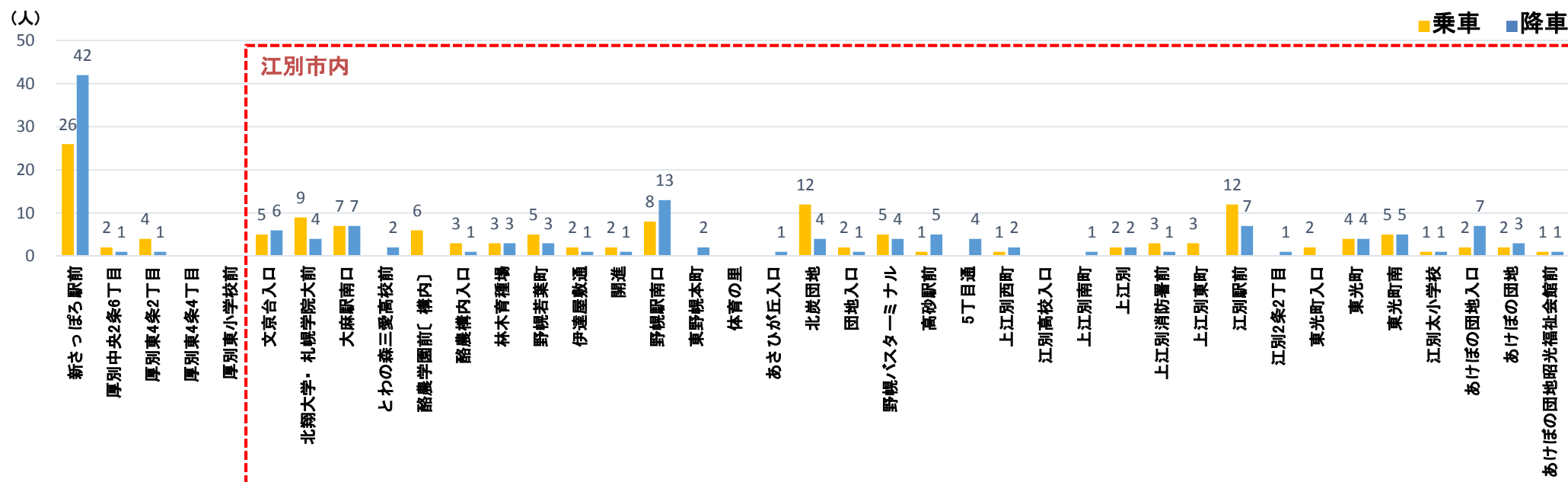
90：札幌線（平日）



路線別利用者数：夕張鉄道

※9月11(日)、14(水)調査データ

札幌線：あけぼの(平日)



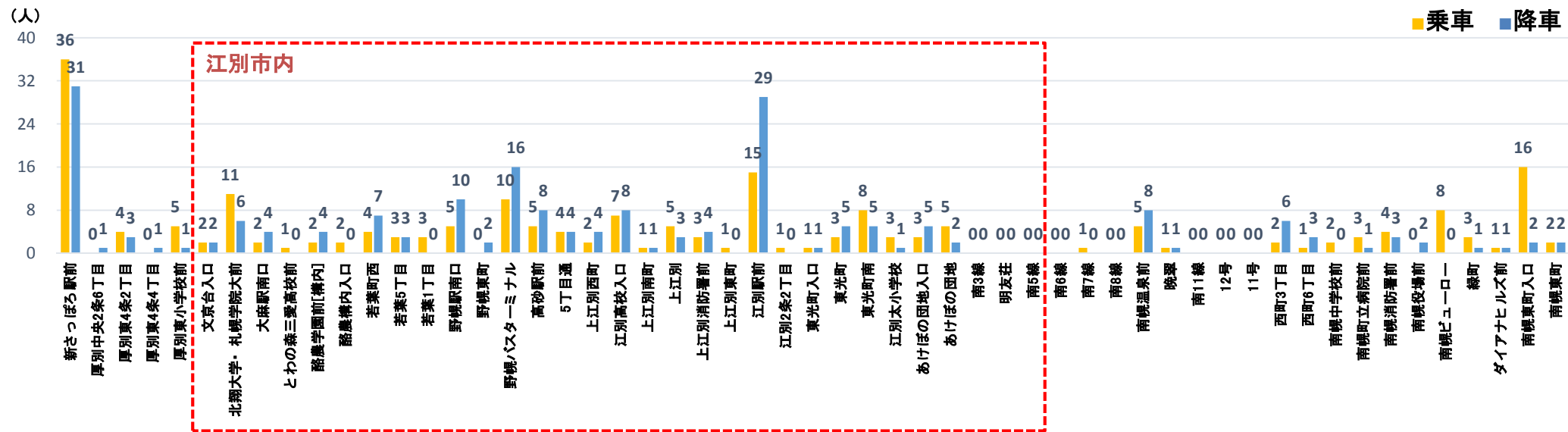
文京台線(平日)



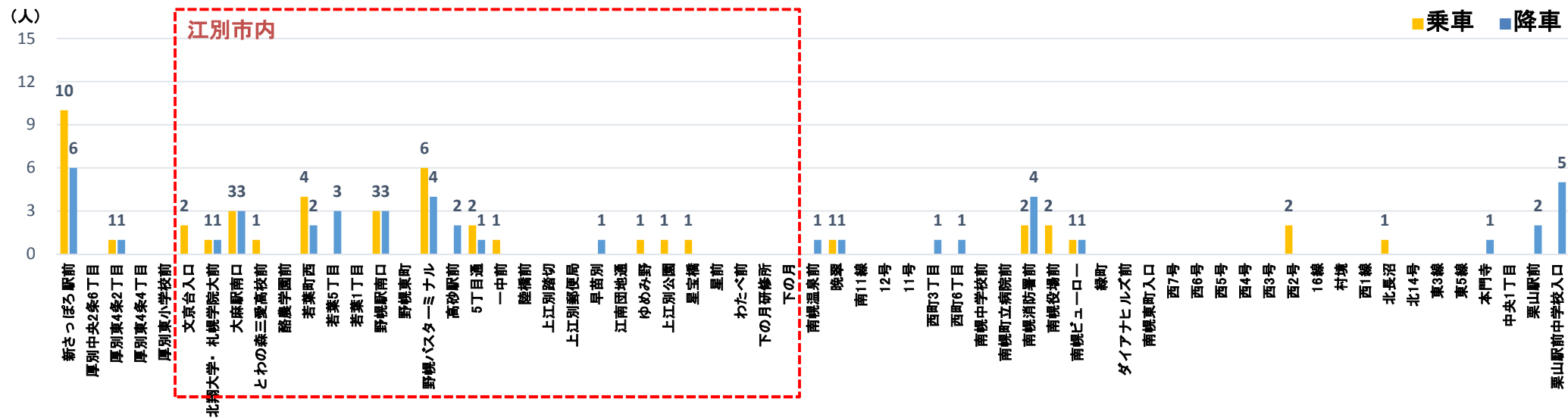
路線別利用者数：夕張鉄道

※連携中核都市圏調査データ

札幌代行線：南幌（平日）



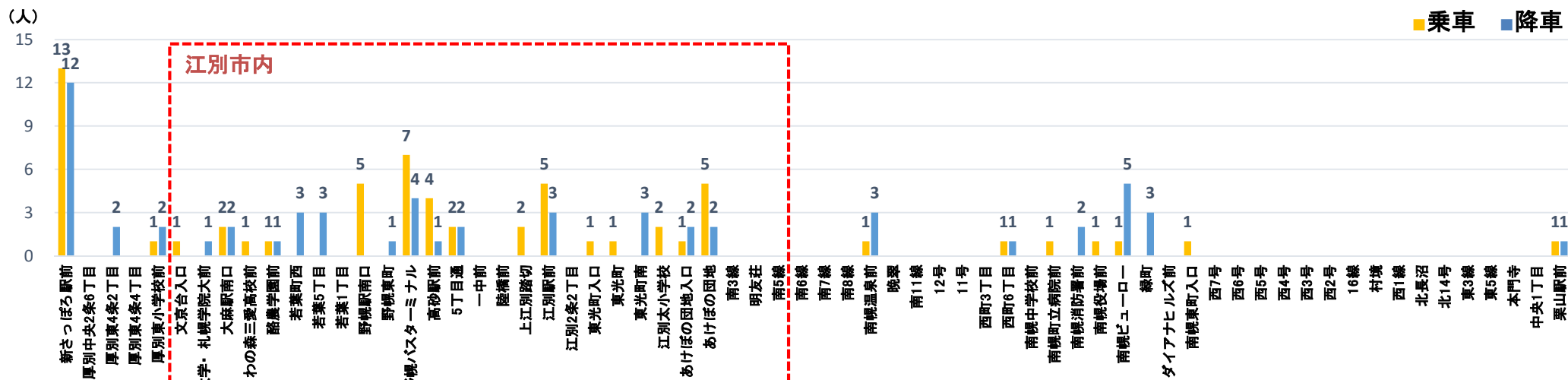
札幌代行線：栗山（平日）



路線別利用者数：夕張鉄道

※連携中核都市圏調査データ

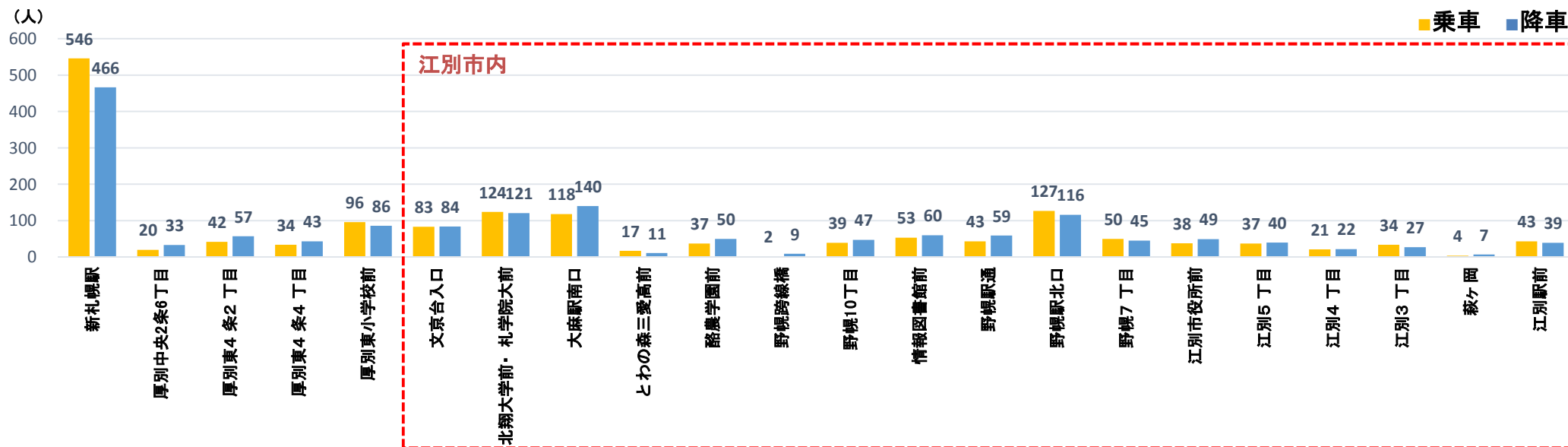
新札夕線：夕張（平日）



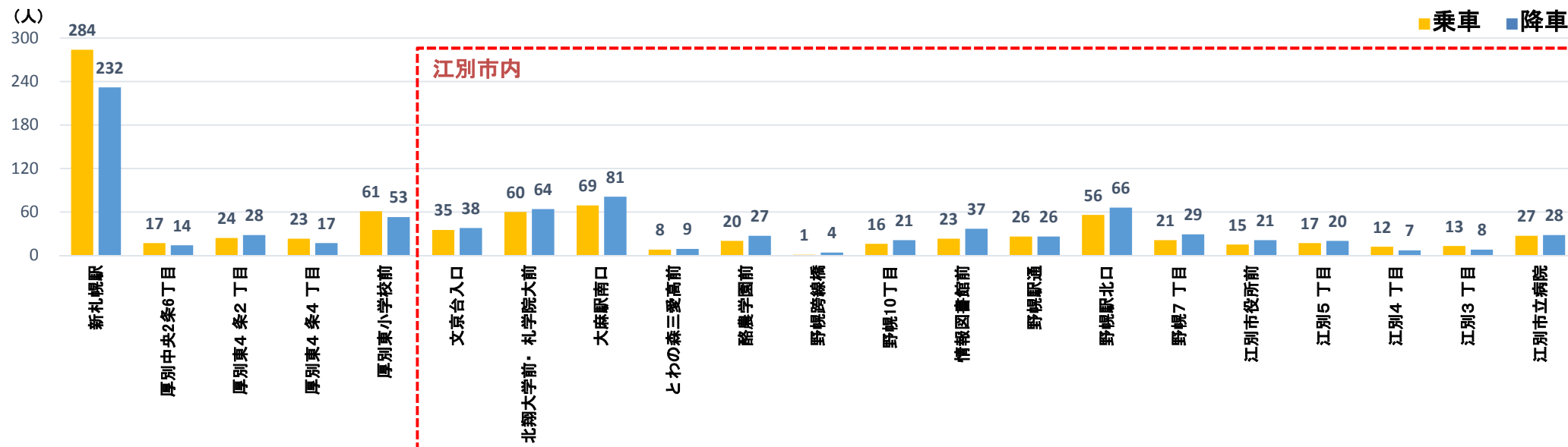
路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

新26：江別線（平日）



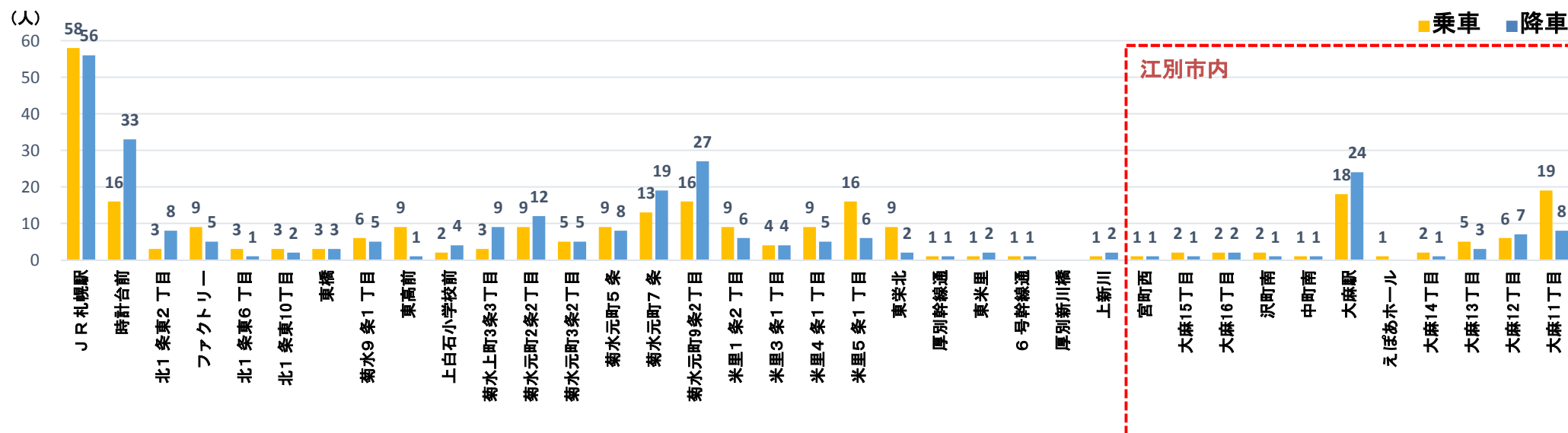
新27：江別線（平日）



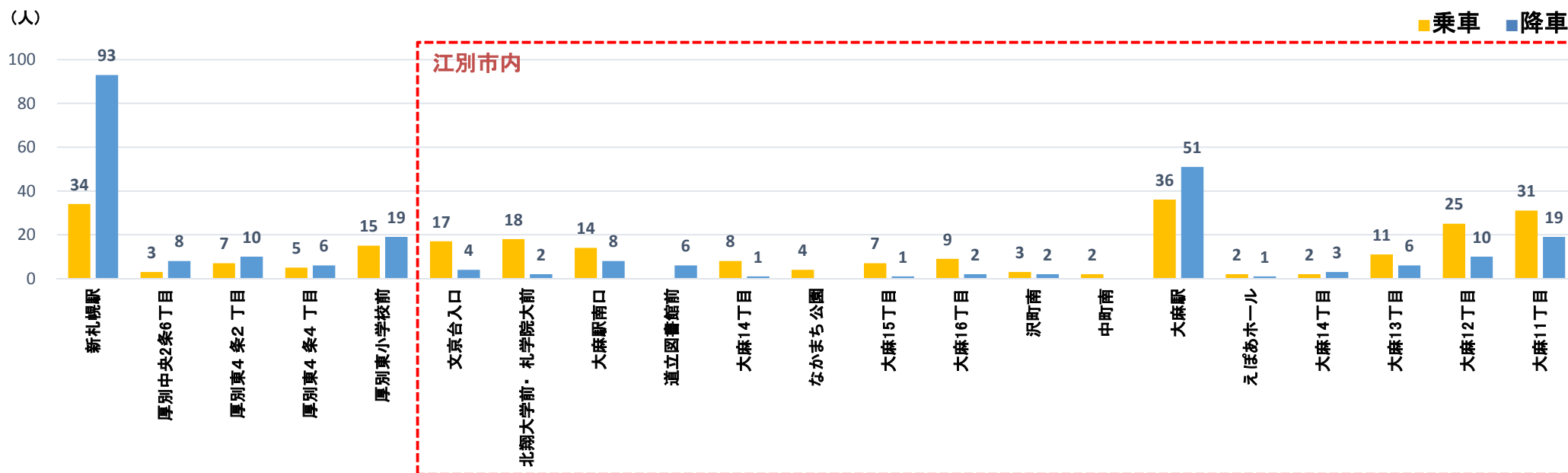
路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

8：米里線（平日）



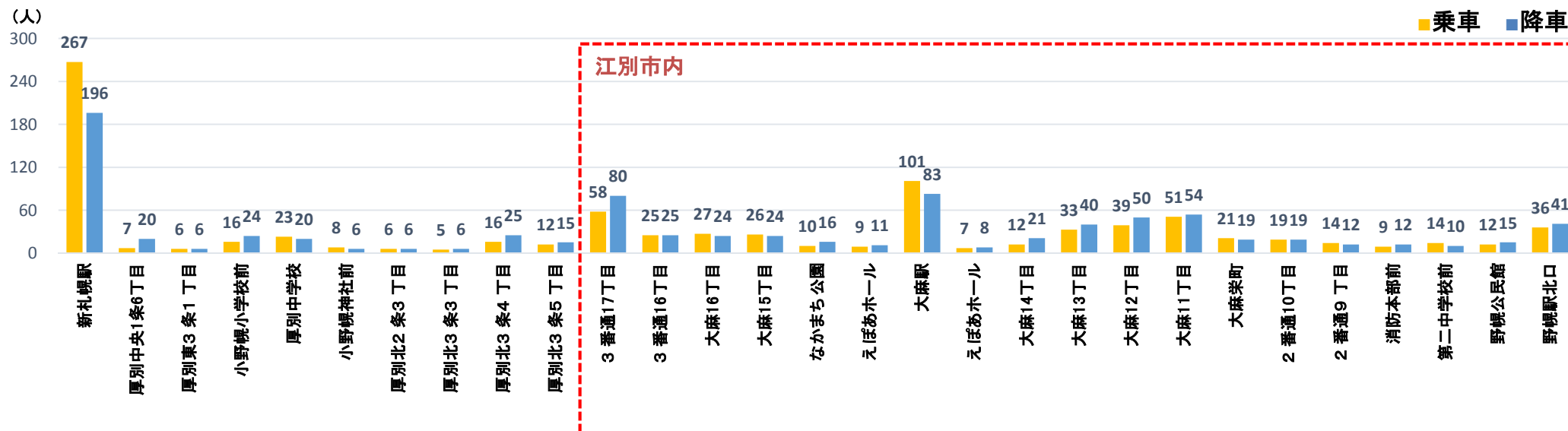
新24：大麻団地線（平日）



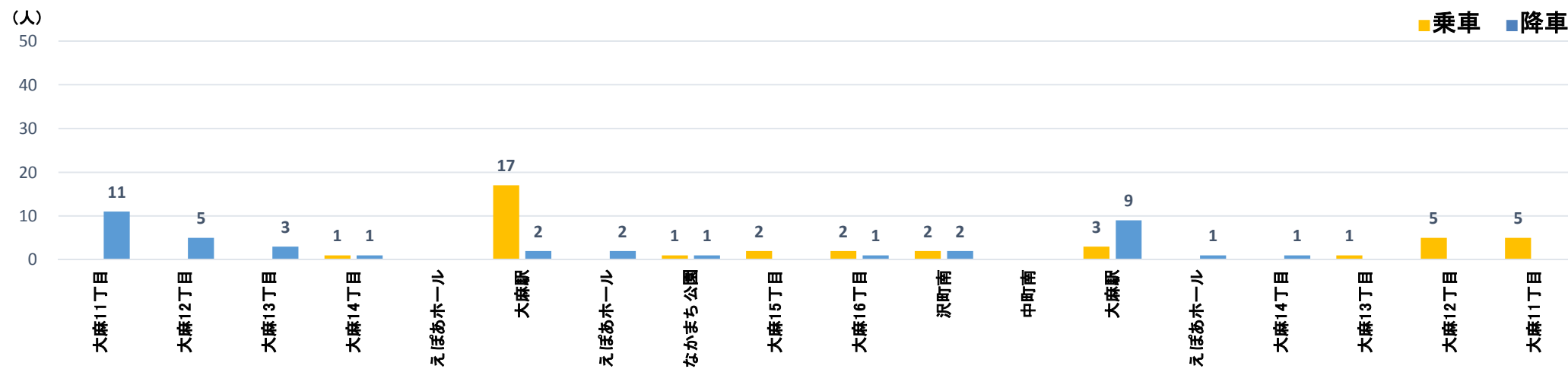
路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

新28：大麻団地線（平日）



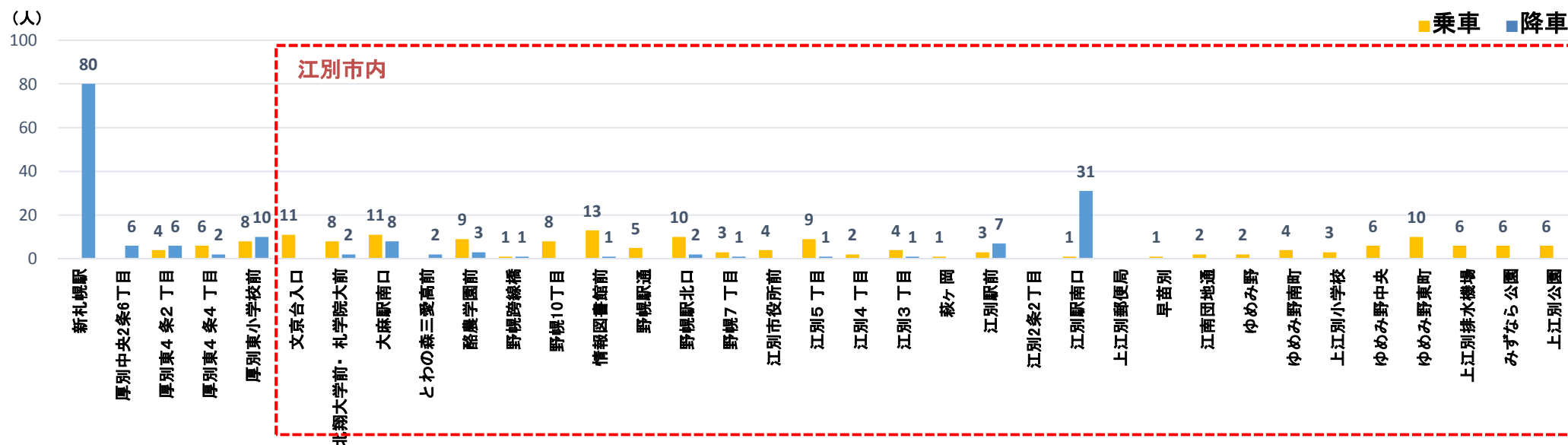
循環麻98：大麻団地線（平日）



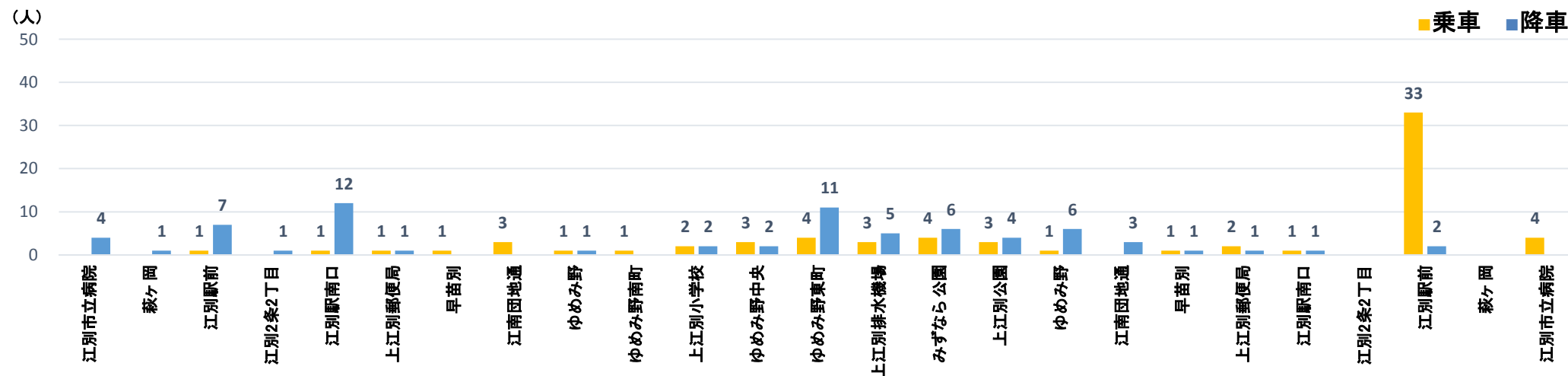
路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

新25：ゆめみ野線（平日）



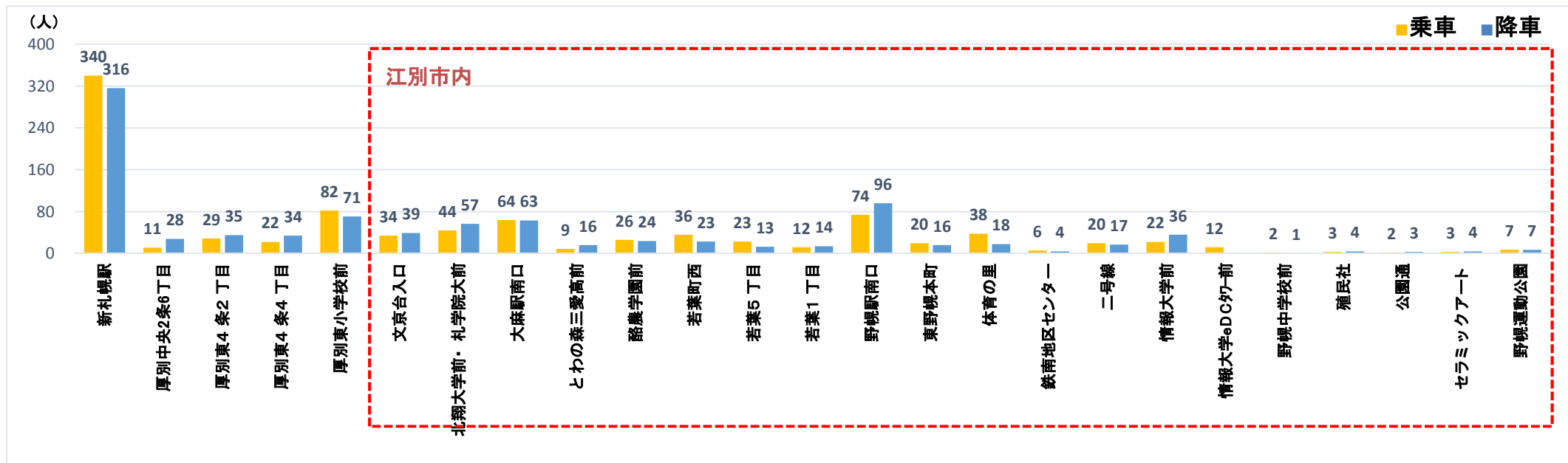
循環江95：ゆめみ野線（平日）



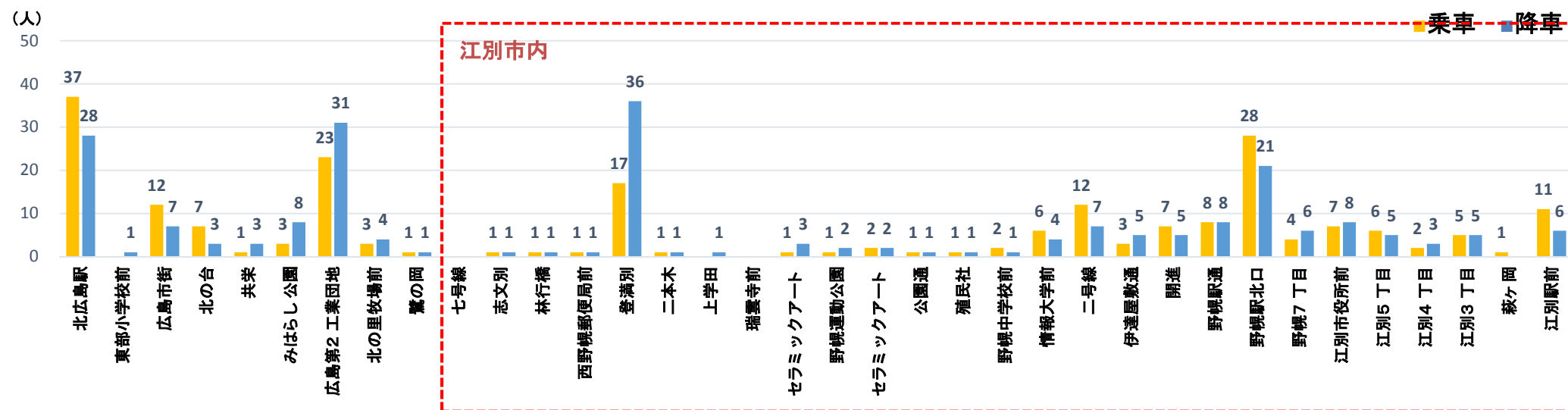
路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

新29：野幌運動公園線（平日）



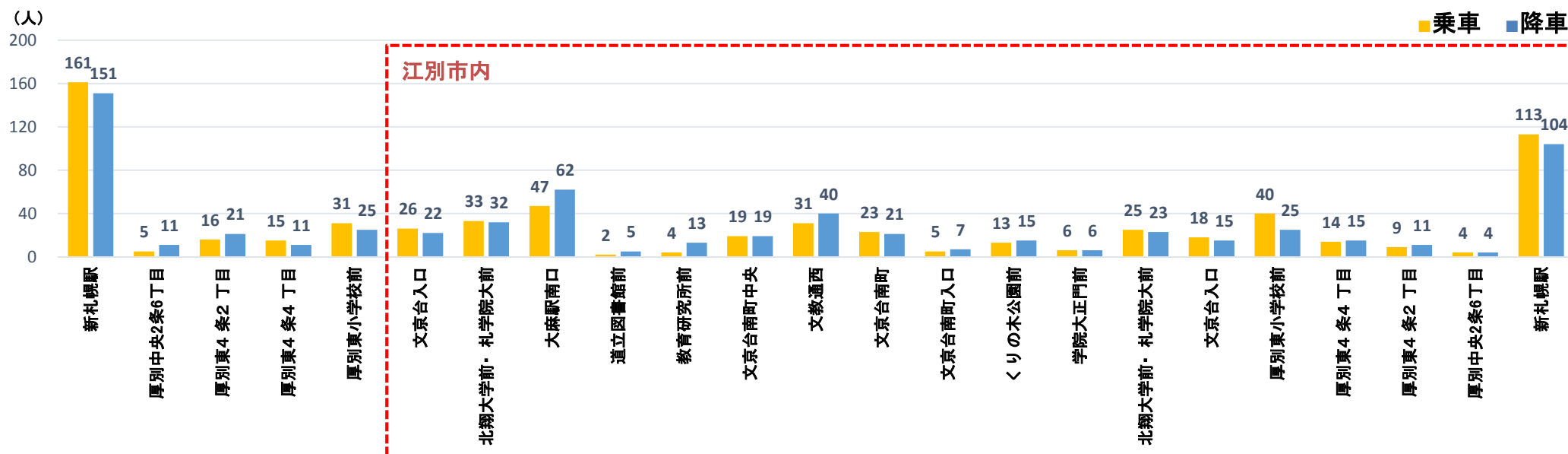
共栄線（平日）



路線別利用者数：ジェイ・アール北海道バス

※事業者提供データ：9月12日～16日（5日間）の平均

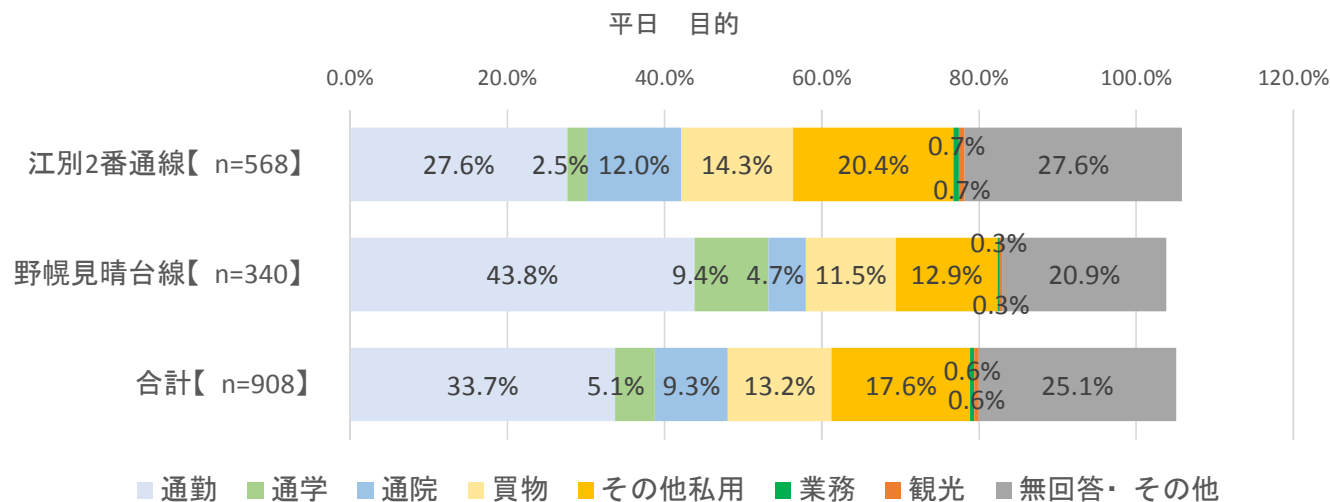
循環新82・83文京台線（平日）



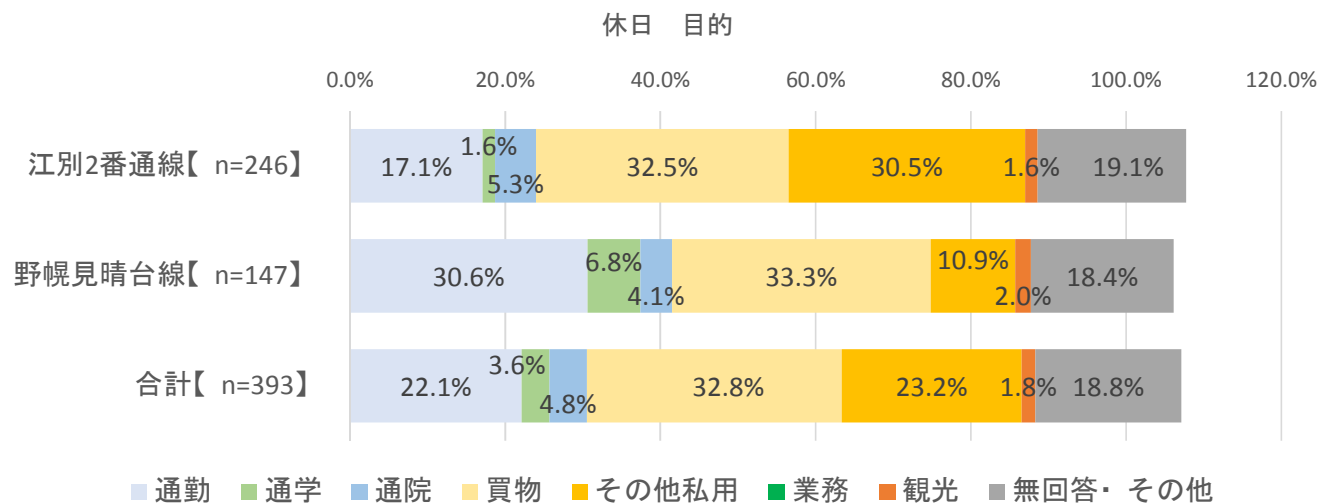
バスの主な利用目的（複数回答）

- 平日は、通勤目的の利用が多いほか、通院や買物等、多目的で利用されています。
- 休日は、平日に比べて買物やその他私用を目的とした利用が多くなっています。

平日



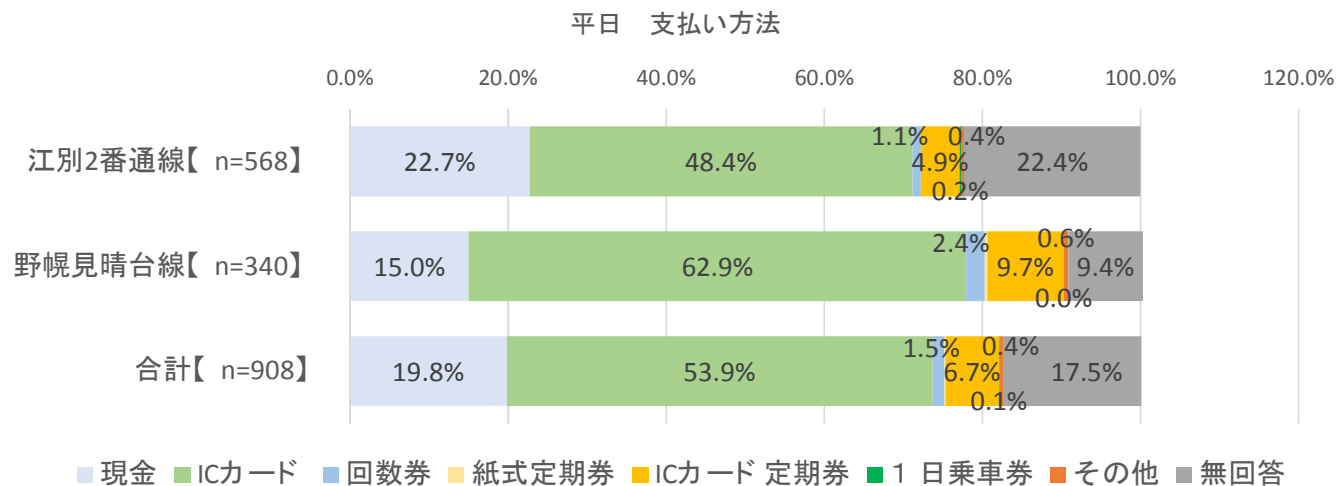
休日



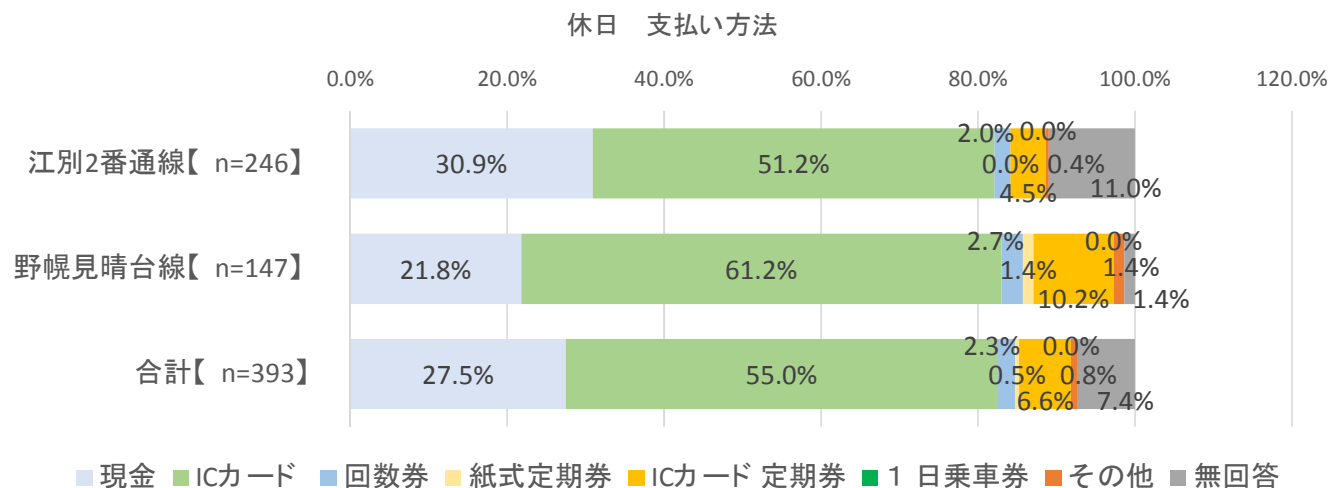
バス料金の支払い方法（複数回答）

■ 平日、休日ともにICカードでの支払いの割合が高くなっていますが、現金の割合も2~3割程度見られます。

平日



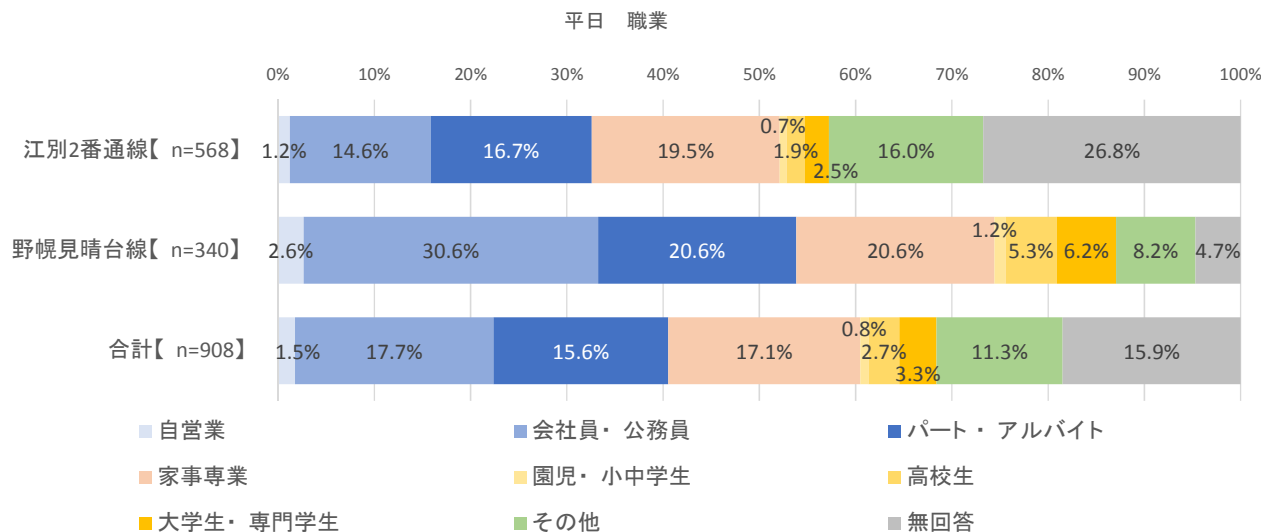
休日



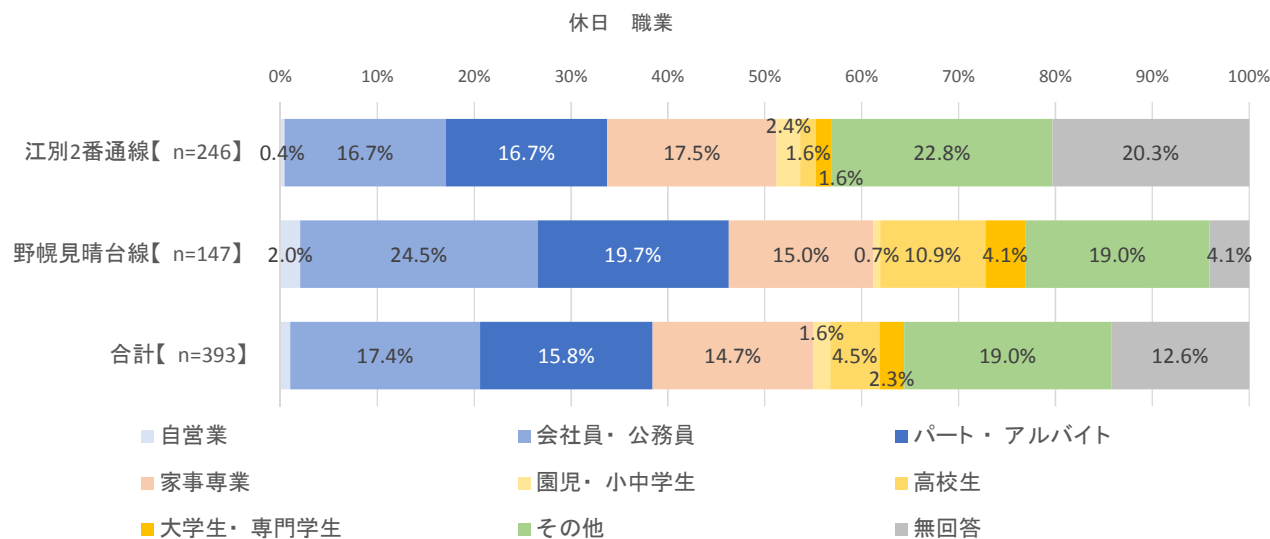
回答者の職業（単数回答）

- 利用者の職業について、平日は、「会社員・公務員」や「パート・アルバイト」といった就業者の割合が高くなっているほか、「家事専業」の割合も高くなっています。
- 休日は、平日と比較して「その他」の割合が高くなっています。

平日



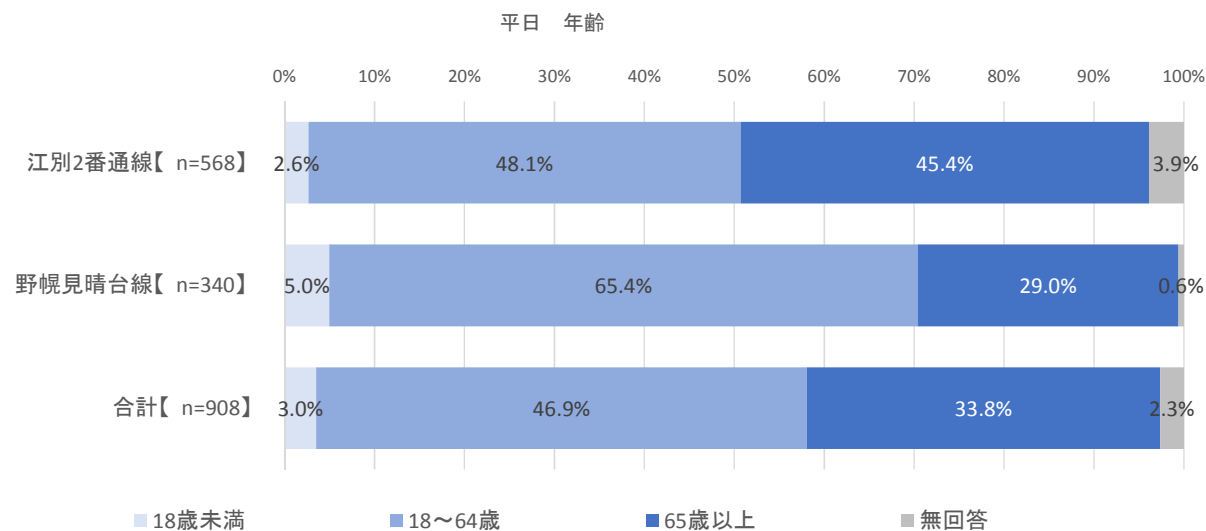
休日



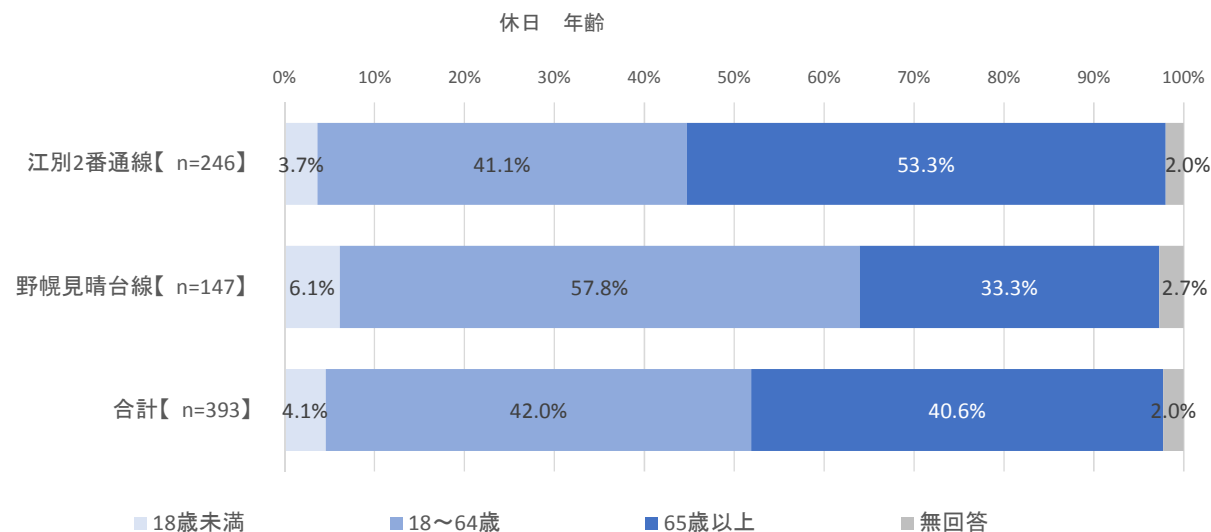
回答者の年齢（単数回答）

- 年齢は、18歳未満の割合が1割未満となっています。
- 江別2番通線では、約半数が65歳以上となっています。

平日



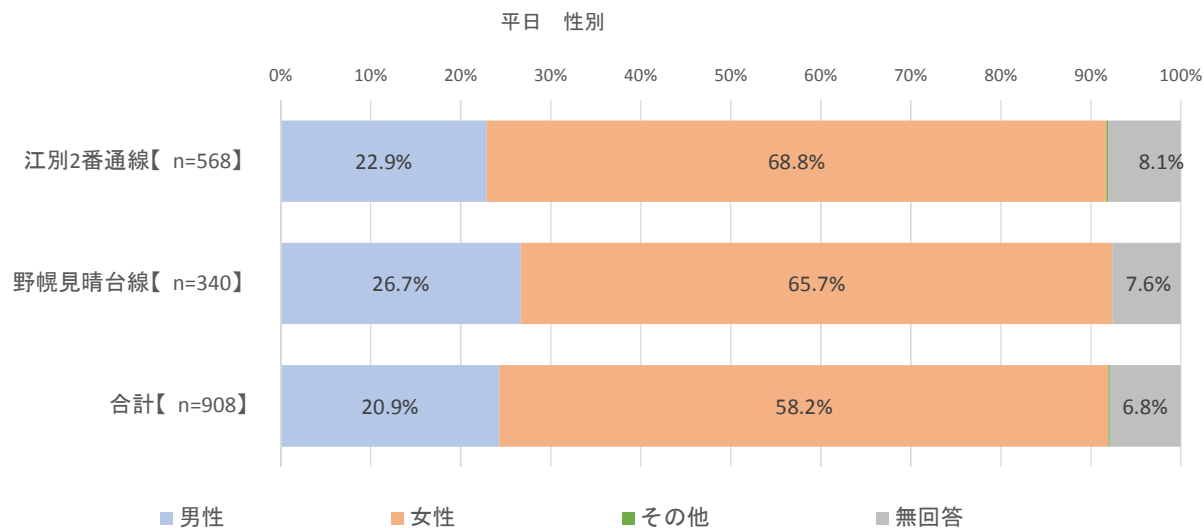
休日



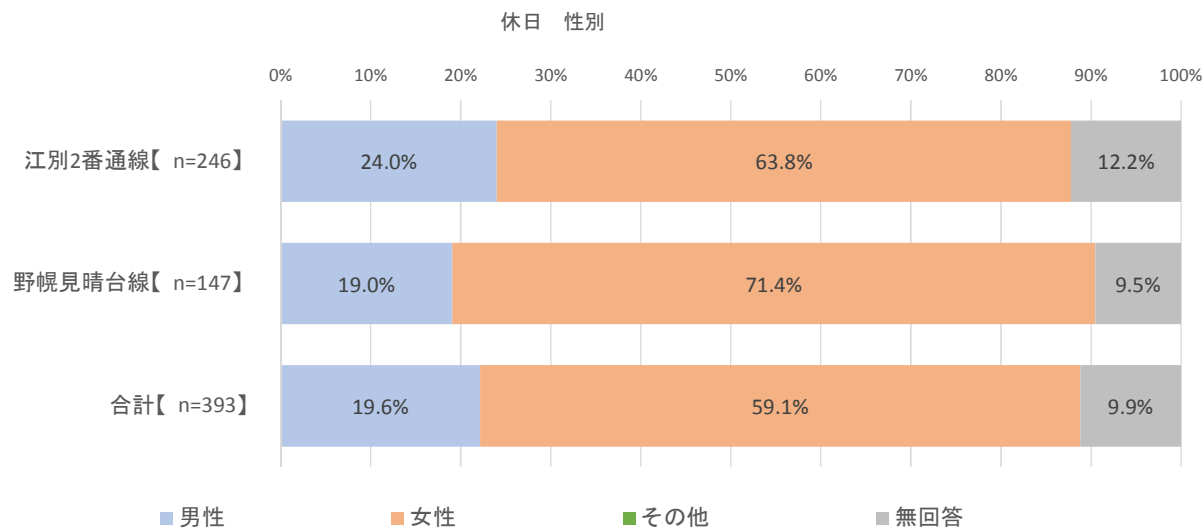
回答者の性別（単数回答）

■ 利用者の性別は、各路線とも女性の割合が高くなっています。

平日



休日

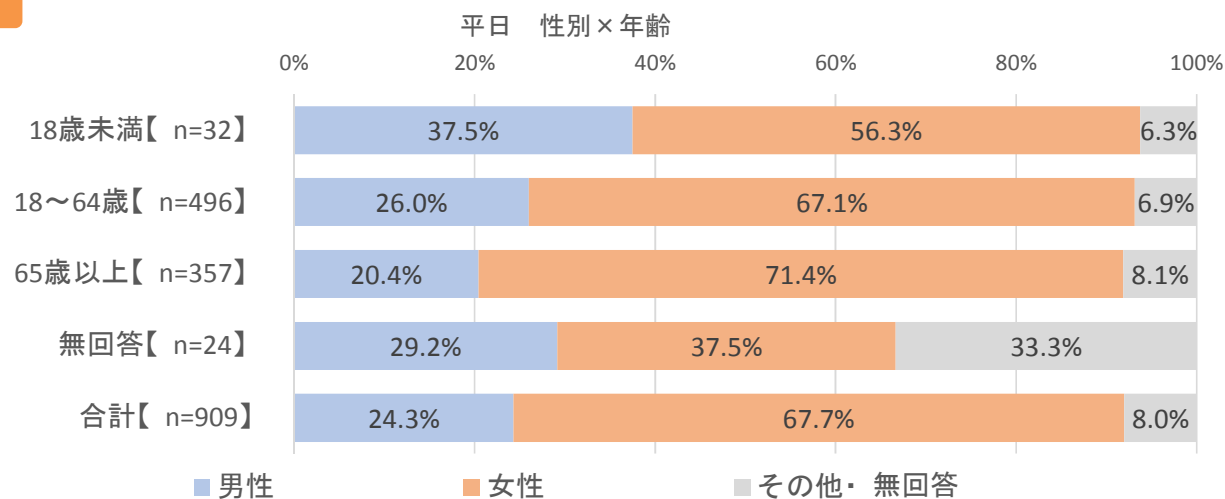


回答者の年齢と性別 (クロス集計)

- 年齢が高くなるにつれ、女性の割合が高くなっています。
- 利用者の実数では、平日は、18歳から64歳までの生産年齢人口の利用者が多くなっています。

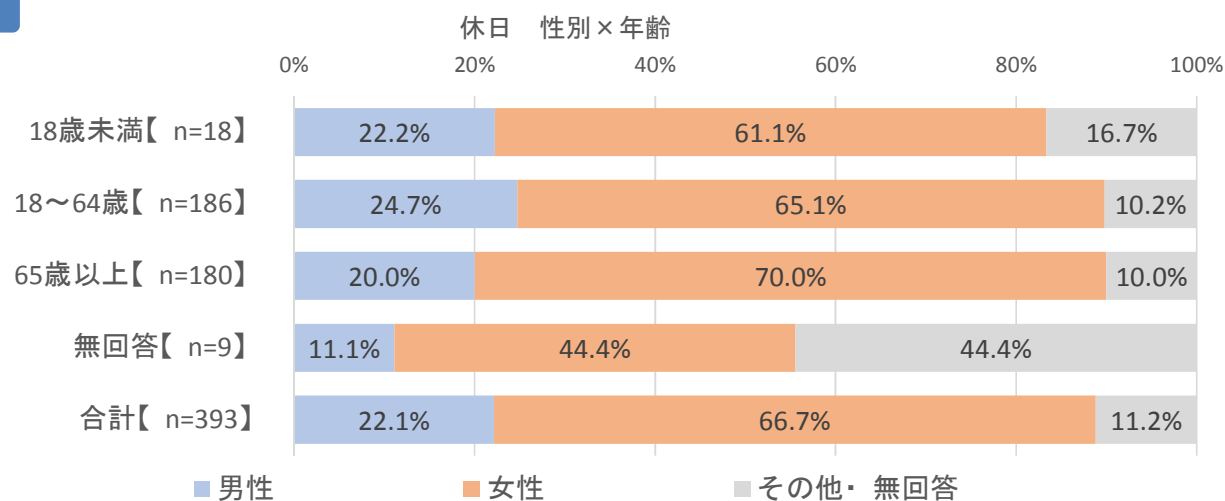
※市内完結路線のみの集計

平日



	男性	女性	その他	無回答	合計
18歳未満	12	18	0	2	32
18～64歳	129	333	0	34	496
65歳以上	73	255	1	28	357
無回答	7	9	0	8	24
合計	221	615	1	72	909

休日

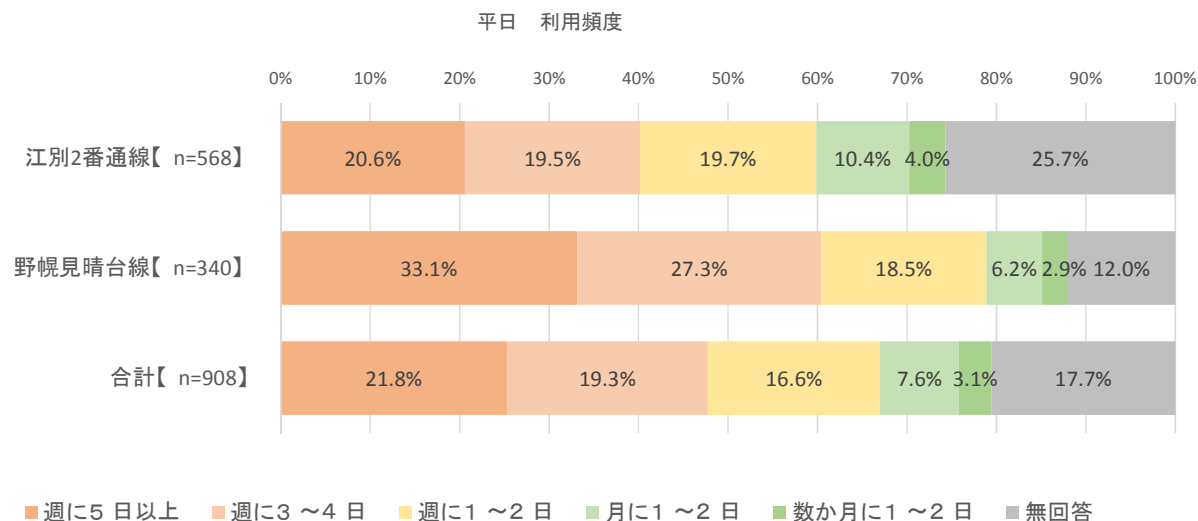


	男性	女性	その他	無回答	合計
18歳未満	4	11	0	3	18
18～64歳	46	121	0	19	186
65歳以上	36	126	0	18	180
無回答	1	4	0	4	9
合計	87	262	0	44	393

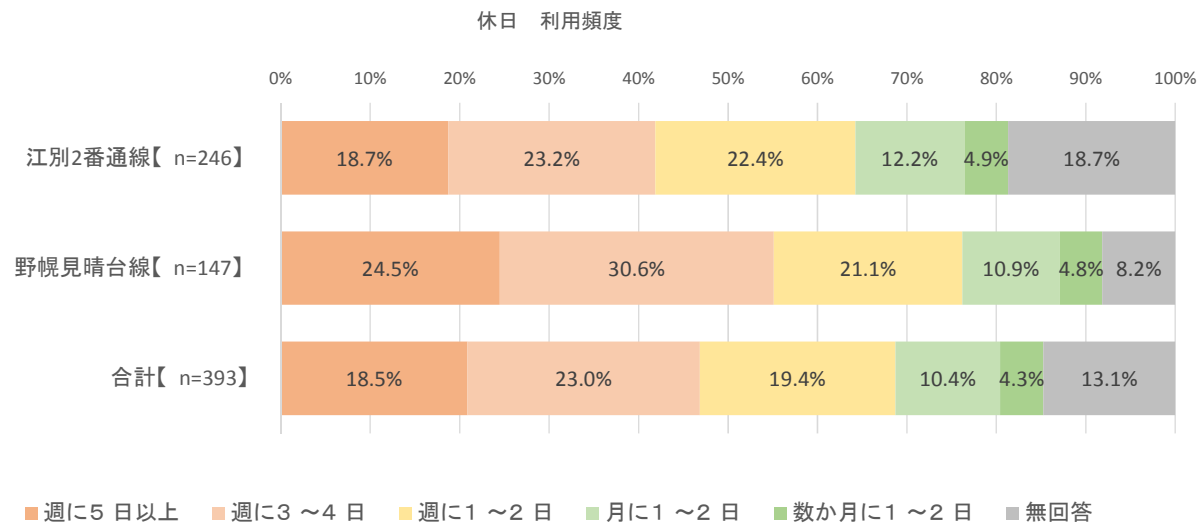
バスの利用頻度（単数回答）

■ 利用頻度は、平日、休日ともに「週に5日以上」や「週に3～4日」など、比較的利用頻度の高い方の割合が高くなっています。

平日



休日



まとめ

- 江別市内を運行する路線バスの1日の利用者数は、9,153人となっています。
- また、北海道中央バスの江別・新さっぽろ線を除く、OD調査を実施したバス路線の利用者数は、下記のOD表の通り、8,641人となっています。
- このうち、江別市内で乗降が完結する利用は、3,406人（39.4%）となっており、野幌地区と大麻地区の利用が多くなっています。
- 江別市と札幌市間では、3,532人（40.9%）の方が利用しており、特に大麻地区1と札幌市間の利用が多くなっています。
- 停留所別の利用状況では、国道12号沿線や2番通沿線の利用が多くなっています。
- 一方で、市街化区域の中でも、3番通沿線、4番通沿線、上江別方面は、利用が少ない状況です。
- 北海道中央バスの江別2番通線は、通学目的利用が少なく、野幌高校への通学需要を取り込めていない状況です。
- 北海道中央バスの野幌見晴台線は、平日・休日ともに通勤や買い物など多様な目的で利用されていますが、休日の1便あたりの利用者数が約5人と少ない状況です。
- 利用頻度は、平日、休日ともに「週に5日以上」や「週に3~4日」など、比較的利用頻度の高い方の割合が高くなっています。

- ✓ メインの利用者層である、通勤・通学需要への対応が重要となっています。
- ✓ 利用の少ない曜日、時間帯について、運行の効率化や改善が見込まれる路線があります。