

江北地区デマンド型交通制度概要新旧対照表

要素	現行	4月からの制度	補足
①会員登録対象者	江北地区に住所を有し、かつ ①60歳以上の者 ②障がい者等 ③①②の者に付添する者 ④その他(江北まちづくり会として必要と認める者)	江北地区に住所を有し、かつ ①60歳以上の者 ②障がい者等 ③①②の者に付添する者 ④その他(江北まちづくり会として必要と認める者) + 賛助会員制度の導入	利用対象者は現行と変わらないが、利用はしないが将来の為に制度を支えたいという方の為に賛助会員制度を導入し、会費については利用会員の半額等にする。
②市街地側乗降場所	①JR江別駅 ②JA道央江別支所 ③江別市立病院 ④2番通4丁目 ⑤ホクレンショップ元江別店 ⑥コープさっぽろえべつ店 ⑦江別市役所 ⑧イオン江別店 ⑨野幌公民館 ⑩溪和会江別病院	①JR江別駅 ②JA道央江別支所 ③江別市立病院 ④2番通4丁目 ⑤ホクレンショップ元江別店 ⑥コープさっぽろえべつ店 ⑦江別市役所 ⑧谷藤病院 ⑨イオン江別店 ⑩JR野幌駅 ⑪溪和会江別病院	利用のほとんどない野幌公民館を廃止。 アンケートで希望の声が多く、市内でも有数の交通結節点であるJR野幌駅及び医療機関で要望の多かった谷藤病院を追加。
③運行日	月曜日、火曜日、木曜日、金曜日、土曜日 (週5日)	月曜日、火曜日、水曜日、木曜日、金曜日 (週5日)	アンケート結果より、平日週5日運行を希望する声が多く、土曜日の便を水曜日へ移動。
④運行便	江北地区発→市街地着(出発時間) ①7:30頃 ②9:30頃 ③11:30頃 市街地発→江北地区着(出発時間) ④11:00頃 ⑤13:00頃 ⑥15:00頃 ⑦17:00頃 の往路3便、復路4便 計7便	江北地区発→市街地着(出発時間) ①7:30頃 ②9:30頃 ③11:00頃 市街地発→江北地区着(出発時間) ④11:30頃 ⑤13:00頃 ⑥14:00頃 ⑦15:00頃 の往路3便、復路4便 計7便	往路で利用の多い2便、復路で利用の多い5便は変えず、3便、4便についてはそれぞれの便に近づける形で修正。復路については、15:00を過ぎた需要があまりないことから5便以降は1時間刻みに変更した。
⑤予約受付	会員からの予約の締切時間は当該便運行日の前日の17時	会員からの予約の締切時間は当該便運行日の前日の18時	予約可能時刻を1時間後ろ倒しにし、利便性向上を図る。
⑥法令上の運行方法	道路運送法第21条第1項第2号に基づく実証運行	道路運送法第4条の許可の内、一般乗合旅客運送事業に基づく運行	法21条に基づく実証運行に関しては概ね3年程度と定められている為、運行事業者である山崎自動車工業において一般乗合旅客運送事業の許可を取得し、事業を継続する予定。 (実証運行では無くなる為、事業期間の設定は無くなる)