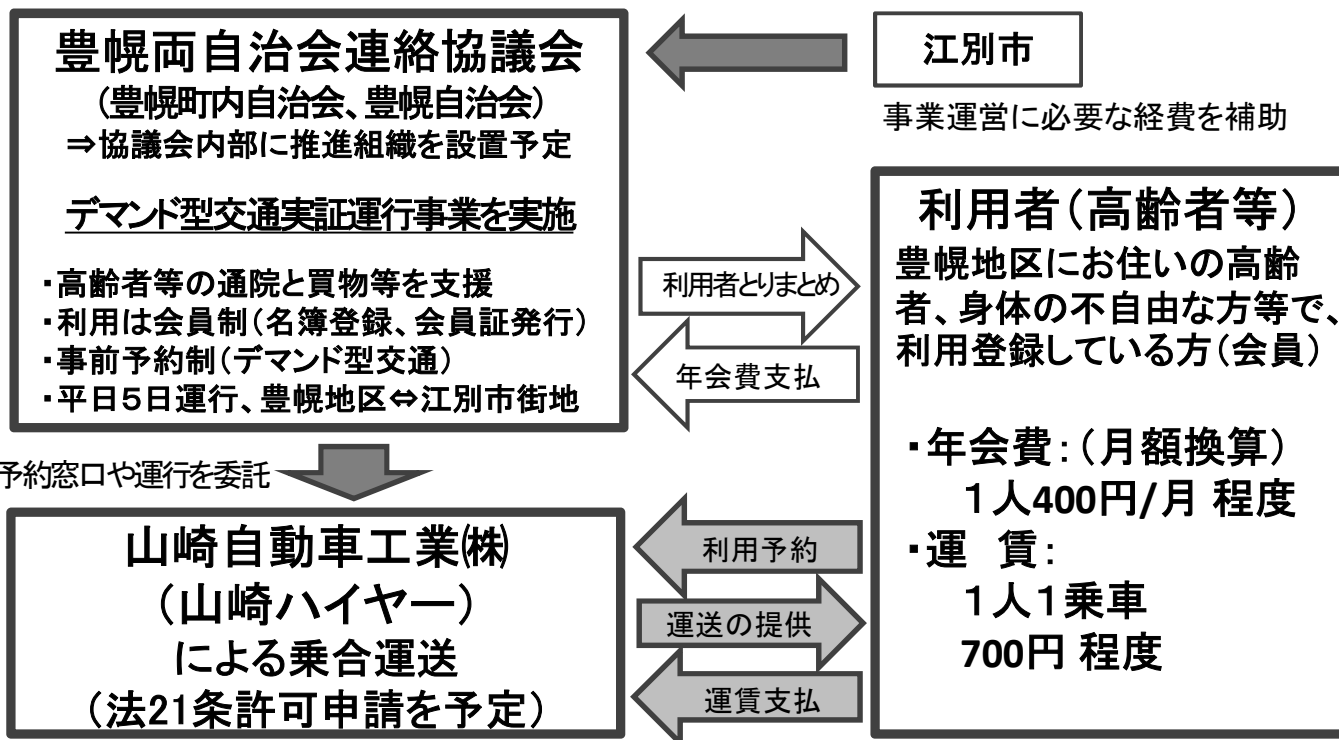


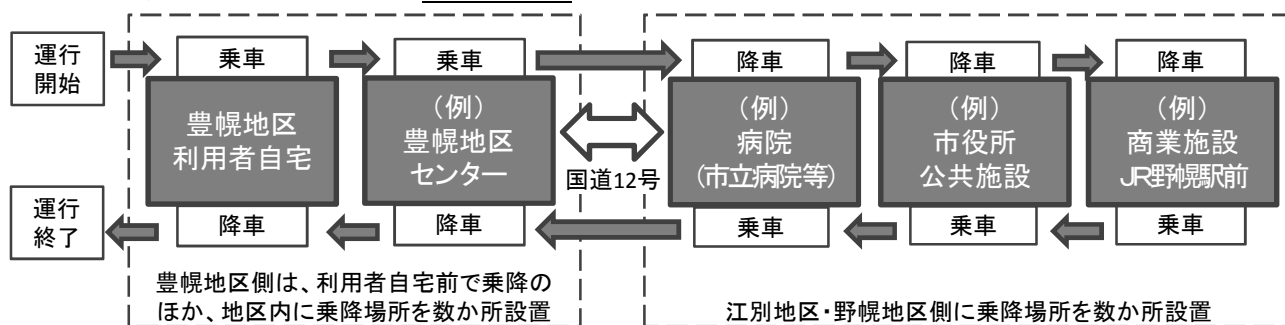
令和2年11月2日現在

豊幌地区におけるデマンド型交通(制度設計の方向性)

郊外部の自治会とタクシー事業者による高齢者等の通院・買物等の支援



乗合運送の運行イメージ(検討中)



| 往路 | | 復路 | |
|--------|--------|--------|--------|
| 豊幌地区発 | 市街地着 | 市街地発 | 豊幌地区着 |
| 8:00頃 | 8:30頃 | 11:30頃 | 12:00頃 |
| 10:00頃 | 10:30頃 | 13:30頃 | 14:00頃 |
| 12:00頃 | 12:30頃 | 15:30頃 | 16:00頃 |

1日3往復6便

<デマンド型交通>

- ・利用者(利用登録している高齢者等)は、前日の締切時刻までに、往路・復路のどの便にどこからどこまで乗車するのかを、山崎自動車工業へ事前に電話等で予約する。
- ・山崎自動車工業は、予約受付の結果により、予約がある便のみ運行する。

想定スケジュール

| | |
|----------|-----------------------------------|
| 現在 | 制度設計構築中 |
| 12月 | 実施案の構築完了 |
| 2021年 1月 | 地域公共交通活性化協議会での協議、国への事業許可申請、会員募集開始 |
| 4月1日 | 実証運行開始 |

この資料は、令和2年11月2日現在における豊幌両自治会連絡協議会による制度検討の方向性をまとめたものです。今後の情勢や各種検討・協議の結果等により、方向性や内容等が変わる場合があります。