

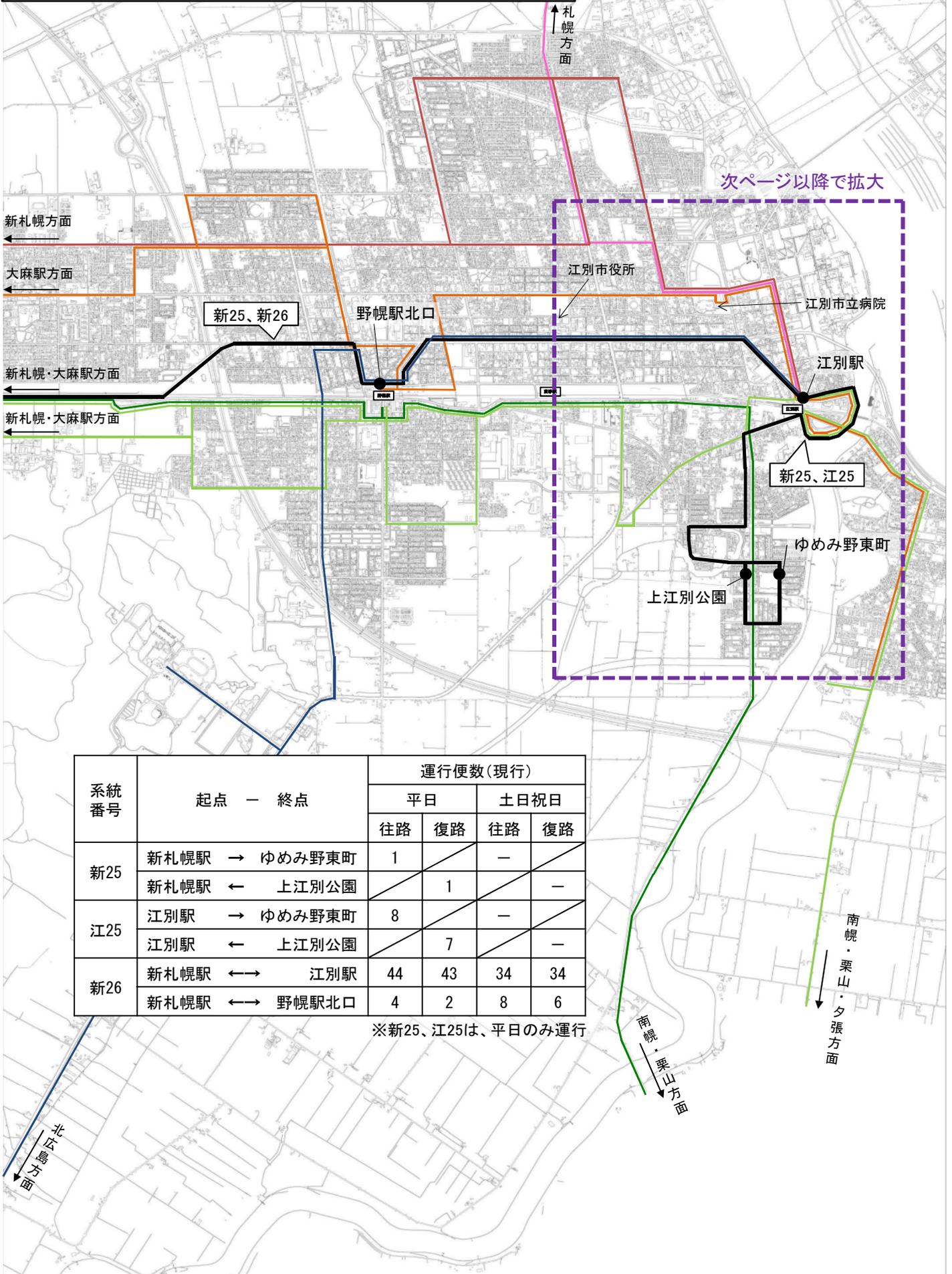
ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」
江別駅周辺地区における運行系統増設案について
(2020年4月1日実施予定)

この資料は、2020年1月28日現在における案です。
今後の情勢の変化や各種協議の結果等により、内容を変更する場合があります。

ジェイ・アール北海道バス株式会社
(営業本部営業部)

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」及び関連するバス路線

※2019年12月1日現在



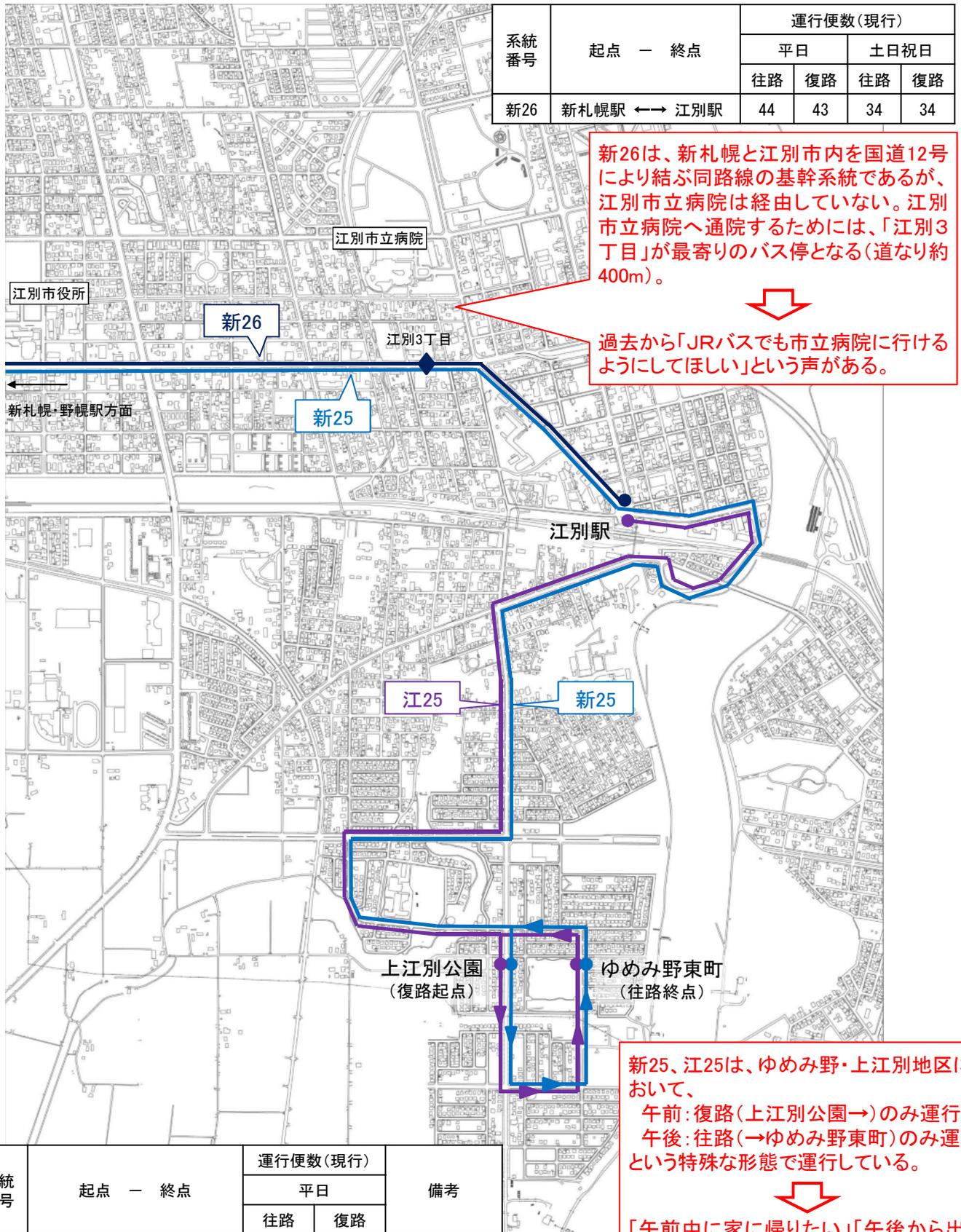
系統番号	起点 — 終点	運行便数(現行)			
		平日		土日祝日	
		往路	復路	往路	復路
新25	新札幌駅 → ゆめみ野東町	1	/	—	/
	新札幌駅 ← 上江別公園	/	1	/	—
江25	江別駅 → ゆめみ野東町	8	/	—	/
	江別駅 ← 上江別公園	/	7	/	—
新26	新札幌駅 ↔ 江別駅	44	43	34	34
	新札幌駅 ↔ 野幌駅北口	4	2	8	6

※新25、江25は、平日のみ運行

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

江別駅周辺拡大図

※2019年12月1日現在



新26は、新札幌と江別市内を国道12号により結ぶ同路線の基幹系統であるが、江別市立病院は経由していない。江別市立病院へ通院するためには、「江別3丁目」が最寄りのバス停となる(道なり約400m)。

過去から「JRバスでも市立病院に行けるようにしてほしい」という声がある。

新25、江25は、ゆめみ野・上江別地区において、
 午前: 復路(上江別公園→)のみ運行
 午後: 往路(→ゆめみ野東町)のみ運行
 という特殊な形態で運行している。

「午前中に家に帰りたい」「午後から出かけた」という声がある。
 「市立病院に行けるようにしてほしい」という声がある。

系統番号	起点 - 終点	運行便数(現行)			
		平日		土日祝日	
		往路	復路	往路	復路
新26	新札幌駅 ↔ 江別駅	44	43	34	34

系統番号	起点 - 終点	運行便数(現行)		備考
		平日		
		往路	復路	
新25	新札幌駅 → ゆめみ野東町	1		夜運行
	新札幌駅 ← 上江別公園		1	朝運行
江25	江別駅 → ゆめみ野東町	8		午後・夜運行
	江別駅 ← 上江別公園		7	朝・午前運行

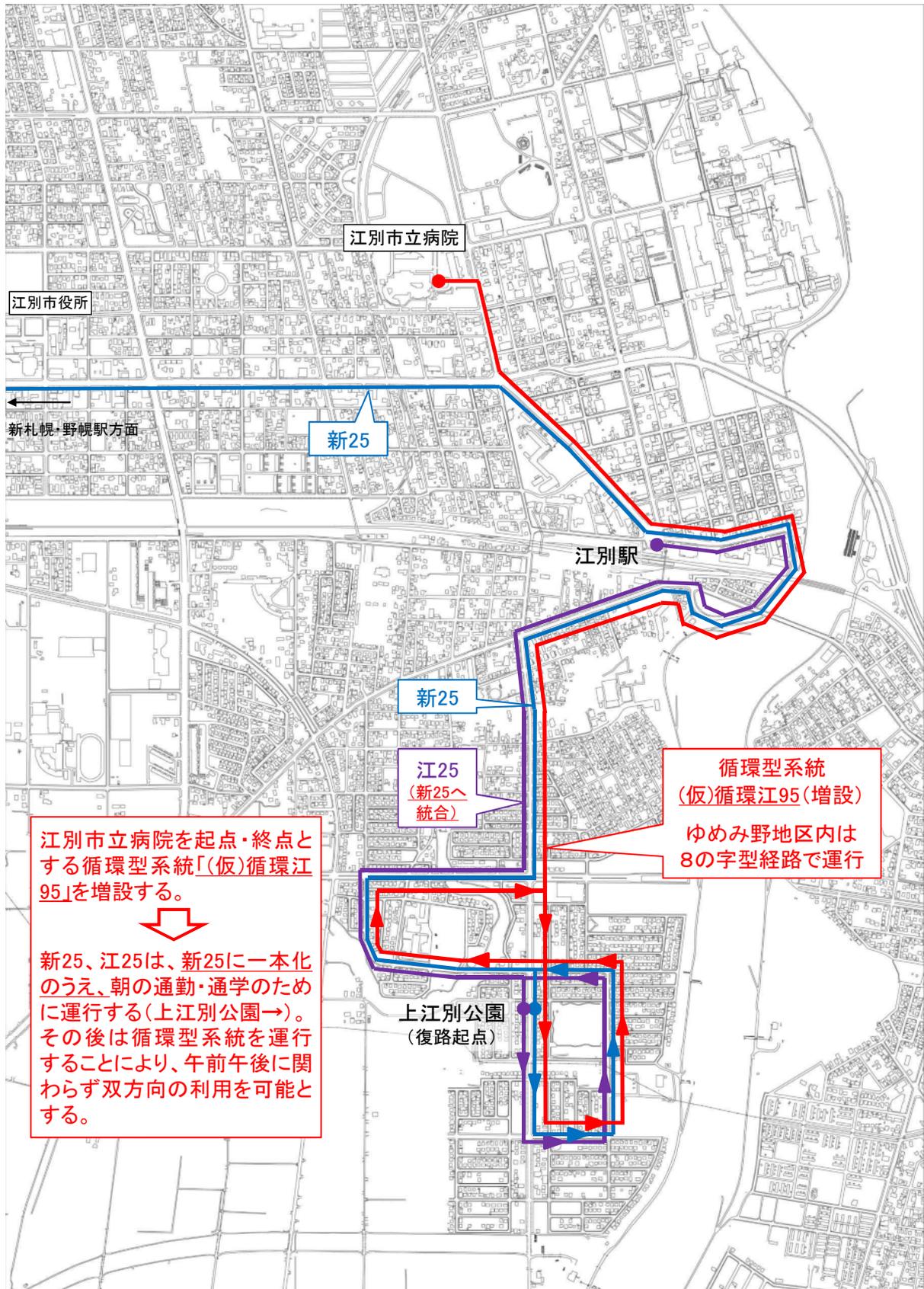
ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案（1）



ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案（2）－1



ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案（2）－2

平日：6時台～7時台

ゆめみ野・上江別地区からの通勤・通学に影響がないよう、朝の時間帯は、新25に一本化して運行する。

江別市役所

新札幌・野幌駅方面

新25

江別駅

運行イメージ

系統番号	起点 — 終点	運行便数(現行)
		平日 (6時台～7時台)
新25	新札幌駅 ← 上江別公園	1
江25	江別駅 ← 上江別公園	2

新25	新札幌駅 ← 上江別公園	3
-----	--------------	---

新25

江25(新25へ統合)

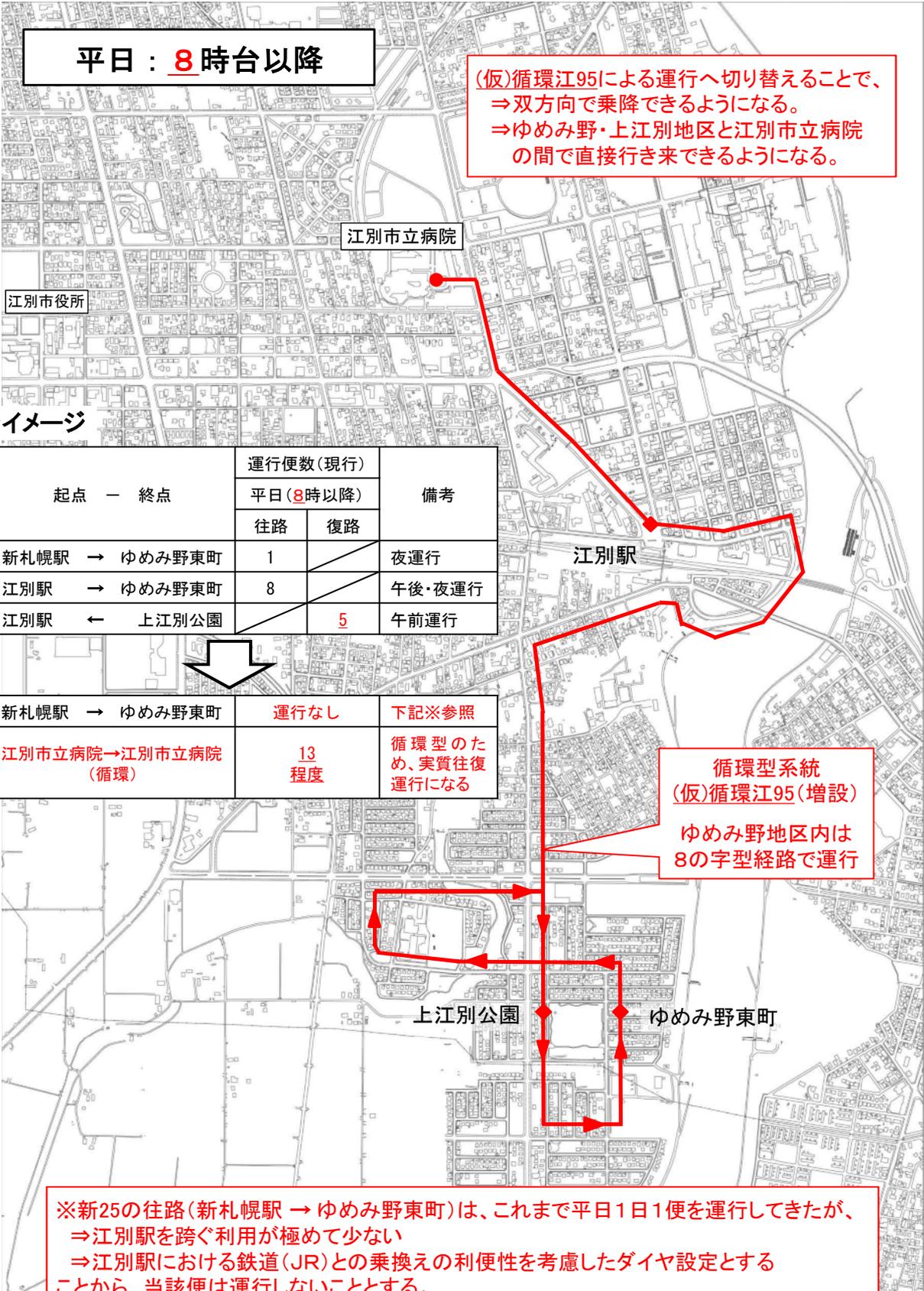
上江別公園
(復路起点)

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案（2）－3

平日：8時台以降

(仮)循環江95による運行へ切り替えることで、
⇒双方向で乗降できるようになる。
⇒ゆめみ野・上江別地区と江別市立病院
の間で直接行き来できるようになる。



運行イメージ

系統番号	起点 — 終点	運行便数(現行)		備考
		平日(8時以降)		
		往路	復路	
新25	新札幌駅 → ゆめみ野東町	1		夜運行
江25	江別駅 → ゆめみ野東町	8		午後・夜運行
	江別駅 ← 上江別公園		5	午前運行

新25	新札幌駅 → ゆめみ野東町	運行なし	下記※参照
(仮)循環江95	江別市立病院→江別市立病院 (循環)	13程度	循環型のため、実質往復運行になる

循環型系統
(仮)循環江95(増設)

ゆめみ野地区内は
8の字型経路で運行

※新25の往路(新札幌駅 → ゆめみ野東町)は、これまで平日1日1便を運行してきたが、
⇒江別駅を跨ぐ利用が極めて少ない
⇒江別駅における鉄道(JR)との乗換の利便性を考慮したダイヤ設定とすることから、当該便は運行しないこととする。
(新25は復路(上江別公園 → 新札幌駅)のみ運行する。)

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案（2）－4

（仮）循環江95 のバス停（計16箇所を予定）

停車順	バス停名	備考
1 / 25	江別市立病院	新設、起終点
2 / 24	萩ヶ岡	既設
3 / 23	江別駅	10ページ参照
4 / 22	江別2条2丁目	既設
5 / 21	江別駅南口	既設
6 / 20	上江別郵便局	既設
7 / 19	早苗別	既設
8 / 18	江南団地通	既設
9 / 17	ゆめみ野	既設
10	上江別公園	既設、8の字型経路
11	みずなら公園	既設、8の字型経路
12	上江別排水機場	既設、8の字型経路
13	ゆめみ野東町	既設、8の字型経路
14	ゆめみ野中央	既設、8の字型経路
15	上江別小学校	既設、8の字型経路
16	ゆめみ野南町	既設、8の字型経路

※8の字型経路上のバス停は、道路の片側のみに設置

路線名の変更

現 行		
路線名	系統番号	起点 - 終点
江別線	新25	新札幌駅 → ゆめみ野東町
		新札幌駅 ← 上江別公園
	江25	江別駅 → ゆめみ野東町
		江別駅 ← 上江別公園
	新26	新札幌駅 ↔ 江別駅
		新札幌駅 ↔ 野幌駅北口

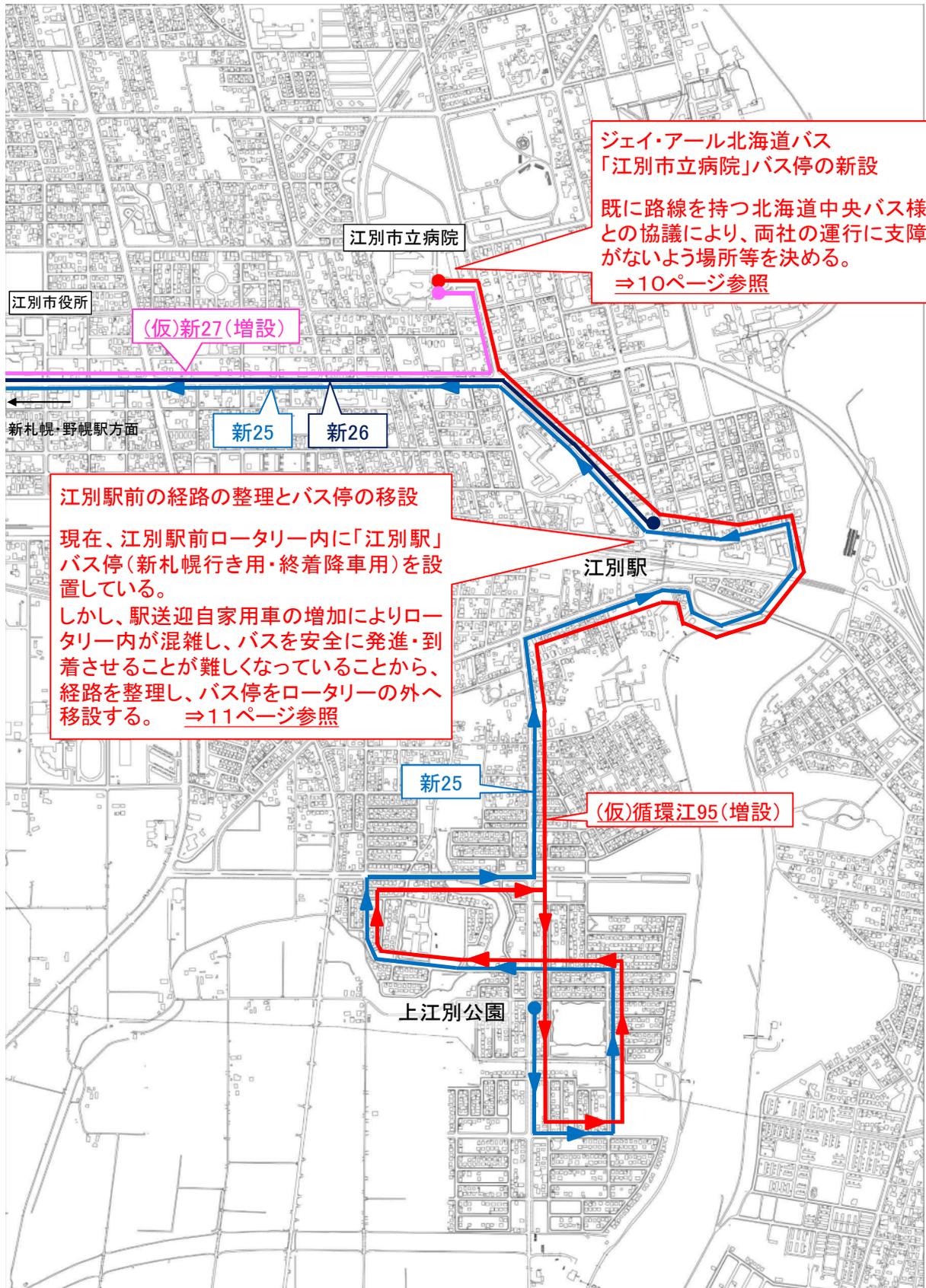


2020年4月から		
路線名	系統番号	起点 - 終点
(仮) ゆめみ野線	新25	新札幌駅 ← 上江別公園
	(仮) 循環江95	江別市立病院 → 江別市立病院 (循環)
江別線	新26	新札幌駅 ↔ 江別駅
		新札幌駅 ↔ 野幌駅北口
	(仮) 新27	新札幌駅 ↔ 江別市立病院

路線名から運行地域をイメージできるよう、ゆめみ野・上江別地区を運行する系統の路線名を「(仮)ゆめみ野線」に変更。

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案の実施に関連する事項（主なもの）



ジェイ・アール北海道バス
「江別市立病院」バス停の新設

既に路線を持つ北海道中央バス様との協議により、両社の運行に支障がないよう場所等を決める。

⇒10ページ参照

江別駅前の経路の整理とバス停の移設

現在、江別駅前ロータリー内に「江別駅」バス停(新札幌行き用・終着降車用)を設置している。

しかし、駅送迎自家用車の増加によりロータリー内が混雑し、バスを安全に発進・到着させることが難しくなっていることから、経路を整理し、バス停をロータリーの外へ移設する。 ⇒11ページ参照

ジェイ・アール北海道バス株式会社「江別線」

運行系統増設案の実施に関連する事項（バス停の新設、移設等 - 1）

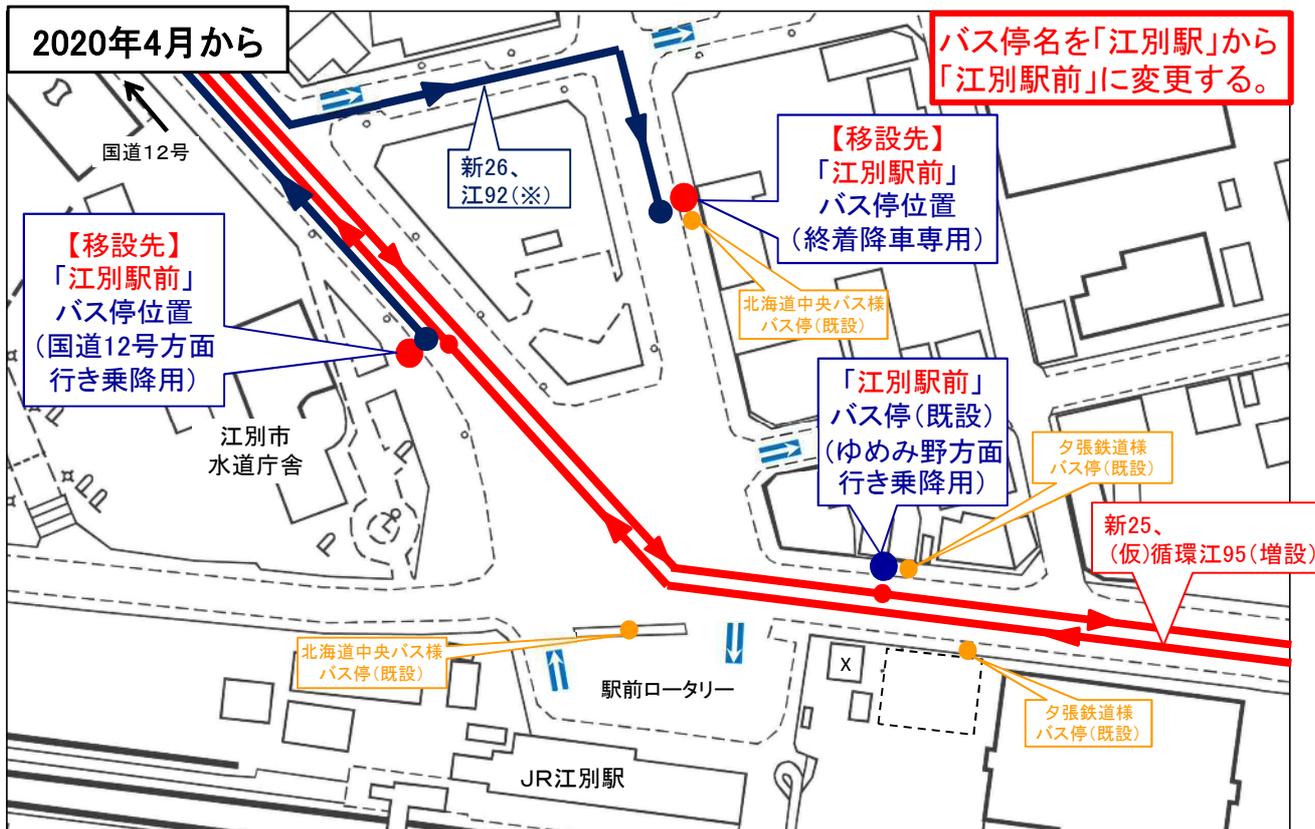
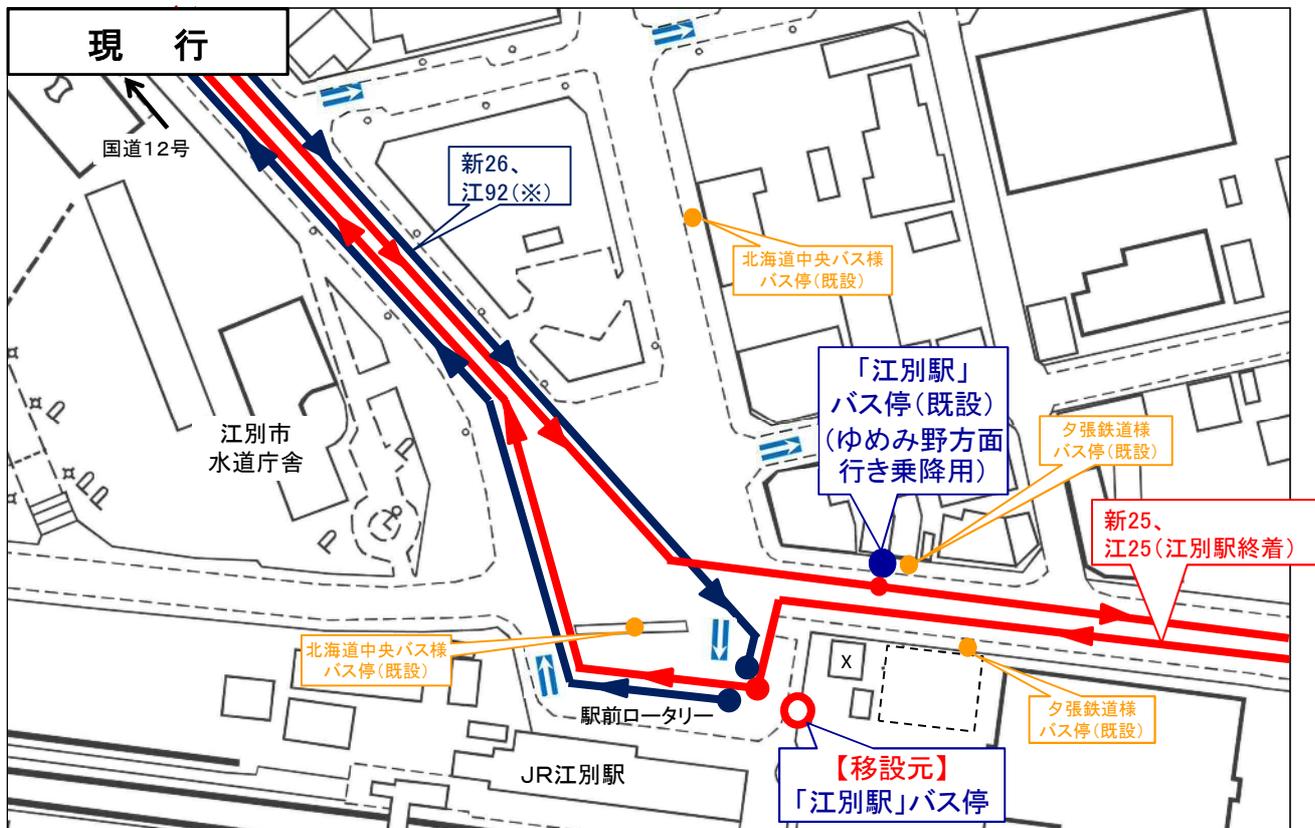
「江別市立病院」バス停の新設

2020年4月から

起終点とした運行体系を構築するため、車両待機場所を江別市立病院から賃借する。



「江別駅」バス停の移設等



※共栄線(江92:江別駅↔北広島駅)も移設先のバス停を使用する。