

豊幌地区の移動実態に関するアンケート調査結果（自由回答）

質問3-4 送迎の負担 その他内容

回答
ついでなので大きな負担を感じないが、ない方が良く感じている。
冬は大変です。
70代～高齢になることを思うと不安である。
ただし体力が今のところはあるから問題ない。
送迎されることにより仕事の邪魔になっていないか心配である。
急用や諸手続き等。
子供だけ他の町に住んでいるのであまりあてにならない。

質問4-(1)-3 タクシーの利用に関する問題点・改善点

	回答
	迎車に10分かかる。冬などは電話が繋がらないことも。
	カード決済の導入。
	駅にタクシーが常駐していない。呼んでも20分～30分かかる。
	自家用車がない場合、電車より割高である。
	豊寛まで来てもらうのに抵抗がある。
	江別市内から(野幌など)でもタクシー代が5000円位かかる。豊幌内だけで利用することはまずない。
	駅にあれば便利かも
	駅にきちんと表示しておくべき。
	JR駅で待機してからJRが止まった時に助かります。
	江別駅から自宅までの料金が割高である。JRの運行が天候などにより運休になる時など。
	①地区内にタクシー会社が不在のため利用しづらい。②どこに行くにしても長距離となるため費用負担を考えると安易に利用できない。
	JRが運休の時に利用できればいい。豊幌駅前にタクシーが待機しているのは見たことがない。
	タクシーの利用方法がわからない(タクシー会社、連携方法、お迎え料金)。
	タクシーよりも今まであったような路線バスで十分だと思います。
	タクシーを呼ぶ場合、近くにタクシー会社がないため時間がかかる。
	タクシー乗り場がない。常に止まっていない。
	ほとんど利用しないのでわかりません。
	拠点から遠いので呼ぶことに躊躇する。
	金額。
	金銭の負担が大変だと思います。せめて病院に行くときのタクシーチケットがあればと思います。
	呼んで来るまで時間がかかる。
	江別や幌向方面(岩見沢)までの料金は高額となり、一方近隣移動でわざわざ迎車は利用できない。
	江別駅前までも送迎料金を除いても片道2000円ほどかかるため、1社のみに限定してもいいから片道料金をメーター無視で一律1000円にしてくれると利用しやすくなる。
	江別市街地と距離があるため金銭的負担が大きいこと。
	高い。
	日常的に豊幌地区にタクシーが駐留していない。
	必要な時にタクシーが来るまで時間がかかる。
	豊幌はタクシーが少ない(いない)。
	豊幌は江別中心部より離れているため運賃がかかるため、ほとんど利用しない。地区内は歩いて移動が十分可能なため。
	料金がかかりすぎる。
	料金が高い。
	タクシーを呼んでも時間がかかる。冬の雪の日に来てくれるかどうか不安。
	駅から自宅まで短距離でも乗れると良い。
	豊幌に1台は常駐して欲しい。幌向のタクシーは江別なのでと断られる。江別市内から呼ぶのは気が引ける。
	豊幌駅にタクシーがない。
	JR駅にタクシー乗り場がない。
	悪天候やJRが止まったり遅れたりした時、タクシーが来るまで時間がかかる(最悪、何社か電話してやっと来てくれる)。
	迎え料金がかかると思う(幌向や江別より)。
	江別間の金額がかかりすぎるので利用はほとんどない。

質問4-(1)-3 タクシーの利用に関する問題点・改善点

	回答
豊幌からの利用はしたことがほとんどない。	
料金が安い。タクシーがない。	
タクシー会社がない。	
駅にタクシーがない。	
駅の中にでもタクシー専用の通話できるのがあれば利用したい時に便利。	
気楽にタクシーを呼べないのでもっとそこまでの距離では使いにくい。	
距離があるため料金が高額になりがち。	
江別から豊幌まで利用する場合、料金が安い。	
時間がかかる。料金が安い。	
乗り合わせ利用。無料電話(呼び出し用)。	
単独利用では江別、岩見沢、西方面とも距離が長く料金が安い。	
同乗する指導者(まとめ役)システムがほしい。	
幌向からタクシーを呼べない(タクシー会社の規定があるよう)。	
近くにタクシー会社がないため、急を要する時に不便。	
江別市内までの料金がかなりすぎる。	
江別駅までの料金が安い。	
タクシー料金が高額なため利用しにくい。高齢者向けの利用補助制度があればいい。	
駅にタクシーがあると良いと思う。	
江別市内へ行くまでのタクシー料金が高く負担が重い。	
山崎タクシーはタクシーが多く問題はないが、江別ハイヤーは台数が少なく断られる。また時間がかかると言われることがある。真冬時、吹雪の時等道路が塞がれ通れなくなることがあった。※自力で除雪をしました(昨年12月28日のこと)。	
市内タクシー会社が遠く予約しても時間がかかり岩見沢地区のタクシーの乗り入れを認めて欲しい。	
自宅に呼ぶ以外にタクシーに乗ることができない。徒歩圏内に拠点があれば利用しやすくなる。	
地元にはタクシー会社がない。	
豊幌駅までのタクシー運行の検討(豊幌地区内から)。江別や野幌までのタクシー運賃割引検討。	
駅前にタクシーがあればいい。	
高齢者が多くなり体調不良などでタクシーを利用。頻度が多いときく。あると安心。	
積雪が多い時、タクシーが車道まで入ってこられない。その上、入ってきて出していくのに時間がかかるなど。	
すぐに来てくれない(遠距離)。運賃がかかりすぎる(遠距離)。	
タクシーを呼ぶのに時間がかかる(地区にタクシー会社がない)。	
街から遠いため料金が高くなる。	
後期高齢者の世代に入り、日常的にタクシーを利用したいと考えているが豊幌地区にはタクシーの拠点がいないため日常的に身近に利用できず心配である。	
時間がかかる。	
自家用車の利用。鉄道の利用。年金生活者には金銭的負担が大きい。	
電話で呼ぶにしてもタクシー会社からの距離もあるから時間がかかるため、時間を考えなくてはならない。また、江別駅までも遠いためタクシー代が高くなる。	
目的地への移動の際はタクシーが来るまでに時間がかかりすぎる。	
来るまで時間がかかる。	
利用料金が安いと利用できない。	
豊幌にタクシー会社がない。	

質問4-(1)-3 タクシーの利用に関する問題点・改善点

回答
あれば便利。
タクシーがあると良い。
自宅から駅までの近い距離の場合、豊幌にタクシーがないので不便です。
豊幌からのタクシーは今のところ高いと思って利用していません。病院からJRまでは利用は時々タクシーを利用します。
豊幌にはタクシー会社がなく、例えば豊幌駅から自宅までの交通手段がなく不便である。
豊幌地区内の移動であれば特に心配はしていない。
料金が高すぎる。

質問4-(2)-4 JR利用に関する問題点・改善点

	回答
	遅延がある。本数が少ない。
	ダイヤの乱れが多い。駅に行かずともチェックできるサービスが欲しい。
	もっと夜遅くまであれば助かる。
	駅員が常駐していない。
	駅周辺に病院がない場合が多い。
	通勤通学の時間帯だけでも本数を増やしてもらえると助かります。江別からは出ているように思いますが、岩見沢からは少ないと思います。岩見沢方面へ行く本数も少ないと思います。
	冬、駅までの道が辛い。
	本数が少ない。
	本数を増やして欲しい。
	特に不満はない。
	夏、暑い。冬、寒い。
	岩見沢行きの本数が少ない。江別駅までは多いが。
	江別～豊幌JR不通時の代替がなし。臨時JRバス等ほしい。
	江別までの電車がが多い。
	朝の本数を増やして欲しい。
	冬場でも駐車場が利用できると助かります。豊幌の住人だけでも…高額でなければ有料でも…。
	便が少ない。
	本数が少なすぎて普段から利用したいがしづらい。岩見沢行きしか乗れない。せめて、江別駅までと同じ本数にしてほしい。
	料金の値下げ
	駅から遠い。
	豊幌駅までになるとJRの本数が減ってしまう。
	JRの本数が少ない。天候などにより江別駅止まりになってしまう。代替え運行がない。
	便数を増やして欲しい。・車両が汚い。
	満員になる。・冬期が大変(満員とか)。
	①運行本数が少ない。②朝と夕の本数増加。
	1時間あたりの本数が少ない。天候に左右されることが多い。
	30分に1本しかないので一度乗り遅れると待ち時間が長い。15～20分に1本間隔だとよい。
	JRが不通になった時に野幌ないし新札幌まで行く代替手段がほしい。特に冬の大雪による不通時に。
	よく事故などで止まったり遅れたりする。
	快速を増やすべき。
	岩見沢から先の普通電車が少ない。
	帰りの時間は30分に1本になってしまうので増便して欲しい。
	帰り快速があればいい。以前は江別までの快速があった。
	江別までの本数と同じくらいにしないと困る。不便。
	江別駅からの乗り換えを要する時間の電車があるのがとても不便。スロープがこの時代がない。
	札幌への本数増便。
	札幌方面への1時間あたりの運行本数をもう1～2本増便してほしい。
	車掌の体感温度なのか夏の暑い日でも冷房どころか空調すら入っていない時が。岩見沢行きに3両編成が多い。江別止まりが何故6両なのか？
	冬期のJR不通の時の交通手段がない。

質問4-(2)-4 JR利用に関する問題点・改善点

回答
冬期はJRでの職場出勤しています。冬期に多いJRの運行ストップは交通手段がなく仕事も休むことになります。
冬期間の遅れ。
冬場、駐車場が雪のためなくなる。
踏切が危険な作りである(いつか事故が起きる)。
便数が少ない。江別駅止まりの列車を豊幌駅まで延ばして欲しい。
豊幌だけが線路を渡らなければならない。
豊幌と江別の間でJRが動かなくなるとバスもないため不便で仕方がない。
豊幌駅はホームまで数段の階段になっていて車椅子のため不便を感じる。階段横にスロープでもあればいいと思う。
本数が少ない。
列車本数が1時間に3本あればいい。
悪天時に運休する事が多いが、減速運転するなどして運休は避けて欲しい。
江別⇄札幌間の本数よりかなり少なく不便を感じる。遅れや運休した場合、代替手段がない。
冬期、札幌駅からの帰路、江別～豊幌が運休すると他に手段がなく大変困る。
本数が少ない。
Kitacaのチャージができない。
突然の運休などの連絡が遅い。
始発が6時台なので、1便でも5時台が必要です。
豊幌では定期券が買えないこと。
パート先に行くのに早朝の時間がない。
江別～豊幌間は何かあったときはいつも移動手段がなく江別駅で何時間も待つことになり困ることが多々ある。
時間を増やして欲しい。電車が止まった時の代替手段。
冬場等運休がある。
便数を増やして欲しい。
JRは運休が多すぎる。
運転本数を増やして欲しい。
回数を多くして欲しい。
江別駅上りが多い。風や雪などでの運休本数が多い。
札幌～岩見沢間は便数が少ない。江別行きをすべて岩見沢行きにしてほしい。
札幌駅→江別駅の本数が多いが、札幌駅→岩見沢行きが少ない。
大雪などでJRが遅延したり、運休になったりした時に復旧見込みなどの情報が不十分。
朝7時代の列車本数をもっと増やしてほしいです。
冬、遅れる。
冬はホームが寒い。
豊幌までの便数が少ない。
本数が少ない
本数が少ない。
本数を増やして欲しい。
岩見沢～札幌間の本数増加。
札幌→岩見沢間は6時以降の区間快速を増便して欲しい。下車途中にドアを閉めないでほしい。

質問4-(2)-4 JR利用に関する問題点・改善点

	回答
	遅延や運休などの情報が遅かったりわかりにくい。バスなど他の交通機関での対応もないと困る。
	優先席に座れないことが多い。
	運休が多すぎる。
	駅まで歩くのは距離があるので。冬でも利用できる駐車場があると利用しやすくなる。
	各駅時刻表の整備(乗り継ぎ)。
	江別駅止まりを岩見沢にできないか。
	今は特にない。
	朝を除く1時間に3本程度の運行を願いたい。
	冬期の時、駅の駐車場の確保。
	冬期プラットフォームが雪で滑りやすくなり、とても危険だ。
	冬期間での運休。
	便数が少ない。
	本数が少ない。
	利用本数が1時間に2本と少ない。
	札幌～豊幌～岩見沢、もう少し増便して欲しい。札幌～江別は多い。
	自宅から駅までの距離があり辛い。
	降雪が多い時、岩見沢駅で運休や遅れるなど駅で待つしかなく、江別駅まで行けたらと思います。
	駅まで遠いので、せめてJRまででも交通の手段が欲しい。
	屋根付きのプラットホームが必要と思う。冬期送迎時、国道から駐車場へ出入りする場所の除排雪を十分にしてほしい(見えなくて安全上不安です)。
	強風(雪)とかで遅れや運休で困ることがある。
	今の運行状況で満足している。
	日中帯もう少し運行本数が増えればいい。
	年齢的にJR駅までの歩行が困難になっていくので。自宅からJR駅までの交通機関があればいい。
	豊幌駅までの足が必要。
	本数が少ない。市役所や公民館まで遠い。
	1時間に2本しかないので、せめてもう1本あれば助かります。
	せめて日中1時間に江別駅並に増便して欲しい。また、一時無人となることから出口上段に表示板があればいい。豊幌駅だけ設備していない。
	ローカル便で江別駅終着を岩見沢駅終着とする。
	駅に行ったらはじめて運休がわかったり、突発的に遅れたりしたことがあります。仕方のないことですが…。
	駅の板張り椅子の改善。
	自宅から駅まで徒歩が困難。

公共交通についてご意見

回答
10年後を見据えた地に足の付いた公共交通を都度改善しながら構築してください。
タクシーを使えば豊幌駅に行けるから、狭い区域でバス等の循環はいらぬのでは？江別駅に着けば他のバスもあるし。
市街地へ移動しても店から店、店から病院が遠いため着いてからの移動手段に困る。店がもっとまとまってほしい。
自分は使用しないが高齢の方のために公共交通を利用できるようにしてほしい。
中学校まではスクールバスなど出ていますが、自分の子供達が高校、大学と進学していった際は不便に思います。自分もこのような環境で育ち、JRの待ち時間に苦労した経験があります。
豊幌駅からバスが出るとありがたい。イオン行きへの無料バスなどがあるとありがたい。
JRが止まった時に代わりになる交通手段を希望したい。
今は自家用車に乗っていますが将来出来たら利用したいと思います。
今のところ我が家では公共交通は必要はないのですが、町内には自動車に乗れない公共交通を必要としている人達がいると思うので実態にあった運行サービスはあった方がいいと思います。
利用するほうが自己負担金を払うべきだと思う。
JRの本数を増やして欲しい。
こちらに引越した当初は国道沿いにバス路線がありましたが、すぐに廃止となり残念でした。今後は区内を路線にして頂きたいと思います。
ぜひバスを運行してください。
まさかこんなアンケートが来ると思っていませんでした。とてもうれしく思っております。将来のためよろしくお願いします。
基本的にいちばん大切なのはJR。並行して路線バス(江別方面、岩見沢方面)の運行があればJRの事故などに対応できると思います。
現在JRの移動(車以外)のみでJRが天気等で動かない場合、タクシーしかないのが以前のようにバスが運行していると助かります。
現在は自分で運転し移動できておりますが、将来的には運転できなくなると思うので現在の高齢者のことも考え、より便利な地域づくりという点で前向きに検討して欲しい。
自動運転による交通システムの実験を豊幌⇄江別でできないか？ネットで予約して豊幌⇄江別⇄野幌駅を往復するイメージ。運転者がいなければ安価で実現できない？
新たな公共交通は必要ないですが病院やスーパーを誘致して欲しい。
地区センター、JR豊幌駅、JR江別駅、JR野幌駅を経由して新さっぽろまで行く路線バスがあると良いと思います。札幌から豊幌へ戻るのがJRしかないのでは不便だと思っています。
豊幌の立地及び高齢化の進展等から考えると公共交通機関の維持や確保は主要な問題であるが、個々人の費用負担など課題が継続していますよね。
豊幌町内をまわり、JR江別駅までのコミュニティバス(のような運行)は合っても良い。
路線バス形式にするなら通勤や通学時間帯にのみ30人程乗れる中型もしくはマイクロバスにすると混雑緩和に役立つと思う(日中は8人乗りワゴン車でも可)。
新たな公共交通という発想はいいと思うが、最初から費用を大きくかけると尻つぼみと思うので段階的に少しずつ規模を大きくする計画にしたほうが良いと思う。当初から100%を見ざるのではなく、50%位から向上したほうが良いと思う。
豊幌地区と市街地の移動には不可欠です。早急に対応希望します。車を運転できない高齢者の方はもちろん学生にとってもJR以外の移動手段がないことは大変不便です。
JRが止まると車しかないのが冬は特に不便。豊幌から江別、野幌駅、市役所、市立病院などを通るバスがあればいいと思う。
将来のことを真剣に考えなければならぬと思いますが、まだ具体的な考えがまとまりません。申し訳ございません。
農村は歩いて駅まで行くには遠すぎる。農村を回るバスなどがあれば助かる。
JR江別駅から豊幌駅までのバスが出てもいいのでは…。
バス運行の空白地域です。運行されることを希望します。
江別から豊幌までの交通がない。列車がトラブルでストップした場合。
将来必ず運転免許証を返すことになると思うので今から足として確保したい。
1時間に1本を豊幌駅から江別駅まで。
各人それぞれの考えがあるかと思いますが、ある程度具体的なモデルを示して欲しい。
高齢者の車の運転時の事故などのニュースを見るたびに、自分たちがその年代になった時の事を考えると非常に不安を感じる。
車の運転ができなくなったら利用したいです。現在も冬期なら利用したり江別市に出るにもJRの賃金位にして欲しい。
赤字になっているときは注意すべき。

公共交通についてご意見

回答
対象外だと思うが、JR札幌ー岩見沢向の運転本数を増やして欲しい、江別止まりが多くて豊幌以上は大変不便。
白タクのような参加者が200円程度負担し個人の乗車者で相乗り。
豊幌から新札幌までのバスの運行をお願いしたい。
アットホームを望みたい。
JRだと1時間に2本ラッシュ時以外ですが、やはり不便です。駅まで歩くのも年々年を取ってくるとしんどいです。バスのように直接目的地に行けると便利だと思います。
バス停の位置や時間など難しい問題が多く、決めかねると思う。だが公共交通がJR以外ないのは異常だ。物品の配送で江別市の豊寛が除外されている所が多い。
札幌に買い物に出た帰りの時、JR事故で不通に。帰宅方法がなく開通するまで駅周辺で時間つぶしをした事がありました。
市営バス(駅から江別方面)再開してほしい。
時間に余裕のある地域の優良マイカードライバー活用できる交通システム(限定された地域内の移動を支援する便利屋のようなもの)。
車の運転ができなくなった時に利用することになるので、足腰が弱った人でも利用しやすい方法をとってほしい。
買い物は曜日ごとに商店への買い物バスにするほうがいい。その他の目的地へはタクシー方式にする。運賃はJR並にする。高いと利用しない。
バスが利用できたら良いと思います。
JRは重要な足です。現状維持に務めてほしい。
JR不通の時には江別市街にはタクシーの移動しかできない。
アンケートの質問が地域状況に合っていない。地域内巡回なのかJRとの併用なのか目的地までのものなのか。私は豊幌駅までの地域内巡回バスの必要を感じる。次に70歳以上の者へ交通助成費の支給が必要だ。
下肢障害なのでタクシー料金1割補助を3割にしてもらえたら、とても助かります。
近い将来必要です。なんらかの形で実現してください。
高齢になり運転できなくなると思われるので、公共交通の運行を望みます。
高齢者にやさしい交通体系を望みます。豊幌町内の住民として暮らしていけるかどうか判断する年代になりました。早く将来像を示して欲しい。
乗り合いではなく、タクシー型が理想的。
速く運行してほしいです。
豊幌はスーパー等買い物に不便。病院も歯科だけなのでどうしても江別や野幌へ行かなければならないので公共交通は必要。
・デマンド型は利用者が不確定で難しいと思われまます。・予約不要のバス停方式で毎日でなく週3日程度(月、水、金などと決め)1日あたり午前と午後で2便(2往復)とすればある程度の利用が見込めるのではないかと。
だんだんお年をとると運転できなくなるので、バスがあればいいです。
公共交通が確立すれば車の免許を返上する。
公共交通バス停まで冬場行くのが大変なので、負担しても自宅に来てくれるのができれば一番助かります。
今現在自家用車を利用しているので、あまり不便は感じないが今後車がなくなれば日常生活に支障をきたす。特に病院などは現状では大変ではないかと考える。
小さい子供がいるため市営バスなど色々な交通手段が必要です。今は広場やセンターにもほとんど行けず月1回の地区センターのみなので、交通手段が色々あれば他の場所にも行きたいです。
バスが利用できれば子供が便利になると思います。
公共交通が利用できるようになれば、若い人達も住みやすいと感じ豊幌に住もうと思ってくれるかも。
JRが止まることが多いの為、出勤出来ない日がある。帰日もJRが止まり何時間も足止めをくらう(特に冬場)。
江別～豊幌はJRしか公共交通がなく、JRが長時間不通時は帰宅手段がありません。冬期は江別駅まで迎えに行くのも天候不順で無理な時が多くJRが復旧するまで江別駅で何時間も待つことが年に数回あり(特に冬)、他の公共交通がないのは本当に不便です。豊幌～江別間のJR以外の公共交通を強く望みます。
車がないと生活の出来ない地域だと思っています。新さっぽろから野幌や江別まで地下鉄がのびて、そこまで豊幌からバスで行く。となると良いですね。
大雪が降り江別までのJRしか動いていない場合、自家用車がない人は豊幌まで帰ってくるすべがないので、そういうときは臨時で出してくれると助かると思います(時間外ですが…)。
JRの便が少なすぎる。
JR豊幌駅と江別駅だけでも良いと思います。江別発→札幌行きのJRの時間に合わせてなら、なおいと思います。

公共交通についてご意見

回答
豊幌地区と市街地の移動。または江別駅までではなく、新さっぽろまでなど移動のため公共交通は不可欠です。昨年12月JR全運休では職場にも学校にも行けず大変でした。
豊幌はJRLか公共交通がない。現在だと例えば札幌への通勤通学する場合、JRが動かないと移動できません。せめて新さっぽろまでの足が…。帰りは新さっぽろから豊幌までの足が確保されると住民はもっと快適な生活ができるのではないかと考えております。
JRは始発の時間が遅い。早朝の仕事ができない。
このままJRのみに頼る暮らしでは、将来が不安。ずっとここで住み続けられるのか…。本当に不安です。
今は運転しているが、できなくなったら日常生活は不便をきたすと思う。
豊幌に住んでいても駅から遠いか近いかで回答は変わってくると思うし、①が必要な人と②が必要な人も変わってくるので、回答が難しい。冬場JRが止まったり遅れることが多い地域で他のバス等の交通手段がない。ぜひ、江別までなんとか運んでほしいものだ。
年老いた両親が病院や買い物へ行くのに、仕事の合間に連れて行っています。公共交通お願いします。
自分の足で長時間歩けなくなった時、新たな公共交通は必要だと思う。
車の運転ができないので、病院や買い物など気軽にできるような巡回バスがあると助かります。
冬は特に車よりも公共交通を利用する機会が多くなると思うので、札幌へ行く際は高速バスなども利用できるといいです。
風が強かったりすると豊幌ー江別間のJRが運休になったりするので、そんな時豊幌ー江別間でもバスがあればいいなと思います。
豊幌に住んでいる以上JRは無くってはならない交通手段であり、またその他の交通の充実がされると人口の増加にも関わってくると思います。
JR、朝と夕方の本数を多くして欲しい。
JRが大幅に遅れたり運休の場合、豊幌から江別駅方面に移動できない。なんとかして欲しい。
JRの本数を増やしてほしいです。豊幌→幌向間、岩見沢の中央、JRバスが通れば助かります。
冬場のみでもいいと思います。JRが事故や風雪等の時に困っています。江別まで運休のときだけでもあってほしい。
豊幌は江別に出ていくより、幌向で用事をすますほうが近くて便利です。運転が困難になる数年後、幌向へのバスでの移動の方法がなければ、ここで生活するのは無理だ。なるのかなと不安になります。市町村の壁をなくし幌向への移動の方法よろしくお願いします。
毎日JR利用していますが、トラブルがあり運休が少なくない。ぜひ野幌までバスを希望。
利用者が居ないのに日常的に運行するのは反対です。無駄のない工夫をしてください。
将来自分で車が運転できなくなった時、公共の交通は必要です。
近い将来、免許の返納を考える時、公共交通があれば迷わず早めの決断ができます。交通安全のためにもいいと思います。運行期待します。
JRが止まると豊幌から江別又は札幌への交通手段が全くない(特に冬は困る)。
JR豊幌駅があるため、豊幌に移住してまいりました。駅をいつまでも存続させてください。
JR本数が少なく不通になったときは不便で困る。
引き続きJRも利用していきます。豊幌駅は大事な移動手段です。
駅まで送迎して下さると嬉しいかも。
公共交通機関がJRだけだと不便。
江別市内送迎の公共交通のアンケートだと思うのですが、できれば町の幌向まで送迎して下さるとありがたいのですが、年を取ってくると普段の買い物は近場ですませたい。と思うので。
車の運転ができない私の場合JRのみ。冬JRが止まると全く動けません。せめて午前と午後の2便づつくらいの江別駅～市立病院まわりのバスが必要である。可能ではないでしょうか。
新たな交通手段も必要ですがJRが豊幌に停車しなくなるのは困るので、そのようにならないことをお願い致します。
定期的運行を望む。
豊幌はJRのみ遠くへの外出の出費が大変なので札幌市のように公共交通に割引制度があると外出の頻度が多くなると思う。
予約不要のバス停方式とデマンド型を併用して運行できるとありがたいです。
タクシーを利用するのは経済的に大変。体調(具合)が悪くなくても病院に行けない。
JR豊幌駅を利用したほうが便利だが、自宅から豊幌駅まで歩くのが大変である。

公共交通についてご意見

回答
公共というのですから自己負担を最小限におさえてほしいと切望します。公共ではJRしかなく運行普通になれば動きが止まる状況であり、非常な不安を先々感じています。ぜひ早めの対策をお願いします。地域の声尊重を強く要望します。
時間を合わせて、4～5名でハイヤーで行き帰りをまわってほしい。
自由に乗降できるバスの運行があれば便利です。
JRで江別以降の上り下り線がもう少し増えるとありがたい。札幌から1時間に2本(時間帯によるが)は少ないので。
JRの日中の運行本数が多いと助かる。
JRはなくなるように。お願い致します。
夫が運転できなくなった時利用します。
時間的にバスが良いと思います。
車の免許を返すつもりでいますので病院までの公共交通手段があればいいです。お願いします。
JRの本数を増やして欲しい。
いません。人口が少ないからです。
車が運転できない学生にとって豊幌から移動するのはJRしかありません。JRが遅れたり運休したときは豊幌から出られません。何かあった時も不安です。別の手段が必要です。お願いします。
豊幌住民は買い物に行くときはJRを使用させて頂いています。高齢者、車がない主婦の人などはバスが有ると生活が楽になると思います。
JRが運休の時にバスが利用できたらと思います。
バスばかり利用する人が多くなり、JR豊幌駅に汽車が本数減らされたり、止まらなくなる。
年会費(金)が必要であれば、やめるべきである。
豊幌地区はJRが事故や雪などで運休してしまうと「陸の孤島」となってしまいます。昔のような「路線バス」が整備され、運行されることを願います。
はじめは臨時からでも良いので札幌まで行くバスがあると便利になると思います(冬や大雨の時など)。お年寄りに配慮した新たな交通手段ができてほしいです。
ほぼ毎日JRを利用しています。家に自家用車が一台しかないので父親が仕事の際はJRのみの交通機関しかありません。買い物や病院、JRの遅延の際など本当に仕事にも行けず困っております。
冬の旅行に行くとき、荷物が重くて豊幌駅に行くまで大変なので、短い距離だけどタクシーみたいなのに乗りたいです。(始発には間に合う時間で)
JRの普通しか止まらない駅の対応(乗り継ぎに時間がかかるなら待機所ベンチ有りで冬も暖かい所)、豊寛やあけぼの等、公共交通手段が少なく高齢者が多い方への対応。
札幌方面への早朝の「通勤快速(JR)、JR豊幌駅「みどりの窓口」高齢者向けの「割引制度」。特急指定席や通勤通学定期券、ホテルやフライト予約の手配。
特に豊幌では冬は大雪でJRが止まってしまうことが多いので、JR以外の交通手段も必要。
JRの本数を増やして欲しい。
もう60歳代なので、いずれはJR以外の目的地までのサービスがあれば本当に助かります。
ぜひ実現されることを望んでおります。
高齢なので将来的には利用が増えると思う。
JR利用者が少なくなると路線バスだけでは困る。豊幌の駅を中心に巡回バスも絶対必要だと思う。JR駅が潰れないように考えて欲しい。
酒を飲んだときは車があっても使えないので、バスが必要。利用したい。
年齢を加えるに伴い、足がないというのは本当に不便で当事者にならないと(自由に車を動かせる方…家族も含めて)きっとわからないでしょう。死活問題ですよ。