

政策	安全で快適な都市生活の充実	施策	市街地整備の充実	基本事業	江別の顔づくり		
部名	建設部	事業開始年度	平成7年度	区分1	継続	実施計画事業認定	対象
課名	顔づくり推進室 都心整備課	事業終了年度	平成31年度	区分2	補助		

事務事業の目的と成果	
対象	<p>都心地区 (野幌駅周辺地区)</p> <p>都心地区整備計画の作成 (関係機関協議、市民住民の合意形成) 【経緯 今後の予定】 基本構想 (H7~H9)、素案検討 (H10~H15) 基本計画の策定 (H16) 都市計画決定 (H18) 事業実施 (H18~H31 予定) 【事業の概要】 野幌駅周辺の鉄道高架事業 (連続立体交差事業 L=約2.4km) 野幌駅周辺の都市基盤整備事業 (街路事業、まちづくり交付金)</p>
意図	<p>鉄道高架により 危険な踏切や交通渋滞を解消し、安全で円滑な幹線道路網の形成を図るとともに、野幌駅を中心に安全で快適な歩行者ネットワークの形成と交通バリアフリー化により野幌駅利用者と公共交通機関の利便性向上を図る。</p> <p>江別らしい街並みの形成やグリーンモール 都市緑地などの緑空間を充実し、市民に安らぎと潤いを与える快適な都市空間を形成する。</p>

事業量・コスト指標の推移							
区分		単位	20年度実績	21年度実績	22年度予算	23年度予算	目標
対象指標1	都心地区の面積	ha	240	240	240	240	
対象指標2							
活動指標1	関係機関協議回数	回	4	1	3	2	
活動指標2	市民・住民に対する事業計画説明回数	回	3	3	1	3	
成果指標1	連立事業の進捗率 (累計)	%	64	76	91	100	
成果指標2	街路事業の進捗率 (累計)	%	50	50	50	50	
単位コスト指標							
事業費計 (A)		千円	238,229	370,973	313,674	258,695	0
正職員人件費 (B)		千円	37,611	37,341	45,804	48,876	0
総事業費 (A) + (B)		千円	275,840	408,314	359,478	307,571	0

事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案 (2月時点)	

23年度への業務改善方向性

維持	見直し	新規	休廃止	その他
----	-----	----	-----	-----

- 維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつ23年度実施する事業
- 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業
- 休廃止 : 21年度もしくは22年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業
- 新規 : 23年度より新たに新規事業として実施する事業

		改革方向性 (コスト)		
		減少	維持	増加
改革方向性 (成果)	向上			
	維持			
	放低下			