

江別市地域公共交通網形成計画 構成案

第 1 章 計画策定について

- 1-1 計画策定の背景と目的
- 1-2 計画の位置づけ
- 1-3 計画の区域
- 1-4 計画の期間

第 2 章 本計画に関連するまちづくり計画

- 2-1 関連計画
- 2-2 地域公共交通のあり方

第 3 章 地域の現状

- 3-1 社会経済動向
 - 3-1-1 人口動態
 - 3-1-2 商業施設、医療機関及び公共施設の立地状況等
- 3-2 交通の現状
 - 3-2-1 公共交通の概要
 - 3-2-2 交通手段ごとの状況
- 3-3 市民ニーズの把握

第 4 章 地域公共交通の課題及び基本方針

- 4-1 地域公共交通のあり方と現状及び課題
- 4-2 基本方針

第 5 章 計画の目標及び目標達成のための施策

- 5-1 計画の目標
- 5-2 目標達成のための施策及び事業
 - 5-2-1 公共交通のサービスレベル向上
- 5-3 事業スケジュール
- 5-4 計画の達成状況の評価

目 次

序論.....	1
第1章 計画策定の目的等.....	2
1.1 目的.....	2
1.2 計画の位置づけ.....	3
1.3 計画区域.....	3
1.4 計画期間.....	3
1.5 計画の構成.....	4
第2章 岩見沢市のまちづくり・公共交通の方向性.....	5
2.1 岩見沢市の現況.....	5
2.2 上位計画及び関連計画との連携.....	12
第3章 公共交通の現状と課題.....	22
3.1 公共交通の概況.....	22
3.2 各種調査の概要.....	27
3.3 岩見沢市における地域・公共交通の課題整理.....	56
第4章 岩見沢市が目指す将来の公共交通像.....	70
4.1 岩見沢市生活交通ビジョンにおける基本方針及び施策.....	70
4.2 岩見沢市における将来の公共交通像.....	71
4.3 将来のバスネットワークと都市機能集積のイメージ.....	72
第5章 基本方針及び施策内容.....	74
第6章 施策の進行管理.....	76
6.1 施策の目標.....	76
6.2 目標達成するために行う事業及び実施主体.....	78
6.3 PDCA サイクルによる施策の推進.....	79

【目次】

第1章 千歳市交通戦略プランの策定にあたって	1
1-1 本計画の検討体制	1
1-1-1 交通戦略プランとは	1
1-1-2 計画の位置づけ	1
1-1-3 計画の検討体制	2
1-2 計画の構成	3
第2章 千歳市交通戦略プランに関連するまちづくり計画	4
2-1 千歳市第6期総合計画（平成23年～平成32年）	4
2-2 千歳市第2期都市計画マスタープラン（目標年次平成43年）	4
2-3 千歳市環境基本計画（第2次計画）（平成23年～平成32年）	5
2-4 千歳市観光振興計画（平成23年～平成32年）	6
2-5 千歳市高齢者保健福祉計画・第6期千歳市介護保険事業計画（平成27年～平成29年）	6
2-6 関連計画における交通の在り方	6
第3章 千歳市の現状の整理	7
3-1 千歳市の概況	7
3-1-1 地勢・土地利用	7
3-1-2 人口動態	8
3-1-3 主要施設	10
3-1-4 通勤・通学者の移動状況	12
3-2 交通特性	13
3-2-1 交通手段別の特性	13
3-2-2 移動目的別の特性	20
3-2-3 交通事故の概況	21
3-3 向陽台地区における路線再編モデル事業の実施	22
3-4 JR千歳駅における交通結節点機能の状況	23
3-4-1 JR千歳駅前広場に関する整備経過の概略	23
3-4-2 JR千歳駅周辺の利用状況	23
3-4-3 えきまち空間ワークショップの実施	27
第4章 市民アンケート調査等の結果	28
4-1 市民アンケート調査結果	28
4-1-1 調査概要	28
4-1-2 個人属性	28
4-1-3 移動状況	29
4-1-4 バス利用状況	32
4-1-5 路線バス利用者のバスサービス満足度	33
4-2 バスOD調査	34
4-2-1 調査概要	34
4-2-2 調査結果	34
4-3 市民アンケート調査結果とバスOD調査結果のエリア別分析	38
4-3-1 エリア区分	38

4-3-2 Aエリア（北栄・栄町・千代田町・幸町・清水町・東雲町・錦町）	39
4-3-3 Bエリア（高台・花園・末広）	40
4-3-4 Cエリア（弥生・寿・旭ヶ丘・梅ヶ丘・流通・東郊・豊里・住吉・日の出・日の出丘・青葉）	41
4-3-5 Dエリア（清流・稲穂・幸福・北陽・あずさ・北信濃・富丘・北光・勇舞・長都駅前・みどり台）	42
4-3-6 Eエリア（富士・信濃・新富・北斗・桜木・自由ヶ丘）	43
4-3-7 Fエリア（緑町・春日町・大和・桂木・新星）	44
4-3-8 Gエリア（朝日町・本町・真々地・真町）	45
4-3-9 Hエリア（向陽台）	46
4-3-10 Iエリア（支笏湖方面）	47
4-3-11 Jエリア（平和・美々・柏台・柏台南・青葉丘）	48
4-4 市民ニーズ	49
4-5 バス乗降調査結果から見た路線別の利用状況と路線再編に向けた視点	50
第5章 千歳市における交通の課題	51
5-1 交通の現状・課題・基本方針	51
5-1-1 公共交通について	51
5-1-2 道路の利用について	52
5-1-3 JR千歳駅周辺について	53
5-1-4 情報提供について	54
5-1-5 ライフスタイルについて	55
5-1-6 持続可能な公共交通について	56
第6章 千歳市交通戦略プラン	57
6-1 千歳市交通戦略プランの将来像・基本理念・基本方針	57
6-2 実施体制	58
6-3 計画の区域	58
6-4 計画期間	58
6-5 目標を達成するために行う施策及び実施主体	59
6-5-1 公共交通におけるサービス水準の向上	59
6-5-2 安心して安全な道路の利用	63
6-5-3 "賑わい"と"交通"の中心としてのJR千歳駅周辺の再整備	64
6-5-4 誰にでも分かりやすい公共交通情報の提供	67
6-5-5 交通に対する市民意識の醸成	68
6-5-6 「地域の足」としての持続可能な地域公共交通網の形成	70
6-6 千歳市交通戦略プランの全体フロー	71
6-7 事業スケジュール	72
6-8 計画の目標	73
6-9 計画の達成状況の評価に関する事項	75