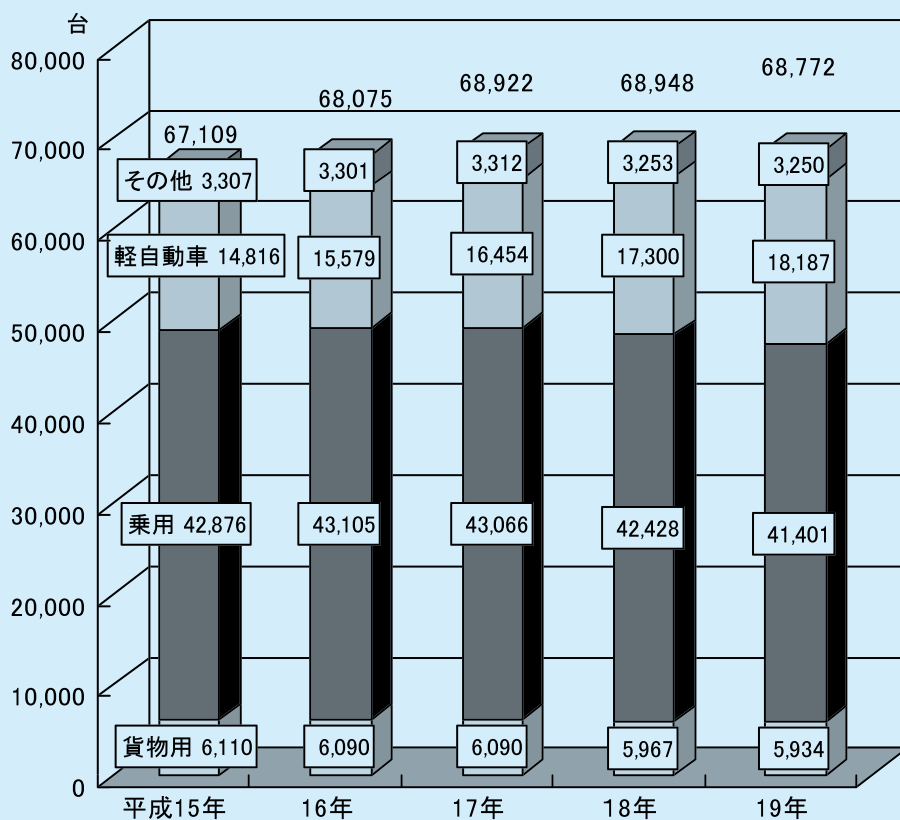


# 第 8 章 運輸・通信

自動車保有台数の推移



## 1 JR各駅乗車人員実績

各年度末現在 単位=千人

区 分	総 数		大 麻		野 幌		高 砂		江 別	
	定期外	定 期	定期外	定 期	定期外	定 期	定期外	定 期	定期外	定 期
平成 15 年	2,508	4,739	1,051	1,921	899	1,405	174	650	384	763
16 年	2,532	4,715	1,065	1,879	908	1,394	176	655	383	787
17 年	2,528	4,933	1,065	1,968	902	1,452	183	676	378	837
18 年	2,515	5,011	1,056	1,957	893	1,475	191	718	375	862
19 年	2,477	5,106	1,036	1,946	875	1,520	195	738	371	902

注1) 豊幌駅は無人駅のため正確なデータがなく公開していない。

資料 北海道旅客鉄道株

注2) 各区分ごとに端数処理を行なっているため、内訳と総数が一致しない場合がある。

## 3 車種別自動車登録台数

各年度末現在 単位=台

区 分	総 数	貨 物 用			乗 合 用		乗 用		特種車及び 大型特殊車	小型二輪車	軽自動車
		普通車	小型車	被けん 引 車	普通車	小型車	普通車	小型車			
平成 15 年	67,109	2,641	3,176	293	93	61	14,344	28,532	1,994	1,159	14,816
16 年	68,075	2,665	3,165	260	95	61	14,884	28,221	1,944	1,201	15,579
17 年	68,922	2,718	3,118	254	91	64	15,227	27,839	1,942	1,215	16,454
18 年	68,948	2,717	3,025	225	94	57	15,229	27,199	1,958	1,144	17,300
19 年	68,772	2,721	2,983	230	95	55	15,135	26,266	1,973	1,127	18,187

資料 北海道陸運局

## 4 交通量調査

地点 No.	観 測 地 点 名	路 線 名	合 計 (A)+(B)+(C)	自二輪車 (A)	乗用車
					(a)
1	国道 2 7 5 号・ 8 丁目通	角山 8 丁目道路	398	-	176
		国道 2 7 5 号 (当別側)	16,994	16	10,241
		8 丁目通	5,887	16	4,229
		国道 2 7 5 号 (札幌側)	21,413	32	13,546
2	江別インター線・ 8 丁目通	8 丁目通 (国道 2 7 5 号側)	6,553	20	4,443
		江別インター線 (5 丁目通側)	10,412	29	6,720
		8 丁目通 (江別市街側)	7,110	20	4,621
		江別インター線 (江別西 I C 側)	7,171	13	4,590
3	5 丁目通・ 国道 2 7 5 号	国道 2 7 5 号 (当別側)	16,146	16	9,621
		5 丁目通 (江別市街側)	8,814	9	4,517
		国道 2 7 5 号 (札幌側)	13,766	17	8,506
4	5 丁目通・ 江別インター線	5 丁目通 (国道 2 7 5 号側)	13,417	28	7,591
		工栄町 1 号道路	2,697	19	1,838
		5 丁目通 (国道 1 2 号側)	10,724	25	6,174
		江別インター線 (江別西 I C 側)	8,592	20	5,639
5	5 丁目通・ 国道 1 2 号	5 丁目通 (国道 2 7 5 号側)	15,864	28	9,998
		国道 1 2 号 (岩見沢側)	17,572	74	13,323
		5 丁目通 (北広島側)	16,239	30	10,369
		国道 1 2 号 (札幌側)	18,433	72	14,312
6	5 丁目通オーバーパス	5 丁目通オーバーパス	16,390	34	10,566
7	江別恵庭線・ 江南通	江別恵庭線 (国道 1 2 号側)	16,025	44	10,339
		江南通 (南幌側)	7,242	30	5,824
		江別恵庭線 (北広島側)	10,268	23	5,803
		江南通 (野幌側)	5,411	23	4,472

注1) 観測時間は全地点 7:00 ~ 19:00 までの 12 時間

注2) 平成 20 年は交通量調査未実施。

## 2 バス輸送実績

各年度末現在 単位=回・千人

区 分	運 行 回 数		輸 送 人 員	
	市 内 線	市 外 線	市 内 線	市 外 線
平成 15 年	50,612	186,497	940	4,316
16 年	48,253	135,741	862	3,966
17 年	47,923	136,747	836	4,342
18 年	48,697	136,668	833	4,419
19 年	47,250	132,078	779	4,343
(内訳) 中央バス	41,696	31,580	724	714
JRバス	1,460	49,458	31	3,154
夕鉄バス	4,094	49,080	24	468
下段モータース	-	1,960	-	7

資料 中央バス㈱、JR北海道バス㈱、夕張鉄道㈱、㈱下段モータース

平成 19 年 10 月 10 日 (水) 単位=台・%・人

乗用車類		貨物車類			自動車類	歩行者	自転車	大型車 計(E) (b+d)	大型車 混入率 (E/D)(%)
バス (b)	計(B) (a+b)	小型貨物 (c)	大型貨物 (d)	計(C) (c+d)	合計(D) (B+C)				
-	176	56	166	222	398	6	1	166	41.7
83	10,324	2,229	4,425	6,654	16,978	8	9	4,508	26.6
13	4,242	648	981	1,629	5,871	6	3	994	16.9
94	13,640	2,727	5,014	7,741	21,381	9	10	5,108	23.9
21	4,464	1,068	1,001	2,069	6,533	5	5	1,022	15.6
54	6,774	1,833	1,776	3,609	10,383	4	5	1,830	17.6
47	4,668	1,040	1,382	2,422	7,090	3	6	1,429	20.2
24	4,614	1,295	1,249	2,544	7,158	3	5	1,273	17.8
59	9,680	1,641	4,809	6,450	16,130	5	2	4,868	30.2
46	4,563	779	3,463	4,242	8,805	3	2	3,509	39.9
83	8,589	1,424	3,736	5,160	13,749	4	2	3,819	27.8
112	7,703	1,510	4,176	5,686	13,389	25	41	4,288	32.0
10	1,848	438	392	830	2,678	15	12	402	15.0
82	6,256	1,282	3,161	4,443	10,699	13	34	3,243	30.3
46	5,685	1,170	1,717	2,887	8,572	2	7	1,763	20.6
94	10,092	1,846	3,898	5,744	15,836	100	237	3,992	25.2
191	13,514	2,541	1,443	3,984	17,498	142	266	1,634	9.3
103	10,472	1,848	3,889	5,737	16,209	183	282	3,992	24.6
182	14,494	2,579	1,288	3,867	18,361	188	307	1,470	8.0
115	10,681	1,847	3,828	5,675	16,356	-	-	3,943	24.1
201	10,540	1,578	3,863	5,441	15,981	150	360	4,064	25.4
56	5,880	715	617	1,332	7,212	126	102	673	9.3
152	5,955	973	3,317	4,290	10,245	127	216	3,469	33.9
69	4,541	496	351	847	5,388	138	149	420	7.8

資料 都市計画課

## 5 郵便施設

各年度末現在

区 分	郵便局					切手類 販売所	ポスト数	私 書 箱	
	総 数	普通郵便局	特定郵便局		簡易郵便局			設備数	貸与数
			集配局	無集配局					
平成 15 年	18	2	-	10	6	103	104	40	20
16 年	18	2	-	10	6	104	108	40	27
17 年	18	2	-	10	6	106	109	48	15
18 年	18	2	-	10	6	109	109	40	16
区 分	郵便局株式会社			郵便事業株式会社		切手類 販売所	ポスト数	私 書 箱	
	総 数	郵便局	簡易郵便局	支 店				設備数	貸与数
19 年	18	12	6	2		98	108	40	16

資料 郵便局株式会社北海道支社、郵便事業株式会社北海道支社

## 6 郵便物取扱件数

各年度末現在 単位 = 千通

区 分	引 受			配 達		
	総 数	通 常	速 達	総 数	通 常	速 達
平成 15 年	7,110	7,045	65	16,884	16,743	141
16 年	8,117	8,030	87	17,731	17,582	149
17 年	8,010	7,937	73	17,627	17,518	109
18 年	7,808	7,740	68	17,836	17,724	112
19 年	7,348	7,291	57	( 非 公 開 )		

資料 郵便事業株式会社北海道支社

## 7 電話加入状況

各年度末現在 単位 = 加入、回線、個

区 分	加入電話 (再 掲)		INSサービス (再 掲)		公衆電話 (再 掲)			
	住宅用		住宅用		アナログ	デジタル	ICカード	
平成 15 年	42,119	37,746	8,442	5,205	325	255	36	34
16 年	42,922	38,728	7,288	4,001	290	230	35	25
17 年	38,136	34,161	6,111	2,943	231	193	38	-
18 年	34,499	30,797	4,922	1,988	206	171	35	-
19 年	31,521	28,111	4,095	1,450	191	161	30	-

注1) INS ネット 1500 は事務用 10 回線で計算。

注2) IC カードのサービスは平成 18 年 3 月末で終了。

資料 NTT 東日本北海道支店

## 8 テレビ契約状況

各年度末現在 単位 = 件

区 分	契 約 数	
	総 数	(再掲)衛星契約
平成 15 年	32,580	8,865
16 年	32,525	9,060
17 年	32,147	9,120
18 年	32,195	9,601
19 年	32,424	10,036

資料 NHK 札幌放送局新札幌営業センター

## 9 インターチェンジ利用状況

### 《江別西IC》

各年度末現在 単位 = 台

区 分	出 入 総 数	出 入 交 通 量		1 日 平 均
		出 交 通 量	入 交 通 量	
平成 15 年	1,530,345	742,417	787,928	4,181
16 年	1,606,797	775,349	831,448	4,402
17 年	1,600,732	774,289	826,443	4,386
18 年	1,633,348	799,217	834,131	4,475
19 年	1,596,828	781,623	815,205	4,363

### 《江別東IC》

区 分	出 入 総 数	出 入 交 通 量		1 日 平 均
		出 交 通 量	入 交 通 量	
平成 15 年	795,760	387,862	407,898	2,174
16 年	777,329	381,955	395,374	2,130
17 年	787,451	385,452	401,999	2,157
18 年	774,566	376,945	397,621	2,122
19 年	740,229	362,176	378,053	2,022

資料 東日本高速道路株式会社北海道支社

## 10 タクシーの現況

各年度末現在 単位 = 台・km・千人

区 分	事 業 者 数		登 録 台 数	実車走行距離	乗 車 人 員
	法 人	個 人			
平成 15 年	5	-	159	4,977,612	2,360
16 年	5	-	167	5,172,258	2,484
17 年	5	-	170	5,260,997	2,514
18 年	5	-	170	5,144,789	2,444
19 年	5	-	175	4,694,952	2,203

注) 実車走行距離・乗車人員については全車両の合計。

資料 札幌ハイヤー協会

