

| | | |
|------------|---------------------------------|------------------------|
| 資 料 | 道路構造条例(案)を制定することに伴う意見 公募について | 平成24年7月27日 建設部土木事務所 |
|------------|---------------------------------|------------------------|

■道路構造条例を制定することに至った背景

「地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律」により、道路法（昭和27年法律第180号）の一部が改正され、これまで、同法などで全国一律に定められていた道路構造の技術的基準の内、通行する自動車の種類に関する事項、建築限界、橋その他政令で定める主要な工作物の自動車の荷重に対し必要な強度以外の基準を地方自治体がそれぞれの判断に基づき対応することとなりました。

これに伴い、江別市では、条例制定における対応について検討を進めております。

この度はその対応のための案について、市民の声をお聴きするため、意見公募を行います。

■道路構造条例(案)の制定することと判断した理由

道路構造の技術的基準について、政令で定められていた基準に基づいて江別市の道路構造の技術的基準を適切に運用することを検討した結果、国の基準に従うことが適切と思われるものと積雪寒冷地に適しかつ地域事情や通行スペース確保に配慮した道条例（案）との整合を図りつつ、江別市の特性を考慮した条例とすることにしました。

なお、高速自動車国道、自動車専用道、一般国道、道道のみに該当する基準や市道に現存しない施設で将来設置されることがない施設の基準については、規定から除外するものとします。

■道路構造条例(案)の概要

| 項 目 | 国の基準 | 市の基準（案） |
|-----|---|--|
| 路肩 | 構造令第8条 ・路肩の設置位置、道路種別毎の幅員、幅員の特例値等の規定。 | ・自転車又は歩行者の交通量が少ない場合においても、歩行者や自転車の安全性を向上させるため、必要に応じた路肩幅員とすることができることを追加規定。 |
| 歩道 | 構造令第11条第3項 ・設置道路の種別、設置幅員、設置施設や路上施設による付加幅員等の規定。 | ・地形の状況やその他特別な理由によりやむを得ない場合においては、幅員を1.5メートルまで縮小することができることを追加規定。 |
| 堆雪幅 | ・規定なし | ・道路に原則として堆雪幅を設けることを規定。 |

| 項目 | 国の基準 | 市の基準 (案) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|----|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|------|----|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 視距等 (進行方向の前方に障害等を認め、衝突しないように制動をかけて停止することができる道路の延長) | 構造令第 19 条 ・設計速度 60 km/h 以下について下表のとおり。 <table border="1" data-bbox="456 421 778 716"> <thead> <tr> <th>設計速度</th> <th>視距</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60km/h</td> <td>75m以上</td> </tr> <tr> <td>50km/h</td> <td>55m以上</td> </tr> <tr> <td>40km/h</td> <td>40m以上</td> </tr> <tr> <td>30km/h</td> <td>30m以上</td> </tr> <tr> <td>20km/h</td> <td>20m以上</td> </tr> </tbody> </table> | 設計速度 | 視距 | 60km/h | 75m以上 | 50km/h | 55m以上 | 40km/h | 40m以上 | 30km/h | 30m以上 | 20km/h | 20m以上 | ・積雪寒冷地域であることを踏まえた視距とする。 <table border="1" data-bbox="997 421 1319 716"> <thead> <tr> <th>設計速度</th> <th>視距</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60km/h</td> <td>100m以上</td> </tr> <tr> <td>50km/h</td> <td>70m以上</td> </tr> <tr> <td>40km/h</td> <td>45m以上</td> </tr> <tr> <td>30km/h</td> <td>30m以上</td> </tr> <tr> <td>20km/h</td> <td>25m以上</td> </tr> </tbody> </table> ※地形の状況等によりやむを得ない場合には、国の基準。 | 設計速度 | 視距 | 60km/h | 100m以上 | 50km/h | 70m以上 | 40km/h | 45m以上 | 30km/h | 30m以上 | 20km/h | 25m以上 |
| 設計速度 | 視距 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60km/h | 75m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50km/h | 55m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40km/h | 40m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30km/h | 30m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20km/h | 20m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計速度 | 視距 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60km/h | 100m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50km/h | 70m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40km/h | 45m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30km/h | 30m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20km/h | 25m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上記以外 | 車線、自転車道、曲線半径等 | ・国の基準どおり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 施行期日

平成 25 年 4 月 1 日 (予定)

■ 参考資料

- 道路法 抜粋
- 道路構造令