

事業名 **バス輸送システム検討懇談会**

政策	安全で快適な都市生活の充実	施策	交通環境の充実	基本事業	移動交通手段の充実		
部名	企画政策部	事業開始年度	平成8年度	区分1	継続	実施計画事業認定	非対象
課名	企画課	事業終了年度	平成24年度	区分2	単独		

事務事業の目的と成果	
対象	バス利用者、バス事業者
意図	懇談会によるバス事業者等と情報交換をすることで、利便性のある路線の確保など利用の活性化を図る。
手段	バス事業者、バス利用者ど行政との情報交換を行う

事業量・コスト指標の推移		区分	単位	22年度実績	23年度実績	24年度予算	25年度予算	目標
対象指標1	バス利用者数		千人	4,423	4,330	4,423	4,423	
対象指標2								
活動指標1	懇談会等開催回数		回	1	3	2	0	
活動指標2								
成果指標1	バス路線数(系統数)		系統	35	35	35	35	
成果指標2								
単位コスト指標								
事業費計(A)			千円	2	4	5	0	0
正職員人件費(B)			千円	1,209	1,204	809	0	0
総事業費(A)+ (B)			千円	1,211	1,208	814	0	0

事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案(2月時点)
 平成24年度において、市民、交通事業者、学識経験者、各種団体等からなる公共交通検討会議を設置したことにより、これまでのバス輸送システム検討懇談会は廃止する。

25年度への業務改善方向性

維持	見直し	新規	休廃止	その他
----	-----	----	-----	-----

- 維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつ25年度実施する事業
- 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業
- 休廃止 : 23年度もしくは24年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業
- 新規 : 25年度より新たに新規事業として実施する事業

		改革方向性(コスト)		
		減少	維持	増加
改革方向性(成果)	向上			
	維持			
	放低下			