事業名 除排雪事業

|政策 | 安全で快適な都市生活の充実 施策 交通環境の充実 基本事業 克雪による道路環境の整備

部名	建設部	事業開始年度	- 年度	区分1	継続	実施計画事業認定 対象
課名	土木事務所	事業終了年度	- 年度	区分 2	単独	

į	務事業の目的と成果		
対象	市道	手段	市が指定する路線等について、10m以上の降雪や地吹雪があった場合、朝 7時までに歩車道の除雪作業が完了するよう委託業者の除雪車が出動します。また、市の指定する路線について2車線確保が困難な場合や、交差点の見とおし等が悪い場合運搬排雪を実施します。
意図	市民の冬期間における道路交通の確保を図り、行政と住民の連携により快適な住環境をつくる。	于存	

事業	量・コスト指標の推移						
	区分	単位	22年度実績	23年度実績	24年度予算	25年度予算	目標
対象 指標1	市道総延長	km	828	830	830	831	
対象 指標2							
活動 指標1	除雪延長	km	726	726	726	726	
活動 指標2	排雪延長	km	124	124	124	123	
成果 指標1	降雪 吹雪による交通止めとなった箇所数	箇所	0	0	0	0	
成果 指標2							
単位コ	単位コスト指標						
事業費	計(4)	千円	791,635	776,977	608,477	613,517	0
正職員	人件費 (B)	千円	16,926	16,855	15,377	15,306	0
	総事業費 (A) + (B)	千円	808,561	793,832	623,854	628,823	0

事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案 (2月時点)

25年度への業務改善方向性

維持 見直し 新規 休廃止 その他

維 持:現状の目的や方法に変更がなぐ5年度実施する事業 見直し:現状の方法や事業量を見直し成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業 休廃止:23年度もしくは24年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業 新規:25年度より新たに新規事業として実施する事業

		改革方向性 (コスト)				
		減少	維持	増加		
 改 æ革	向上					
留方	維 持					
恋向 性	放低置下					