

事業名 **道路橋梁管理経費 (経常)**

| | | | | | |
|----|---------------|----|---------|------|-------------|
| 政策 | 安全で快適な都市生活の充実 | 施策 | 交通環境の充実 | 基本事業 | 安全で快適な道路づくり |
|----|---------------|----|---------|------|-------------|

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|------|------|----|----------|-----|
| 部名 | 建設部 | 事業開始年度 | - 年度 | 区分 1 | 継続 | 実施計画事業認定 | 非対象 |
| 課名 | 土木事務所 | 事業終了年度 | - 年度 | 区分 2 | 単独 | | |

| 事務事業の目的と成果 | |
|------------|--|
| 対象 | 市道 |
| 意図 | 道路施設を常に良好な状態に保ち、道路の走行性及び安全性を確保し、道路の利用者が安心して通行できる道路を維持する。 |
| 手段 | 道路の損傷箇所の修繕・復旧対応 |

| 事業量・コスト指標の推移 | | | | | | | |
|----------------|---------------|----|---------|---------|---------|---------|----|
| 区分 | | 単位 | 22年度実績 | 23年度実績 | 24年度予算 | 25年度予算 | 目標 |
| 対象指標1 | 市道総延長 | km | 828 | 830 | 830 | 831 | |
| 対象指標2 | | | | | | | |
| 活動指標1 | 市道管理延長 | km | 828 | 830 | 830 | 831 | |
| 活動指標2 | | | | | | | |
| 成果指標1 | 道路維持管理上の不具合件数 | 件 | 771 | 823 | 550 | 800 | |
| 成果指標2 | | | | | | | |
| 単位コスト指標 | | | | | | | |
| 事業費計 (A) | | 千円 | 132,238 | 133,449 | 136,711 | 136,540 | 0 |
| 正職員人件費 (B) | | 千円 | 8,866 | 8,829 | 8,902 | 8,862 | 0 |
| 総事業費 (A) + (B) | | 千円 | 141,104 | 142,278 | 145,613 | 145,402 | 0 |

| 事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案 (2月時点) | |
|-------------------------------------|--|
| | |

25年度への業務改善方向性

| | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|
| 維持 | 見直し | 新規 | 休廃止 | その他 |
|----|-----|----|-----|-----|

- 維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつ25年度実施する事業
- 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業
- 休廃止 : 23年度もしくは24年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業
- 新規 : 25年度より新たに新規事業として実施する事業

| | | 改革方向性 (コスト) | | |
|------------|-----|-------------|----|----|
| | | 減少 | 維持 | 増加 |
| 改革方向性 (成果) | 向上 | | | |
| | 維持 | | | |
| | 放低下 | | | |