

政策	安全で快適な都市生活の充実	施策	交通環境の充実	基本事業	安全で快適な道路づくり
----	---------------	----	---------	------	-------------

部名	建設部	事業開始年度	平成22年度	区分1	継続	実施計画事業認定	非対象
課名	都市建設課	事業終了年度	平成27年度	区分2	補助		

事務事業の目的と成果	
対象	江別駅跨線人道橋
意図	<p>「江別駅と上江別地区を結んでいる「江別駅跨線人道橋」の架換えを行うため、予備設計、実施設計、下部工、工場製作、上部工、周辺環境整備の6項目を行う</p> <p>バリアフリーに対応した人道橋の架換えを行うことで高齢者等の歩行者や自転車が安全で快適に通行できるようにする。</p>
	手段

事業量・コスト指標の推移							
区分		単位	22年度実績	23年度実績	24年度予算	25年度予算	目標
対象指標1	整備対象人道橋数	橋	1	1	1	1	
対象指標2							
活動指標1	当該年度整備対象項目数	項目	1	1	2	1	
活動指標2							
成果指標1	整備済み項目の割合	%	17	33	67	83	
成果指標2							
単位コスト指標							
事業費計(A)		千円	8,995	25,309	173,000	192,078	0
正職員人件費(B)		千円	4,433	4,816	7,688	7,653	0
総事業費(A)+ (B)		千円	13,428	30,125	180,688	199,731	0

事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案(2月時点)	

25年度への業務改善方向性

維持	見直し	新規	休廃止	その他
----	-----	----	-----	-----

- 維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつ25年度実施する事業
- 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業
- 休廃止 : 23年度もしくは24年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業
- 新規 : 25年度より新たに新規事業として実施する事業

		改革方向性(コスト)		
		減少	維持	増加
改革方向性(成果)	向上			
	維持			
	放低下			