

事業名 **生活バス路線運行補助事業**

政策	安全で快適な都市生活の充実	施策	交通環境の充実	基本事業	移動交通手段の充実		
部名	企画政策部	事業開始年度	- 年度	区分1	継続	実施計画事業認定	対象
課名	企画課	事業終了年度	- 年度	区分2	補助		

事務事業の目的と成果	
対象	生活バス路線事業者
意図	生活バス路線の運行 維持 交通弱者の移動の利便性が確保される。
手段	1. 国及び道補助金の交付に伴う補助金の交付。 2. 国及び道補助金の補助対象路線以外の赤字生活路線に対し市が単独で補助する。(補助1/2, 上限額100万円) 要件 運行回数 1日 1回以上、輸送量 5人以上 150人以下、 運行キロ程 10km以上 3. 移動交通手段の調査、研究

事業量・コスト指標の推移							
区分		単位	21年度実績	22年度実績	23年度予算	24年度予算	目標
対象指標1	バス路線数(系統数)	系統	35	35	35	35	
対象指標2							
活動指標1	補助金額	千円	5,345	3,736	5,894	3,860	
活動指標2	補助対象バス路線数	路線	5	3	5	3	
成果指標1	バス路線の廃止数(系統数)	系統	0	0	0	0	
成果指標2							
単位コスト指標							
事業費計(A)		千円	5,366	3,736	6,320	6,919	0
正職員人件費(B)		千円	1,660	2,418	2,444	8,093	0
総事業費(A)+ (B)		千円	7,026	6,154	8,764	15,012	0

**事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案(2月時点)**  
 (仮称)公共交通検討会議の開催及び交通調査委託を実施

24年度への業務改善方向性

維持	見直し	新規	休廃止	その他
----	-----	----	-----	-----

維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつた24年度実施する事業  
 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業  
 休廃止 : 22年度もしくは23年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業  
 新規 : 24年度より新たに新規事業として実施する事業

		改革方向性(コスト)		
		減少	維持	増加
改革方向性(成果)	向上			
	維持			
	放低置下			