

平成31年度 部局別施策展開方針計画書の見方

平成31年度 企画政策部 施策展開方針 計画書

1. まちづくり政策(企画政策部関係分)

政策展開の方向性

市民が暮らしやすく、いつまでも住み続けたいと思えるまちづくりを進めます。駅を中心としたにぎわいのある拠点を創出し、子どもから高齢者、障がいのある方までだれのできる計画的な市街地整備の推進や、安全で快適な道路環境の確保と公共交通の活性化充実によって、暮らしやすさを実感できるまちに向けた都市基盤の形成を進めます。

○まちづくり政策
「えべつ未来づくりビジョン(第6次江別市総合計画)」の【まちづくり政策】について、部毎の展開方針を記載しています。

○政策部毎に関係する【まちづくり政策】について0.1~0.9の順に記載しています。

○政策展開の方向性
「えべつ未来づくりビジョン(第6次江別市総合計画)」に記載の内容を転記しています。

平成31年度に向けての展開方針(方針や重点事業の計画等を記載)

05-01 市街地整備の推進

・都市計画マスタープランに基づき、「駅を中心とした集約型都市構造」「地域経済の活性化都市環境」「江別市の特性を活かした魅力ある都市」を都市づくりの目標とし、土地利用計画に基づき、平成31年度は引き続き目標実現に向け、関係機関と協議調整を進め、整備を進めます。
・高齢者や子育て世代など多様な世代の方の市内居住維持や移住による定住促進に取り組みます。そのために、平成31年度は、首都圏や札幌市でのPR活動や北海道を中心とした道内市町村との広域連携事業、移住者に対する移住支援事業の実施、地域おこし協力隊による地域の魅力の情報発信など、駅周辺の交通施設整備に合わせたバリアフリー化を関係機関等とともに進めます。

○展開方針
平成31年度の各部の展開方針について、当該部が関係している「取組の基本方針」毎に記載しています。

○初期値ほか
初期値は平成25年度の実績値または見込値などを記載しています。27年度以降の欄は、実績値を記載しています。

○政策の成果指標
政策の進み具合を記載しています。

02 交通環境の充実

公共交通網形成計画に基づき、路線バスの利用促進に関する事業を推進するとともに、バス路線の見直しやデマンド型交通運行等に係る協議・検討を進めます。

政策の成果指標	単位	(初期値)	H27年度	H28年度	
市街地整備に満足している市民割合(頭づくり、公園、バリアフリー化、上下水道等)	%	76.7	77.6	79.1	80.2
交通環境に満足している市民割合(道路環境、除排雪事業、公共交通)	%	57.9	64.2	65.9	64.4
企画政策部が所管する個別計画または重点事業の進捗					
「定住促進事業」 定住に関する相談対応件数	件	0	-	-	-
「交通利用促進対策事業」 輸送人員	千人	548	554	610	602

○個別計画・重点事業
各部において策定している個別計画や、主要な事務事業について、政策毎に記載しています。

上段
個別計画名・事業名
下段
進捗状況を測る指標名

○えべつ未来戦略
各部における「えべつ未来戦略」の関連事業を記載しています。

2. えべつ未来戦略(企画政策部関係分)

戦略	■具体的施策 「関連事業」(担当課)
戦略1 にぎわいと活力を創出するまちづくり	
戦略2 安心して子どもを産み育てることができるまちづくり	
戦略3 子どもから大人までいきいきと健康に暮らせるまちづくり	

○戦略1~3に関して
平成31年度にその部局が関連事業を実施する場合に、事業名、担当課等の名称を記載します。(関連事業が無い場合は空欄)

3. 企画政策部の資源

		実績			予算額	
		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
歳出予算額 (千円)	一般会計(A)	158,576	97,560	133,973	132,269	142,555
	特別会計(B)	0	0	0	0	0
	合計(A+B)	158,576	97,560	133,973	132,269	142,555
正職員人件費 (千円)	人工(a)	30	30	31	31	31
	平均単価(b)	7,764	7,670	7,618	7,722	7,775
	人件費(a×b)	232,920	230,100	236,158	239,382	241,025
総額		391,496	327,660	370,131	371,651	383,580

○各部の資源
各部の資源として、予算規模及び職員人件費の推移を記載しています。