

事業名 **江別駅跨線人道橋整備工事(駅周辺バリアフリー化)**

| | | | | | |
|----|---------------|----|---------|------|-------------|
| 政策 | 安全で快適な都市生活の充実 | 施策 | 交通環境の充実 | 基本事業 | 安全で快適な道路づくり |
|----|---------------|----|---------|------|-------------|

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|--------|-----|----|----------|-----|
| 部名 | 建設部 | 事業開始年度 | 平成22年度 | 区分1 | 継続 | 実施計画事業認定 | 非対象 |
| 課名 | 都市建設課 | 事業終了年度 | 平成27年度 | 区分2 | 補助 | | |

| 事務事業の目的と成果 | |
|------------|---|
| 対象 | 江別駅跨線人道橋 |
| 意図 | バリアフリーに対応した人道橋の架替えを行うことで高齢者等の歩行者や自転車の安全快適な通行を図りたい。 |
| 手段 | JR江別駅と上江別地区を結んでいる「江別駅跨線人道橋」の架替えを行うため、予備設計、実施設計、下部工、工場製作、上部工、周辺環境整備の6項目を行う |

| 事業量・コスト指標の推移 | | | | | | | |
|--------------|-------------|----|--------|--------|--------|--------|----|
| 区分 | | 単位 | 20年度実績 | 21年度実績 | 22年度予算 | 23年度予算 | 目標 |
| 対象指標1 | 整備対象人道橋数 | 橋 | | | 1 | 1 | |
| 対象指標2 | | | | | | | |
| 活動指標1 | 当該年度整備対象項目数 | 項目 | | | 1 | 1 | |
| 活動指標2 | | | | | | | |
| 成果指標1 | 延べ整備対象項目率 | % | | | 17 | 33 | |
| 成果指標2 | | | | | | | |
| 単位コスト指標 | | | | | | | |
| 事業費計(A) | | 千円 | 0 | 0 | 11,800 | 25,310 | 0 |
| 正職員人件費(B) | | 千円 | 0 | 0 | 5,413 | 4,888 | 0 |
| 総事業費(A)+ (B) | | 千円 | 0 | 0 | 17,213 | 30,198 | 0 |

| 事業単独評価、施策内での相対評価、財政状況に基づく改革案(2月時点) | |
|------------------------------------|--|
| | |

23年度への業務改善方向性

| | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|
| 維持 | 見直し | 新規 | 休廃止 | その他 |
|----|-----|----|-----|-----|

- 維持 : 現状の目的や方法に変更がなかつ23年度実施する事業
- 見直し : 現状の方法や事業量を見直し、成果指標の向上やコスト改善をおこなう事業
- 休廃止 : 21年度もしくは22年度に「休止」、「廃止」、「終了」する事業
- 新規 : 23年度より新たに新規事業として実施する事業

| | | 改革方向性(コスト) | | |
|-----------|-----|------------|----|----|
| | | 減少 | 維持 | 増加 |
| 改革方向性(成果) | 向上 | | | |
| | 維持 | | | |
| | 放低下 | | | |