

事業名：道路橋梁管理経費（経常）

道路管理課 維持係

政策	04 安全で快適な都市生活の充実								
施策	02 交通環境の充実								
基本事業	01 安全で快適な道路づくり								
開始年度	—	終了年度	—	実施計画 事業認定	非対象	会計区分	一般会計	補助金	

事務事業の目的と成果

対象（誰、何に対して事業を行うのか）

市道

手段（事務事業の内容、やり方）

道路の損傷箇所の修繕・復旧対応

意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）

道路施設を常に良好な状態に保ち、道路の走行性及び安全性を確保し、道路の利用者が安心して通行できる道路を維持する。

指標・事業費の推移

区分		単位	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度当初
対象指標1	市道総延長	km	830	831	827	831
対象指標2						
活動指標1	市道管理延長	km	830	831	827	831
活動指標2						
成果指標1	道路維持管理上の不具合件数	件	823	956	1,094	800
成果指標2						
事業費(A)		千円	133,449	142,665	153,017	149,456
正職員人件費(B)		千円	8,829	8,818	8,594	8,606
総事業費(A+B)		千円	142,278	151,483	161,611	158,062

	事業内容（主なもの）	費用内訳（主なもの）
25年度	<ul style="list-style-type: none"> 路面清掃委託 道路草刈委託 道路維持作業委託 舗装補修工事 原材料費（砂利、常温合剤等） 	<ul style="list-style-type: none"> 委託費 45,941千円 補修工事費 86,845千円 原材料費 20,231千円

事業を取り巻く環境変化
事業開始背景
事業を取り巻く環境変化

平成25年度の実績による担当課の評価（平成26年度7月時点）	
(1) 税金を使って達成する目的（対象と意図）ですか？市の役割や守備範囲にあった目的ですか？	
<input checked="" type="checkbox"/> 妥当である <input type="checkbox"/> 妥当性が低い	理由 根拠 <p>道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。（道路法42条）</p>
(2) 上位の基本事業への貢献度は大きいですか？	
<input type="checkbox"/> 貢献度大きい <input checked="" type="checkbox"/> 貢献度ふつう <input type="checkbox"/> 貢献度小さい <input type="checkbox"/> 基礎的事務事業	理由 根拠 <p>安全な交通確保に貢献する。</p>
(3) 計画どおりに成果は上がっていますか？計画どおりに成果がでている理由、でていない理由は何ですか？	
<input type="checkbox"/> 上がっている <input checked="" type="checkbox"/> どちらかといえば上がっている <input type="checkbox"/> 上がらない	理由 根拠 <p>工種によっては計画的に行っているが、緊急補修は計画的に実施できないため予算との兼ね合いもあり、危険回避の応急的な補修内容となっている。</p>
(4) 成果が向上する余地（可能性）がありますか？その理由は何ですか？	
<input checked="" type="checkbox"/> 成果向上余地 大 <input type="checkbox"/> 成果向上余地 中 <input type="checkbox"/> 成果向上余地 小・なし	理由 根拠 <p>道路パトロールの強化による延命的補修の実施。</p>
(5) 現状の成果を落とさずにコスト（予算+所要時間）を削減する方法はありますか？	
<input type="checkbox"/> ある <input checked="" type="checkbox"/> なし	理由 根拠 <p>これまで経費削減の工夫を積み重ねており、これ以上のコスト削減は難しい。</p>