

事業名：福祉バス運行管理経費

福祉課 地域福祉係

政策	03 安心を感じる保健・医療・福祉の充実								
施策	05 高齢者福祉の充実								
基本事業	01 地域交流と社会参加の促進								
開始年度	平成元年度	終了年度	—	実施計画 事業認定	非対象	会計区分	一般会計	補助金	

事務事業の目的と成果

対象（誰、何に対して事業を行うのか）

高齢者、高齢者クラブ、福祉関係団体

手段（事務事業の内容、やり方）

研修及び事業等の参加（福祉関係団体等）及び福祉センター利用（高齢者・障がい者）の支援としての無料バスを運行する。

意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）

無料バスの運行により、福祉関係団体等の研修や事業に利用し参加を容易にする。

指標・事業費の推移

区分		単位	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度当初
対象指標1	65歳以上高齢者数	人	27,827	28,949	30,240	28,949
対象指標2	高齢者クラブ、福祉関係団体数		0	0	0	0
活動指標1	団体利用運行日数（年間）	日	147	158	163	159
活動指標2	市内定期運行日数（年間）H21廃止	日	0	0	0	0
成果指標1	団体利用運行に係るバスの延べ利用団体数（年間）	団体	147	158	163	159
成果指標2	市内定期運行に係るバスの利用者数（年間）【H21廃止】	人	0	0	0	0
事業費(A)		千円	5,054	4,889	5,655	5,586
正職員人件費(B)		千円	803	802	781	782
総事業費(A+B)		千円	5,857	5,691	6,436	6,368

	事業内容（主なもの）	費用内訳（主なもの）
25年度	江別市社会福祉協議会に運行管理を委託。	江別市社会福祉協議会への委託料 5,655千円

事業を取り巻く環境変化	
事業開始背景	
事業を取り巻く環境変化	
<p>バス運行の夕鉄バス委託（H15年度～）に合わせて、利用基準の見直しを行った（親睦的利用が多い高齢者クラブの利用についての上限設定など）。</p> <p>また、総合社会福祉センターの浴室廃止に伴い利用者が減少したことにより、市内定期運行を行っていた2号車を平成21年9月に廃止した。</p> <p>車両の初年度登録が平成5年8月であり、車齢が20年を経過していることから修理等も増えている。</p>	

平成25年度の実績による担当課の評価（平成26年度7月時点）	
(1) 税金を使って達成する目的（対象と意図）ですか？市の役割や守備範囲にあった目的ですか？	
<input checked="" type="checkbox"/> 妥当である <input type="checkbox"/> 妥当性が低い	理由 根拠
団体利用運行（福祉関係団体の利用、高齢者クラブ利用）は、高齢者・障がい者に対する福祉ボランティア活動を支援する意味から、妥当である。	
(2) 上位の基本事業への貢献度は大きいですか？	
<input checked="" type="checkbox"/> 貢献度大きい <input type="checkbox"/> 貢献度ふつう <input type="checkbox"/> 貢献度小さい <input checked="" type="checkbox"/> 基礎的事務事業	理由 根拠
団体運行は、高齢者・障がい者に対する福祉ボランティア活動を支援。	
(3) 計画どおりに成果は上がっていますか？計画どおりに成果がでている理由、でていない理由は何ですか？	
<input checked="" type="checkbox"/> 上がっている <input type="checkbox"/> どちらかといえば上がっている <input type="checkbox"/> 上がらない	理由 根拠
一定程度の利用があるので、バス運行の成果が上がっている。	
(4) 成果が向上する余地（可能性）がありますか？その理由は何ですか？	
<input type="checkbox"/> 成果向上余地 大 <input checked="" type="checkbox"/> 成果向上余地 中 <input type="checkbox"/> 成果向上余地 小・なし	理由 根拠
未利用の団体にも、市内、近隣市町村での研修、視察など広く活用してもらうことで、利用の拡大が見込まれる。	
(5) 現状の成果を落とさずにコスト（予算+所要時間）を削減する方法はありますか？	
<input checked="" type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> なし	理由 根拠
社協職員による運行を、15年度からは社協管理の下で夕鉄バスに運行委託し人件費を大幅に削減したこと、また、利用が一部団体に偏らないように利用基準の見直しを行ったこと及び、総合社会福祉センターの浴室を廃止したことから利用者減により、2号車を平成21年9月で廃止した。	